

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Langenberg Motor Yacht 10.30 OK

€ 169.000,--

MwSt. ist bezahlt

|                 |  |          |        |
|-----------------|--|----------|--------|
| Abmessungen (m) | 10.30 x 3.85 x 1.10                    | Ref. Nr. | 240404 |
| Liegeplatz      | In der Nähe von Rotterdam, Niederlande | Baujahr  | 2004   |
|                 |  | Material | Stahl  |

### Vision Doeve Maklers

Gut gewartetes Motorboot vom 2. Besitzer. Mit der EZY Dockstation ist es sehr einfach, dieses Boot mithilfe des Hydrojet-Systems zu manövrieren, außerdem steht Ihnen ein elektrisches Bugstrahlruder zur Verfügung. Damit Sie nicht auf Landstrom angewiesen sind, befindet sich im Maschinenraum ein Flüstergenerator. An der Vorderseite befindet sich ein 2x Einzelbett, gefolgt von einem Badezimmer mit Toilette und Handdusche sowie der Kombüse mit Essecke. Der Laternenmast an Deck ist vom Cockpit aus elektrisch bedienbar, so dass Sie während der Fahrt die Durchfahrtshöhe verändern können. Bei heruntergeklappter Windschutzscheibe und Laternenmast beträgt die Durchfahrtshöhe nur noch ca. 1,90 Meter. Das Cockpitzelt hat einen Eingang an der Steuerbord- und Backbordseite und kann heruntergeklappt werden, um ein geräumiges offenes Cockpit zu schaffen. Dieses wunderschöne Motorboot garantiert jede Menge Segelspaß.

## Allgemeine Information

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Werft:</b>                    | Yacht-Werft van de Voort, NL-Nieuwkoop   |
| <b>Konstrukteur / Architekt:</b> | Langenberg   |
| <b>Rumpfform:</b>                | Rundspant  |
| <b>Rumpf Material:</b>           | Stahl  |
| <b>Deck Material:</b>            | Stahl  |
| <b>Aufbau Material:</b>          | Flexiteek im Cockpit<br>Stahl  |
| <b>Bauausführung:</b>            | geschweissten Aufbau<br>öffnen Cockpit<br>Selbstlenzendes Cockpit<br>geschlossenen Pollers Schränken<br>Nirosta Pollers  |
| <b>Kiel:</b>                     | Kimmkielen   |
| <b>Steueranlage:</b>             | hydraulisch<br>Steuerrad   |
| <b>Fenster:</b>                  | Aluminium Fensterrahmen<br>Aluminium Windschutz  |
| <b>Verdrängung (zirka):</b>      | 10 Tonnen  |
| <b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>  | 1,90 m alles Herunter  |
| <b>Eigner:</b>                   | Holländischer Eigner   |
| <b>Farbe / Farbe-System:</b>     | Zwei-Komponenten System<br>Blauer Rumpf<br>Weisser Aufbau  |
| <b>CE Zertifizierung:</b>        | C  |
| <b>Geeignet für / als:</b>       | Erholungs-Schiff<br>Küstenschiffahrt   |
| <b>Allgemeine Information:</b>   | vom zweiten Eigner   |
| <b>Weitere Information:</b>      | Motorvlet<br>Rundumfender<br>Bugfender<br>Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.<br>Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.<br>Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.<br>Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern. |

## Technische Information

|                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| <b>Maschinenleistung:</b>       | 62 Ps<br>46 kW             |
| <b>Maschinen Marke:</b>         | Mitsubishi                 |
| <b>U / Min.:</b>                | 2500 RPM                   |
| <b>Maschinentyp:</b>            | S4S-DT                     |
| <b>Zylinderzahl:</b>            | 4                          |
| <b>Betriebsstunden (Zirka):</b> | 1400 an dem Stunden-Zähler |
| <b>Kraftstoff:</b>              | Diesel                     |
| <b>Kraftstofftank (zirka):</b>  | 1x 1300 Liter              |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
|                                   | Stahl Tank(s)  |
| <b>Kühlung System:</b>            | Zweikreiskühlung<br>nasser Auspuff   |
| <b>Antrieb:</b>                   | 3 Flügel Propeller<br>Wassergeschmierte Schraubenwelle   |
|                                   | homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager  |
| <b>Getriebe:</b>                  | ZF Hurth 25 A hydraulisch<br>Reduzierung/Übersetzung 1,93:1  |
| <b>Geschwindigkeit (zirka):</b>   | 15 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit   |
| <b>Heizung:</b>                   | Eberspächer Warmluftheizung<br>auf Diesel  |
| <b>Bugstrahlruder:</b>            | BCS elektrische Bugstrahlruder 85 KGF<br>&<br>Hydrojet Dockingstation zusammen mit Heckstrahlruder   |
| <b>Heckstrahlruder:</b>           | Hydrojet Dockingstation zusammen mit Bugstrahlruder  |
| <b>Elektrisches System:</b>       | 12 / 24 / 230 Volt<br>230 Volt Landstromanschluss  |
| <b>Batterien:</b>                 | 1x Startbatterie(n)<br>2x 100 Ah Lichtbatterie(n)<br>4x 75 Ah Yellowtop Batterie hydrojet<br>Mastervolt BTM-III Batterie-Monitor   |
| <b>Batterie Ladegerät:</b>        | Victron SKYLLA-TG Batterie Ladegerät 24/50<br>CTEK Multi XS 7000 Batterie Ladegerät 12V/7<br>CTEK MXT 14 Batterie Ladegerät 24/14<br>Victron VE bus Multicontrol Management System |
| <b>Batterie Trenndiode:</b>       | Victron Blue Power Cyrix-ct Vorhanden  |
| <b>Trennungstransformator:</b>    | Vorhanden  |
| <b>Fehlerstromschutzschalter:</b> | Vorhanden  |
| <b>Generator:</b>                 | Fisher Panda Flüsterset<br>3 kW  |
| <b>Umformer:</b>                  | Victron Phoenix Umformer 24/2000   |
| <b>Frischwassertank (zirka):</b>  | 1x 400 Liter<br>Stahl Tank(s)  |
| <b>Wasserdruckanlage:</b>         | elektrische Wasserpumpe  |
| <b>Warmwasser System:</b>         | Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)<br>50 Liter  |
| <b>Diesel Wasserabscheider:</b>   | Vorhanden  |
| <b>Maschinenraum:</b>             | sehr gut gepflegt  |
| <b>Lenz-Bilgepumpe:</b>           | Vorhanden  |
| <b>Deck Waschpumpe:</b>           | Vorhanden  |
| <b>Gasnetz:</b>                   | Vorhanden<br>Flaschen Behälter   |

## Unterkunft

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Innenausstattung:</b> | Mahagoni finish<br>unterschiedliche Materialien<br>Laminat Fussboden |
| <b>Isolation:</b>        | Steinwolle   |
| <b>Kabinen:</b>          | 1 Kabine   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Koje:</b>                                 | V-Koje: 2x 1-pers   |
| <b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b> | Siehe Anhang  |
| <b>Badezimmer:</b>                           | Hand Dusche<br>in einem Raum zusammen mit der Toilette  |
| <b>Toilette:</b>                             | elektrische Toilette<br>Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser  |
| <b>Kombüse / Küche:</b>                      | L-Form Kombüse  |
| <b>Herd:</b>                                 | 4-Flammen Herd<br>auf Gas<br>Nirosta  |
| <b>Mikrowelle:</b>                           | vorhanden   |
| <b>Kühlschrank:</b>                          | Indel 24 Volt   |
| <b>Tiefkühlschrank:</b>                      | klein Tiefkühlfach  |
| <b>Spüle:</b>                                | Kunststoff Anrichte   |
| <b>Waschbecken:</b>                          | Nirosta Waschbecken   |
| <b>Wasserhahn:</b>                           | Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser  |
| <b>Unterhaltung:</b>                         | 2x flatscreen Fernseher<br>Akai DVD-Spieler<br>Digitale Fernsehen Anschluss                                       |
| <b>Stehhöhe (Zirka):</b>                     | Vorne: 1,90 m<br>Badezimmer / Toilette (zirka) 1,86 m<br>Kombüse / Küche (zirka) 1,86 m<br>Cockpit (zirka) 1,90 m |
| <b>Weitere Information:</b>                  | gut gepflegt<br>Kochgeschirr<br>Siehe Fotos   |

## Navigationsausrüstung

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Navigationsausrüstung:</b> | Raymarine C80 Kartenplotter / GPS<br>Shipmate RS8300 UKW mit DSC<br>Cetrek Pilot 740 Autopilot<br>Raymarine C80 Log<br>Raymarine ST40 Echolot<br>Navigationsbeleuchtung<br>2x Scheibenwischer |
|-------------------------------|---|

## Rigg und Segel

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| <b>Mast:</b>   | Aluminium<br>Laterne Mast |
| <b>Legbar:</b> | Ja<br>elektrisch          |

## Ausrüstung

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Anker Ausrüstung:</b> | Quick elektrische Ankerwinde<br>Verholspill |
|--------------------------|---|

|                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
|                             | Pool Anker                |
|                             | in Ankerklüse             |
|                             | Anker Kette               |
|                             | Fernbedienung             |
| <b>Cockpit Zelt:</b>        | Cockpit Zelt              |
|                             | Edelstahl frame           |
| <b>Badeleiter:</b>          | Nirosta                   |
| <b>Schwimplattform:</b>     | Edelstahl                 |
|                             | mit Hartholz              |
| <b>Seereling / Korb:</b>    | Nirosta Seereling         |
|                             | Seereling auf Schanzkleid |
|                             | Handläufer                |
| <b>Weitere Information:</b> | Deckdusche                |











