

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Eurojachts 11.60 GSOK

Abmessungen (m)	11.60 x 3.60 x 1.00	Ref. Nr.	200502
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1997
		Material	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Ein offenes Cockpit und ein niedriger Durchfahrtshöhe von zirka 2,70 M sind einige der interessanten Eigenschaften dieser Motoryacht. Ihre Flügeltüren vom offenen Cockpit zum Steuersalon schaffen viel Platz und mit der Kombüse auf der gleichen Ebene macht es für alle viel angenehmer. Das Steuerhaus hat eine gute Sicht Rundum. Die Möglichkeiten dieses Schiffes sind beispiellos. Sie können schöne Reisen machen nach, zum Beispiel, Berlin, aber auch Paris und weiter südlich gehören zu den Möglichkeiten. Auch die Wasserstraßen in die Niederlande und Belgien sind interessante Gebiete, um mit dieser Yacht herumzufahren.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Yacht-Werft Jacson, NL-Middelmeer unter eigene Kontrolle durch Fachleute abgebaut
<b>Rumpfform:</b>	Knicks pant
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Kunststoff Scheuerleiste
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Innensteuerstand
<b>Fenster:</b>	Aluminium Fensterrahmen Hartholz Tür
<b>Verdrängung (zirka):</b>	15 ton
<b>Durchfahrthöhe (zirka):</b>	2,70 m alles Herunter
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Blauer Rumpf gelbens Aufbau siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2019
<b>Geeignet für / als:</b>	Erholungs-Schiff
<b>Allgemeine Information:</b>	Verkauf aus Altersgründen.
<b>Weitere Information:</b>	Motor Kreuzer GS mit Cockpit Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	97 Ps 71 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	DAF
<b>U / Min.:</b>	2200 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	DF615
<b>Zylinderzahl:</b>	6
<b>Baujahr Maschine:</b>	1978
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	1260 an dem Stunden-Zähler
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	1x 150 Liter Kunststoff Tank(s) 2x 300 Liter Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen Kühlrohren

	nasser Auspuff
<b>Antrieb:</b>	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
<b>Getriebe:</b>	Velvet hydraulisch
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	11 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1800 RPM
<b>Heizung:</b>	Eberspächer Hydronic Zentralheizung
	auf Diesel
	auch Motor Heizung
<b>Bugstrahlruder:</b>	Drinkwaard elektrische Bugstrahlruder (2015)
	8 Ps
	24 Volt
<b>Heckstrahlruder:</b>	Craftman elektrische Heckstrahlruder (2016)
	80 KGF
	24 Volt
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 24 / 230 Volt
	einfach elektrisches System
	230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	2x 140 Ah Lichtbatterie(n) (2020)
	2x 180 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	1x 230 Ah Lichtbatterie(n)
<b>Batterie Ladegerät:</b>	CTEK Multi XS 7000 Batterie Ladegerät 12/7
<b>Batterie Trenndiode:</b>	Victron Argofet Laderegler
<b>Umformer:</b>	Victron Blue Power Umformer 24-12
	Victon Phoenix Umformer 24/800
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	1x 250 Liter
	Nirosta Tank(s)
	1x 80 Liter
	Kunststoff Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	1x elektrische Wasserpumpe
	1x Hydrofoor
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	1x 80 Liter
	Kunststoff Tank(s)
<b>Maschinenraum:</b>	schallisolierter Maschinenraum
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	Vorhanden
	elektrische Pumpe
<b>Gasnetz:</b>	Vorhanden

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	unterschiedliche Materialien
	Eiche Interieur
	siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Ja
<b>Kabinen:</b>	1 Kabine
<b>Koje:</b>	Vorne: 1x 2 pers
	Salon: 1x 2 pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Waschbecken

	Kält fließendes Wasser
	Dusche
	Kält fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
Kühlschrank:	Electrolux Kühlschrank
	230 Volt
	& auf Gas
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,93 m
	Korridor (zirka) 1,86 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,91 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,82 m

## Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Standard Horizon Eclipse+ UKW mit DSC
	Wema GPS
	Nasa Target 2 Echolot
	Scheibenwischer
	Navigationsbeleuchtung

## Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Holz
Legbar:	Ja
	manuell

## Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde
	Pflugschar Anker
	Anker Kette
	Bugrolle
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
Schwimmpattform:	Integral
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
Weitere Information:	Steuerstuhl