

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



VSP Voith Schneider Tractor Tug

€ 499.000,--

Reduziert im Preis

MwSt. 0 Tarif

Abmessungen (m)	34.30/30.78 x 9.20 x 4.60/5.83	Ref. Nr.	200203
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1976
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Sehr gut manövrierfähiges Voith Schneider Schlepper mit ABS-Klasse. Das Boot ist in einem sehr guten Zustand und ist sofort verfügbar. Ausgestattet mit 2 Stork Werkspoor 9FDHD240 Motoren, 2 Voith Schneider Propellers, 2 Generatoren, 7 Kabinen, Mess, gepflegtem Interior, Sauna, geräumigem und gut gepflegtem Maschinenraum, ca. 100 Tonnen Dieselpkapazität, Original 34 Tonnen Poller Zug, Norwinch S-400-2T Winde, Schlepp Haken, Leinewinde mit Verholspill. Hervorragend für die Unterstützung in Seehäfen und auch für andere Arten von Seeschleppdiensten geeignet. Wird direkt vom Eigentümer angeboten.

Allgemeine Information

Werft:	Werft H.H. Bodewes B.V., NL-Millingen aan de Rijn
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	geschweisst
	Starke Konstruktion
	Schanzkleid
	Scheuerleiste rundum
	geschlossenen Pollers Schränken
	5 wasserdichte Schott(en)
Kiel:	2x Ruderhacke
Steueranlage:	hydraulisch
	2x Voith Schneider
	heavy-duty System
Verdrängung (zirka):	292 GT
	87 NT
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	Z-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Schwarzer Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	Unterwasserschiff gesandstrahlt
	Unterwasserschiff Epoxy-geschützt
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2021
Zertifikate:	American Bureau of Shipping (ABS) +A1, Towing Service, E, +AMS
	NSI Fahrgebiet A1 & A2
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt
	Schlepper
	Hochseetüchtig
Weitere Information:	Mampaey Schlepp Haken
	Norwinch S-400-2T winch with 2 drums & warping drum
	Wenn dieses Schiff in den Niederlanden nicht als Hochseeschiff zu 100% gewerblich und mindestens 70% der Zeit auf hoher See eingesetzt wird, dann ist in den Niederlanden die relevante Mehrwertsteuer zusätzlich zum Verkaufspreis zu zahlen. Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ausländische Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 1500 Ps
	2x 1104 kW
Maschinen Marke:	Stork Werkspoor
U / Min.:	2x 1000 RPM

Maschinentyp:	2x 9FDHD240/1000 Luft gestartet
Zylinderzahl:	2x 9
Baujahr Maschine:	1975
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	9 Stahl Tank(s)
	2 Tagestank(s)
	100 m3
Kühlung System:	2x Zweikreiskühlung
	2x isoliert Auspuff
Antrieb:	2x Voith Schneider 28G
Geschwindigkeit (zirka):	10 Knoten Kreuzgeschwindigkeit
	11,5 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola Zentralheizung
	auf Diesel
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
Batterien:	4 Not batterie(n)
	2 Radio batterie(n)
	2 Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Vorhanden
Generator:	2x 95 kVA
	2x DAF 1160 Diesel
	2x 230/400 Volt
Frischwassertank (zirka):	2x 6300 Liter
	Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (400 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	2 Grau wasser Tank(s)
	1 schwarzes Wasser Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Diesel Wasserabscheider
Maschinenraum:	sehr gut gepflegt
	sauberer Maschinenraum
	belüftet
	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	3x allgemeine DienstPumpe
	mit Sammelrohr
Gasnetz:	Vorhanden
Weitere Information:	Feuerlöschpumpe
	Teil LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Formica mit Print Interieur
	siehe die Fotos
	sehr gut gepflegt
Isolation:	Ja
Kabinen:	7 Kabinen
Koje:	6x 1-pers
	1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang

Badezimmer:	Kabinen mit Waschbecken mit Waschbecken und Mix Hahn
	Vorne:
	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Hinter:
	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
Toilette:	Spültoilette
Kombüse / Küche:	professionell ausgestattete Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	Nirosta
	Dunstabzugshaube
	Nirosta
	in Kombination mit dem Backofen
Backofen:	elektrische Backofen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
	Kombination mit Tiefkühlschrank
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorschiff (zirka) 2,33 m
	Salon (zirka) 2,10 m
	Steuerhaus (zirka) 2,17 m
	Korridor (zirka) 2,22 m
	Kabin (zirka) 2,13 m
	Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,13 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,12 m
	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 2,03 m
	Dusche (zirka) 2,03 m
	sauna 2,03 m
Weitere Information:	Kaffeemaschine
	Kochgeschirr
	Waschmaschine
	Waschtrockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Furuno Satellite compass
	Debeg 3818 MF/HF DSC Controller
	Debeg 3120 SSB
	Furuno GP-32 GPS
	JRC JHS-32A UKW
	2x Tageslicht-Radar
	Wendeanzeiger

Automatic Identification System (AIS)

2x Sailor RT 2048 UKW

Simrad EY Echolot

Giro-Kompass

Giro Autopilot

GMDSS

JRC NCR-300A Navtex

watch alarm

Horn

Navigationsbeleuchtung

Clinometer

Kompass

Wechselsprechanlage

3x Scheinwerfer

2x Klarsichtscheibe

3x Scheibenwischer

Barometer

Uhr

Rigg und Segel

Mast: Stahl

Legbar: Nein

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: hydraulische Ankerwinde

2x Spek Anker

in Ankerklüse

2x Anker Kette

2x Verholspill

Sicherheit: Feuerlöscher

Rettungsringe

Feuerlöschdecke

Rettungswesten

Brandmeldeanlage

Notsignalf Feuer

Seenotfunkboje (EPIRB)

bilge warnung

nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information: Deckslichter

Steuerstuhl



















