

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Molenkruiser 1200 GSAK

Abmessungen (m)	11.50 x 3.70 x 1.10	Ref. Nr.	210803
Liegeplatz	In der Nähe von Antwerpen, Belgien	Baujahr	1978
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Niederländischer Motorkreuzer, der mit einem Innensteuerstand und einem Außensteuerstand auf dem Achterdeck ausgestattet ist, wo viel Platz zum Sitzen ist. An Bord befinden sich insgesamt 4 Betten mit einem geräumigen 2-Personen-Bett in der Achterkabine. Es gibt auch ein Badezimmer mit Dusche, Waschbecken und Toilette. Ausgestattet mit, unter anderem, einem Bug- und einem Heckstrahlruder ist es ein sehr einfach zu handhabendes Schiff. Es gibt einige überfällige Wartungen und daher ist es eine ausgezeichnete Motoryacht für einen handlichen Mann. Sie ist eine sehr geeignete Motoryacht für längere Reisen wie durch Deutschland, Belgien, Frankreich oder die Niederlande. Die Durchfahrtshöhe beträgt etwa 2,60 Meter, wodurch viele Wasserstraßen befahren werden können.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Klaas Mulder, NL-Zaandam
Rumpfform:	Knicks pant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Achterkajüte
	Scheuerleiste
	Nirosta Pollers
	geschlossenen Pollers Schränken
	Breite Gangborden
Steueranlage:	hydraulisch
	Innen- und Außensteuerstand
	2x Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Aluminium Windschutz
Verdrängung (zirka):	13 Tonnen
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,00 m
	2,60 m mit Windschutz unten
Eigner:	Belgischer Eigner
Registrierung:	Belgische Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	Weisses Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	rückständige Erhaltung
	siehe die Fotos
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2020
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
	Verkauf aus Altersgründen.
Weitere Information:	geräumiges Achterdeck
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	105 Ps
	77 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	DD575
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1966
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	375 Liter
Kühlung System:	geschlossen

	Kastenkühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Velvet hydraulisch
Heizung:	Eberspächer Warmluftheizung
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder
	95 KGF
	24 Volt
Heckstrahlruder:	Vetus elektrische Heckstrahlruder
	60 KGF
	24 Volt
	binnen bedienung / inside control / Innensteuerung / contrôle intérieur
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	5x 230 Ah
Batterie Ladegerät:	Victron Centaur Batterie Ladegerät 12/80
Umformer:	Mastervolt AC Master Umformer 12/1000
Sonnenkollektor:	Vorhanden
Frischwassertank (zirka):	900 Liter
	2 Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
Gasnetz:	Vorhanden
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	Eiche Interieur
	etwas rückständige Erhaltung
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers in V
	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	3-Flammen Herd
	Nirosta
	auf Gas
Kühlschrank:	Indel Kühlschrank (niet / not / nicht / ne pas 100%)
	Kombination mit Tiefkühlschrank

Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,87 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,88 m
	Salon (zirka) 1,86 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,66 / 1,72 m
	Hinterkajüte (zirka) 1,75 m
Weitere Information:	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationausrüstung:	Raymarine Echolot
	Icom IC-M505 UKW
	Raymarine Dragonfly-5 Kartenplotter
	Scheibenwischer
	Uhr
	Barometer
	Hygrometer
	Thermometer

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Holz
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Danforth Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Badeleiter:	Vorhanden
Schwimmpattform:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling rundum
Weitere Information:	Sonnendeck
	Steuerstuhl