

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Fahrgastschiff Jan Plezier 75 gäste

|                 |                                    |          |        |
|-----------------|------------------------------------|----------|--------|
| Abmessungen (m) | 25.28 x 5.26 x 1.15                | Ref. Nr. | 200312 |
| Liegeplatz      | In der Nähe von Antwerpen, Belgien | Baujahr  | 1960   |
|                 |                                    | Material | Stahl  |

## Vision Doeve Maklers

Tagespassagierschiff, das mit ihrem überholten Schottel-Ruderpropeller und dem Kalkman-Bugstrahlruder sehr wendig ist. Es gibt eine vordere und hintere Terrasse, von denen die Terrasse hinten mit einem Cockpitzelt abgeschlossen werden kann. Im Inneren gibt es eine Bar, ausreichende Sitzgelegenheiten und eine Toilette an Bord. Die Durchfahrtshöhe beträgt etwa 3,75 M, was bedeutet, dass sie auch auf Wasserstraßen verwendet werden kann, wo viele Ausflugsboote nicht kommen können. Die Zertifizierung ist bis 10-2023 gültig.

## Allgemeine Information

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Werft:</b>                   | Büsching & Rosemeyer, D-Uffeln   |
| <b>Rumpfform:</b>               | Rundspant  |
| <b>Rumpf Material:</b>          | Stahl  |
| <b>Deck Material:</b>           | Stahl  |
| <b>Aufbau Material:</b>         | Stahl  |
| <b>Bauausführung:</b>           | Hartholz Oberteil Steuerhaus<br>geschweisst<br>Scheuerleiste<br>öffnen Cockpit<br>Selbstlenzendes Cockpit<br>Schanzkleid<br>4 wasserdichte Schott(en)                            |
| <b>Steueranlage:</b>            | mechanisch<br>Steuerrad<br>Schottel Ruderpropeller   |
| <b>Fenster:</b>                 | Aluminium Fensterrahmen  |
| <b>Verdrängung (zirka):</b>     | maximal zulässige Verdrängung 128,623 m3<br>Verdrängung im leeren Zustand 82,723 m3<br>Verdrängung 45,900 m3   |
| <b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b> | 3,75 m   |
| <b>Eigner:</b>                  | Belgischer Eigner  |
| <b>Registrierung:</b>           | Belgische Registrierung  |
| <b>Farbe / Farbe-System:</b>    | Grünes Rumpf<br>Weisser Aufbau<br>letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10-2018  |
| <b>Zertifikate:</b>             | Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN)<br>Zone 3<br>Zone 4<br>gültig bis: 10-2023<br>75 Passagiere   |
| <b>Geeignet für / als:</b>      | Binnenschiffahrt<br>Fahrgastschiff   |
| <b>Allgemeine Information:</b>  | Übergabe in Absprache.<br>gute Fahreigenschaften   |
| <b>Weitere Information:</b>     | Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts<br>Qualität.<br>75 Tagesgäste<br>Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. |

## Technische Information

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| <b>Maschinenleistung:</b> | 224 Ps<br>165 kW |
| <b>Maschinen Marke:</b>   | DAF              |
| <b>U / Min.:</b>          | 1900 RPM         |
| <b>Maschinentyp:</b>      | DKT 1160M        |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Zylinderzahl:              | 6   |
| Kraftstoff:                | Diesel  |
| Kraftstofftank (zirka):    | 2500 Liter  |
| Kühlung System:            | geschlossen<br>Kastenkühlung  |
| Antrieb:                   | Schottel SRP 100 Ruderpropeller (2018 reisie / overhaul / Überholung / refonte)<br>4 Flügel Propeller       |
| Getriebe:                  | ZF hydraulisch  |
| Bugstrahlruder:            | Kalkman elektrische Bugstrahlruder<br>400 Volt  |
| Elektrisches System:       | 12 / 24 / 230 / 400 Volt<br>400 Volt Landstromanschluss   |
| Generator:                 | Yanmar Diesel<br>45 kVA 230/400 Volt<br>Hatz Diesel<br>45 kVA 230/400 Volt<br>Hatz Diesel<br>1 kVA 230 Volt |
| Frischwassertank (zirka):  | 5000 Liter<br>Nirosta Tank(s)   |
| Wasserdruckanlage:         | Hydrofoor   |
| Warmwasser System:         | Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)  |
| Schmutzwassertank (zirka): | 2000 Liter<br>noch nicht im Einsatz   |
| Lenz-Bilgepumpe:           | Vorhanden   |
| Deck Waschpumpe:           | Vorhanden   |
| Gasnetz:                   | kein Gas an Bord  |

## Unterkunft

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Innenausstattung:                     | einfache Innenausstattung<br>siehe die Fotos |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang                                 |
| Toilette:                             | Spültoilette<br>Waschbecken<br>kaltem Wasser |
| Backofen:                             | kombidämpfer offen                           |
| Kühlschrank:                          | Kühlschrank<br>& kühlzelle                   |
| Waschbecken:                          | 2x Nirosta Waschbecken                       |
| Wasserhahn:                           | warmes & kaltes fließendes Wasser            |
| Geschirrspüler:                       | vorhanden                                    |
| Unterhaltung:                         | stereoset                                    |
| Stehhöhe (Zirka):                     | 1,90 m                                       |
| Weitere Information:                  | 2x Kaffeemaschine<br>Inventar<br>Bierzapf    |

## Navigationsausrüstung

|                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| <b>Navigationsausrüstung:</b> | 2x UKW                 |
|                               | Wendeanzeiger          |
|                               | Tachograph             |
|                               | Navigationsbeleuchtung |
|                               | Nasa Echolot           |
|                               | Tageslicht-Radar       |
|                               | Kompass                |
|                               | 2x Scheibenwischer     |

## Ausrüstung

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Anker Ausrüstung:</b>    | elektrische Ankerwinde                                    |
|                             | Pool Anker  |
|                             | 40 m Anker Kabel  |
|                             | in Ankerklüse   |
|                             | Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka                       |
| <b>Sonnensegel:</b>         | Sonnensegel über dem Cockpit                              |
| <b>Cockpit Zelt:</b>        | Vorhanden   |
| <b>Badeleiter:</b>          | Aluminium   |
| <b>Sicherheit:</b>          | Feuerlöscher  |
|                             | Rettungsringe   |
|                             | Brandmeldeanlage  |
|                             | nach den Zertifizierungsanforderungen                     |
| <b>Weitere Information:</b> | Aluminium Laufsteg  |
|                             | Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2018) |















