

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Valkkruiser 13.80 GSAK Backdeck

Abmessungen (m)	13.95 x 4.10 x 1.30	Ref. Nr.	200902
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1980
		Material	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Klassische Motoryacht mit Flybridge und Backdeck das ein sehr geräumiges Interieur realisiert. Ausgestattet mit einer vorderen Kabine, einer Kombüse mit Bänken und einem Tisch, einem geräumigen Salon mit Innensteuerposition und L-Bank, einer hinteren Kabine mit Badezimmer und einer geräumigen Eigenerkabine. Es gibt einen Vetus Cummins-Motor und einen Onan-Flüstergenerator. Ein Schiff, mit dem Sie sofort wegsegeln können.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Yacht-Werft Gijs van der Valk, NL-Waalwijk
<b>Rumpfform:</b>	Knicks pant
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl Teak auf Flybridge
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	Achterkajüte Scheuerleiste rundum Nirosta Scheuerleiste Nirosta Pollers Flush Deck Flying Bridge
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Innen- und Außensteuerstand Becker ruder
<b>Fenster:</b>	Aluminium Fensterrahmen Hartholz Tür
<b>Verdrängung (zirka):</b>	20 ton
<b>Ballast (zirka):</b>	Trimm Ballast
<b>Durchfahrthöhe (zirka):</b>	3,10 m alles Herunter
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Creme Rumpf Creme Aufbau Zwei-Komponenten System De IJssel 2015 Rumpf sandgestrahlt letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2019 etwas rückständige Erhaltung
<b>Geeignet für / als:</b>	geeignet für grössere Wasserstrassen Binnengewässer Erholungs-Schiff
<b>Allgemeine Information:</b>	Zum Verkauf aus gesundheitlichen Gründen.
<b>Weitere Information:</b>	klassische Motoryacht Motor Kreuzer GSAK geräumiges Vordeck geräumiges Achterdeck Vorpiek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	250 Ps 184 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Vetus Cummins
<b>U / Min.:</b>	2600 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	CT6A

Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1988
Betriebsstunden (Zirka):	6850
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	600 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Masson hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,483:1
Geschwindigkeit (zirka):	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1800 RPM
Heizung:	Eberspächer Warmluftheizung
	auf Diesel
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	Spijkstaal elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 180 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	2x 120 Ah Startbatterie(n)
	1x 120 Ah Startbatterie(n) Generator
	4x 230 Ah Lichtbatterie(n)
	Victron Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
Batterie Trenndiode:	Victron Argofed Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Onan Flüsterset
	3,5 kVA 230 Volt
	1500 RPM
	760 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Victron Atlas Umformer 24/1200
	Alfatronix Umformer 24-12 Volt
Frischwassertank (zirka):	1000 Liter
	1 Stahl Tank(s)
	coated
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Daalderop Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
	50 Liter
Lenz-Bilgepumpe:	1 elektrische Pumpe
	24 Volt
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
	230 Volt
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
Weitere Information:	Ersatz-Propeller

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Teak Interieur
<b>Isolation:</b>	deels
<b>Kabinen:</b>	2 Kabinen
<b>Koje:</b>	Vorne: 4x 1-pers Hinten: 1x 2-pers Salon: 1x 1-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Dusche h&k fließendes Wasser Waschbecken mit h&k fließendes Wasser Fliesen Badezimmer in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	elektrische Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
<b>Backofen:</b>	Mikrowelle / Backofen
<b>Kühlschrank:</b>	Indel Kühlschrank 24 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	klein Tiefkühlfach
<b>Spüle:</b>	Anrichte mit Fliesen
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Unterhaltung:</b>	flatscreen Fernseher
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorkajüte (zirka) 1,91 m Kombüse / Küche (zirka) 1,88 m Salon (zirka) 2,00 m Korridor (zirka) 1,89 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,83 m Eigner Kabine (zirka) 1,92 m
<b>Weitere Information:</b>	Inventar

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Clipper Echolot Logic Elektro-Kompass Logic Ruderstandanzeiger Logic Autopilot MLR Valsat 2008 m2 GPS Nasa Log Sailor RT144 UKW Lowrance HDS5m Kartenplotter / GPS Icom UKW 2x Scheibenwischer Uhr Barometer Hygrometer Navigation Beleuchtung
-------------------------------	---

Horn

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Geräteträger Nirosta
<b>Legbar:</b>	Ja manuell

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde Pool Anker Anker Kette in Ankerklüse Verholspill
<b>Sonnensegel:</b>	Sonnensegel über der Hinterdeck
<b>Cabrio Zelt:</b>	Vorhanden
<b>Badeleiter:</b>	Vorhanden
<b>Schwimmpattform:</b>	Vorhanden
<b>Seereling / Korb:</b>	Nirosta Seereling
<b>Davits:</b>	Vorhanden
<b>Sicherheit:</b>	Feuerlöscher Rettungsringe
<b>Weitere Information:</b>	Nirosta Fender Behälter Fenders Sonnendeck