

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Langenberg Motor Yacht 10.30 OK

€ 169.000,--

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	10.30 x 3.85 x 1.10	Ref. Nr.	240404
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	2004
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Gut gewartetes Motorboot vom 2. Besitzer. Mit der EZY Dockstation ist es sehr einfach, dieses Boot mithilfe des Hydrojet-Systems zu manövrieren, außerdem steht Ihnen ein elektrisches Bugstrahlruder zur Verfügung. Damit Sie nicht auf Landstrom angewiesen sind, befindet sich im Maschinenraum ein Flüstergenerator. An der Vorderseite befindet sich ein 2x Einzelbett, gefolgt von einem Badezimmer mit Toilette und Handdusche sowie der Kombüse mit Essecke. Der Laternenmast an Deck ist vom Cockpit aus elektrisch bedienbar, so dass Sie während der Fahrt die Durchfahrtshöhe verändern können. Bei heruntergeklappter Windschutzscheibe und Laternenmast beträgt die Durchfahrtshöhe nur noch ca. 1,90 Meter. Das Cockpitzelt hat einen Eingang an der Steuerbord- und Backbordseite und kann heruntergeklappt werden, um ein geräumiges offenes Cockpit zu schaffen. Dieses wunderschöne Motorboot garantiert jede Menge Segelspaß.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft van de Voort, NL-Nieuwkoop
Konstrukteur / Architekt:	Langenberg
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Flexiteek im Cockpit Stahl
Bauausführung:	geschweissten Aufbau öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit geschlossenen Pollers Schränken Nirosta Pollers
Kiel:	Kimmkielen
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Aluminium Windschutz
Verdrängung (zirka):	10 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	1,90 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Zwei-Komponenten System Blauer Rumpf Weisser Aufbau
CE Zertifizierung:	C
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff Küstenschiffahrt
Allgemeine Information:	vom zweiten Eigner
Weitere Information:	Motorvlet Rundumfender Bugfender Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	62 Ps 46 kW
Maschinen Marke:	Mitsubishi
U / Min.:	2500 RPM
Maschinentyp:	S4S-DT
Zylinderzahl:	4
Betriebsstunden (Zirka):	1400 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1300 Liter

	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Wassergeschmierte Schraubenwelle
	homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	ZF Hurth 25 A hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 1,93:1
Geschwindigkeit (zirka):	15 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit
Heizung:	Eberspächer Warmluftheizung auf Diesel
Bugstrahlruder:	BCS elektrische Bugstrahlruder 85 KGF & Hydrojet Dockingstation zusammen mit Heckstrahlruder
Heckstrahlruder:	Hydrojet Dockingstation zusammen mit Bugstrahlruder
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x Startbatterie(n) 2x 100 Ah Lichtbatterie(n) 4x 75 Ah Yellowtop Batterie hydrojet Mastervolt BTM-III Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron SKYLLA-TG Batterie Ladegerät 24/50 CTEK Multi XS 7000 Batterie Ladegerät 12V/7 CTEK MXT 14 Batterie Ladegerät 24/14 Victron VE bus Multicontrol Management System
Batterie Trenndiode:	Victron Blue Power Cyrix-ct Vorhanden
Trennungstransformator:	Vorhanden
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Fisher Panda Flüsterset 3 kW
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/2000
Frischwassertank (zirka):	1x 400 Liter Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser) 50 Liter
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	sehr gut gepflegt
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	Vorhanden Flaschen Behälter

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni finish unterschiedliche Materialien Laminat Fussboden
Isolation:	Steinwolle
Kabinen:	1 Kabine

Koje:	V-Koje: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Hand Dusche in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Indel 24 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	2x flatscreen Fernseher Akai DVD-Spieler Digitale Fernsehen Anschluss
Stehhöhe (Zirka):	Vorne: 1,90 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,86 m Kombüse / Küche (zirka) 1,86 m Cockpit (zirka) 1,90 m
Weitere Information:	gut gepflegt Kochgeschirr Siehe Fotos

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Raymarine C80 Kartenplotter / GPS Shipmate RS8300 UKW mit DSC Cetrek Pilot 740 Autopilot Raymarine C80 Log Raymarine ST40 Echolot Navigationsbeleuchtung 2x Scheibenwischer
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Aluminium Laterne Mast
Legbar:	Ja elektrisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Quick elektrische Ankerwinde Verholspill
--------------------------	---

	Pool Anker
	in Ankerklüse
	Anker Kette
	Fernbedienung
Cockpit Zelt:	Cockpit Zelt
	Edelstahl frame
Badeleiter:	Nirosta
Schwimplattform:	Edelstahl
	mit Hartholz
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
	Seereling auf Schanzkleid
	Handläufer
Weitere Information:	Deckdusche











