

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Vedette Hollandaise Langenberg 10.30

€ 169.000,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	10.30 x 3.85 x 1.10	N° de réf.	240404
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	2004
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Bateau à moteur bien entretenu du 2ème propriétaire. Avec l'EZY Dockstation, il est très facile de manœuvrer ce bateau grâce au système hydrojet, et un propulseur d'étrave électrique est également disponible. Il y a un générateur silencieux dans la salle des machines afin que vous ne soyez pas dépendant de l'alimentation électrique à quai. A l'avant il y a un lit 2x simple, suivi d'une salle de bain avec WC et douchette, et de la cuisine avec coin repas. Le mât de lanterne sur le pont peut être commandé électriquement depuis le cockpit afin que vous puissiez modifier le tirant d'air pendant la navigation. Avec le pare-brise et le mât de lanterne rabattus, le tirant d'air n'est que d'environ 1,90 mètre. La tente de cockpit a une entrée sur les côtés tribord et bâbord et peut être rabattue pour créer un cockpit ouvert spacieux. Ce magnifique bateau à moteur garantit beaucoup de plaisir de navigation.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier yacht van de Voort, NL-Nieuwkoop
<b>Architecte naval:</b>	Langenberg
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
	dans le cockpit en Flexiteek
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	soudées de la superstructure
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	bittes dans des armoires fermées
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
<b>Quille:</b>	biquilles
<b>Système de barre:</b>	hydraulique
	roue
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium
	pare-brise en aluminium
<b>Déplacement (environ):</b>	10 Tonnes métriques
<b>Tirant d'air (environ):</b>	1,90 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Couleur / système de peinture:</b>	Système à deux composants
	coque bleu
	superstructure blanche
<b>CE Classification:</b>	C
<b>Convient pour:</b>	bateau de plaisance
	les eaux côtières
<b>Informations générales:</b>	de deuxième propriétaire
<b>Plus d'informations:</b>	moteur vlet
	corde autour de défense
	défense d'etrave
	forme de coque est adapté pour echouer.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	62 cv
	46 kW
<b>Moteur marque:</b>	Mitsubishi
<b>tr / min:</b>	2500 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	S4S-DT
<b>Nombre de cylindres:</b>	4
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	1400 sur le compteur des heures

<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	1x 1300 litre
	réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par eau Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
<b>Inverseur:</b>	ZF Hurth 25 A hydraulique réduction 1,93:1
<b>Vitesse (environ):</b>	15 Vitesse de croisière kilomètre/heure
<b>Chauffage:</b>	Eberspächer chauffage à air chaud sur diesel
<b>Hélice d'étrave:</b>	BCS hélice d'étrave électricité 85 KGF & Hydrojet dockingstation avec hélice de poupe
<b>Hélice de poupe:</b>	Hydrojet dockingstation avec hélice d'étrave
<b>Système électrique:</b>	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	1x batterie(s) démarrage 2x 100 Ah batterie(s) de service 4x 75 Ah Yellowtop batterie hydrojet Mastervolt BTM-III contrôleur de batterie
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron SKYLLA-TG chargeur de batterie 24/50 CTEK Multi XS 7000 chargeur de batterie 12V/7 CTEK MXT 14 chargeur de batterie 24/14 Victron VE bus Multicontrol système de gestion
<b>Isolateur de batterie:</b>	Victron Blue Power Cyrix-ct présents
<b>Transformateur d'isolement:</b>	présents
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	Fisher Panda coffret insonorisant 3 kW
<b>Inverseur:</b>	Victron Phoenix inverseur 24/2000
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1x 400 litre Acier réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	pompe d'eau électrique
<b>Système de Eau chaude:</b>	chaudière (230 Volts et moteur) 50 litre
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Chambre du moteur:</b>	en bon état
<b>Pompe de cale:</b>	présents
<b>Douche de pont:</b>	présents
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	présents bouteille de gaz en brioche

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	fini acajou différents matériaux ont été utilisés
-------------------	------------------------------------------------------

	revêtements de sol stratifiés
Isolation:	laine de roche
Cabines:	1 cabine
Couche:	V-couche: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche à main dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	Indel 24 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	2x TV flatscreen Akai DVD joueur Connection télévision digital
hauteur sous barrot (environ):	Avant: 1,90 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,86 m cuisine (environ) 1,86 m cockpit (environ) 1,90 m
Plus d'informations:	assurer un entretien correct vaisselle voir les photos

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	Raymarine C80 Traceur de cartes / GPS Shipmate RS8300 VHF avec DSC Cetrek Pilot 740 pilote automatique Raymarine C80 loch Raymarine ST40 échosondeur feux de navigation 2x essuie-glace
----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Gréement et voiler

Mât:	aluminium Laterne mât
Abaissable:	oui électriques

## Équipements

**Ancre équipements:** Quick guindeau électrique  
poupée  
Pool ancre  
dans écubier ancre  
chaîne l'ancre  
commande à distance

**Cockpit tente:** cockpit tente  
Cadre en acier inoxydable

**Échelle d'embarquement:** acier inoxydable

**Plate-forme de bain:** en acier inoxydable  
avec du bois dur

**Filière / Balcon:** acier inoxydable filière  
filière de rempart  
main courante

**Plus d'informations:** doucher le pont













