

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Modern Classic 47

Afmetingen (m) 14.30 x 4.26 x 1.25/2.30
Ligplaats Omgeving van Rotterdam

Ref.nr. 090301
Bouwjaar 1989
Materiaal aluminium

Visie Doeve Makelaars

Uniek modern klassiek oceangoing zeiljacht die zich in een zeer goede staat van onderhoud bevindt (nieuwstaat). Het schip is gebouwd en betimmerd met de beste materialen en een hoog niveau van afwerking. Zeer geschikt voor lange reizen op zee maar ook voor de kleinere binnenwateren door de kiel midzwaard.

Algemene informatie

Werf:	De Ruiter Yachting, NL- Monnickendam
Ontwerper / Architect:	Pieter Beeldsnijder Yacht design
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	aluminium
Dek materiaal:	aluminium
	teak dek(ken)
Opbouw materiaal:	aluminium
Bouwwijze:	achterkajuit
	centre cockpit
	zelflozende kuip
	berghout
	waterdicht(e) schot(ten)
	waterdicht(e) deur(en)
Kiel:	kielmidzwaard
	hydraulisch
Besturing:	Whitlock mechanisch
	op stuurkolom
	nood helmstok
Ramen:	aluminium raamprofielen
	bronzen patrijspooten
WATERVERPLAATSING (ca.):	12 ton
Ballast (ca.):	5500 kg lood
	in kiel
Doorvaart hoogte (ca.):	17,00 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	witte boeiing
	witte opbouw
	perfecte staat
	AWL grip 2 componenten systeem
Geschikt voor / als:	ocean going
	geschikt voor bewoning
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	goede vaareigenschappen
	door 2 personen te zeilen
Aanvullende informatie:	toerschip
	kajuit zeiljacht met middenkuip
	klassieke lijnen
	voorpiek met kettingbak
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.

Technische informatie

Motorvermogen:	100 pk
	74 kW
Motor merk:	Volvo Penta

Toerental:	3800 RPM
Motortype:	binnenboord motor TMD 31 A, turbo charged
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	1989
Draaiuren (ca.):	1150 op de urenteller
Brandstof:	diesel
	5 ltr./hrs. verbruik van de motor bij kruissnelheid (volgens opgave)
Brandstoftank (ca.):	480 liter
	1 aluminium tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	natte uitlaat
Voortstuwing:	schroefas
	vetgesmeerde schroefas
	4 blads schroef
Koppeling:	mechanisch Volvo Penta MS4A
	reductie 2,63:1
Snelheid (ca.):	7 knopen kruissnelheid
Verwarming:	Eberspächer D4L hetelucht verwarming
	op diesel
Motorinstrumenten:	ja
	alarm systeem
Boegschroef:	Cramm hydraulische boegschroef
	10 pk
Stroomvoorziening:	12 Volt
	230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	professioneel geïnstalleerd systeem
	mainmaster control
Accu's:	4x 120 ampère/uur
	2 sets
Acculader:	Victron acculader
	25 ampère
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	laadstroomverdeler (scheidingsdiode)
Scheidingstransformator:	scheidingstransformator
Aardlek schakelaar:	aardlek schakelaar
Omvormer:	Bass omvormer
	2000 Watt
Drinkwatertank (ca.):	800 liter
	1 aluminium tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	40 ltr. boiler via 230 Volt en motor koelsysteem
Vuilwatertank (ca.):	100 liter
	1 aluminium tank(s)
Diesel waterseparator:	diesel waterseparator
Machinekamer:	geventileerd
	in goede staat van onderhoud
	schone motorruimte
Lens/bilgepomp:	2x Henderson handpomp
	2x elektrische pomp

Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
--------------	-------------------------

Accommodatie

Betimmering:	teak interieur
	teak houten vloer(en) met essen veer
	professioneel uitgevoerd
	perfect, zie foto's
Isolatie:	goed geïsoleerd
	PU geschuimde isolatie
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Stuurboord hut: 2x 1 pers. (1,50 m)
	Bakboord hut: 2x 1 pers.
	Achter: 2x 1 pers. in V
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	Voor:
	douche
	warm & koud stromend water
	wasbak
	mengkraan met warm & koud stromend water
	teak blokkrooster
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
	Achter:
	wasbak
	koud water met voetpomp
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	Voor:
	elektrisch toilet
	Achter:
	pomp-toilet
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	Techimpex 3-pits kooktoestel
	op gas
	in combinatie met de oven
	roestvast staal
	cardanische ophanging
Oven:	gasoven
Koelkast:	60 ltr. koelkast (12/230 Volt/gas)
Vriezer:	vriesvak
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	2x JVC radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,74/1,97 m
	hut (ca.) 1,94 m
	badkamer / toilet voor (ca.) 1,80 m
	salon (ca.) 2,05 m
	achterkajuit (ca.) 1,79/1,64 m
Aanvullende informatie:	inventaris
	veel bergruimte
	goed onderhouden

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Suuto kompas
	Shipmate RS 8000 marifoon
	B&G echolood / dieptemeter
	B&G log / snelheid
	B&G windset
	Furuno 1800 daglicht radar
	Robertson AP1000 automatische piloot
	roerstandaanwijzer
	barometer
	hygrometer

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	kotterkits getuigd
Mast:	2x Proctor aluminium mast
Strijkbaar:	nee
Giek:	aluminium
Kluiverboom / Boegspriet:	aluminium boegspriet
Zwaarden:	kielmidzwaard
	hydraulische zwaard bediening
	noodbediening
Lieren:	2x 52CST schoot lier Lewmar
	2x CST schoot lier Lewmar
	3x 40CST val lier Lewmar
	1x 40CST schoot lier Lewmar
	1x 16C val lier Lewmar
Zeilen:	grootzeil
	rolgenua
	stagzeil
	bezaan
Rol reefsysteem:	2x rolreef in mast
	Reckmann rolgenua reefsysteem
Extra informatie:	huik
	waterstag
	roestvast stalen staand want
	traveller
	neerhouder

Uitrusting

Ankergerie:	Maxwell elektrisch ankerlier
	kaapstander
	1x 75 lbs ploegschaaranker
	75 m ankerketting
	via boegrol 2x
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa

Buitenkussens:	kuip kussen(s)
Dekzeilen:	wintertent(en)
Kuipentent:	zomertent
Reling / Preekstoel:	roestvast stalen preek- & hekstoel
	dubbel draadse roestvast stalen zeereling
	scepters
Veiligheid:	brandblusser
	reddingsvest
	reddingsboei
Aanvullende informatie:	teak kuitafel
	dekdouche
	dekverlichting
	muggenhorren voor de ramen