Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01

Schlepper Avontuur mit SUK Zertificat

Abmessungen (m)	17.73 x 4.05 x 1.85	Ref. Nr.	211005
Liegeplatz	In der nähe von Hoorn, Niederlande	Baujahr	1896
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Dampfschlepper, der im Jahr 1948 von Dampf zu Diesel umgebaut wurde. Das Boot hat ein gültiges Gemeinschaftszeugnis für Sportboote (SUK). Anerkannt als Fahrendes Erbes qualifiziert dieses Boot für Liegeplätze in den verschiedenen Museumshäfen in den Niederlanden (keine Beschränkungen, wenn sie nach andere Länder verkauft wird). Sie ist auch ein willkommener Gast bei Veranstaltungen. Vorne ist der Salon mit einem warmen und gemütlichen Interieur. Im hinteren sind das Schlafzimmer und das Badezimmer. Der Bolnes Motor steht in einem geräumigen Motorraum und ist ein großartiger Motor.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Wed. A. van Duijvendijk, NL-Papendrecht
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Eisen/Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste Rundum
	Schanzkleid
	Achterkajüte
	Vorkajüte
	Starke Konstruktion
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
Fenster:	Messing Fensterrahmen
	Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 73,092 m^3
	Verdrängung im leeren Zustand 61,618 m^3
	Verdrängung 11,474 m^3
Ballast (zirka):	Vorhanden
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,80 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Schwarzer Schanzkleid
	Rotes Streifen
	Weisser Aufbau
	11-2020 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
	etwas rückständige Erhaltung
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschifffahrtszertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 12-2025
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
	geeignet für grössere Wasserstrassen
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	Vorpiek mit Kettenkasten
	geräumiges Hinterdeck
	Poller
	Schlepp Haken
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Technische Information

Maschinenleistung:	180 Ps
	132 kW
Maschinen Marke:	Bolnes
U / Min.:	450 RPM
Maschinentyp:	3 KL
Zylinderzahl:	3
Baujahr Maschine:	1961
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 1300 Liter
	1x 50 Liter
	Wasserabscheider
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Brevo 510
	hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2:1
Geschwindigkeit (zirka):	18 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 350 RPM
	24 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit bei 450 RPM
Heizung:	Somy Zentralheizung
	auf Diesel
	auch Motor Heizung
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	einfach elektrisches System
Batterien:	2x 230 Ah
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/30
Umformer:	Mastervolt Mass Umformer 12/1200
Frischwassertank (zirka):	1x 150 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Lenz-Bilgepumpe:	durch den Motor
	auch Deck Waschpumpe
	Tauchpumpe
Gasnetz:	Vorhanden
	Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Luftkompressor
	2x Druckluftflasche

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Hinten: 2x 2-pers

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	Vorne: 1x 2-pers & 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Hinter:
	Waschbecken
	kaltem Wasser
	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	2x 2-Flammen Herd
	auf Gas
Kühlschrank:	Kühlbox (2020)
	230 Volt
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fliessendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorschiff (zirka) 1,80 m
	Steuerhaus (zirka) 1,89 m
	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,43 m
Weitere Information:	Das Schiff wird ohne die private Güter wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge geliefert werden.
	sehr gut gepflegt

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	MLR Valsat 2008 M2 GPS
	Clipper Echolot
	2x Scheibenwischer
	Automatic Identification System (AIS)
	Sailor RT 2048 UKW
	Navigationsbeleuchtung
	Horn Licht
	Horn
	Scheinwerfer
	Clinometer

Rigg und Segel

Mast:	Kiefer
Legbar:	Ja
	manuell

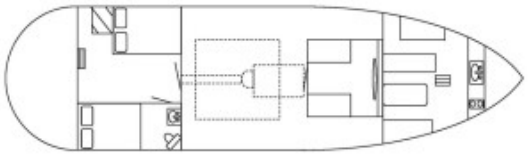
Ausrüstung

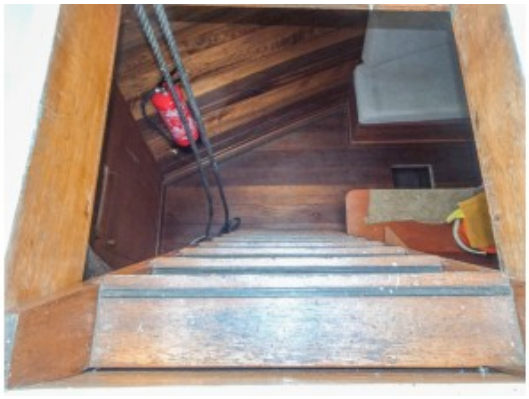
Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Badeleiter:	Vorhanden
	Aluminium
Beiboot:	Vorhanden
	Kunststoff
	Aussenbordmotor
	2 Ps
Sicherheit:	4 Feuerlöscher
	3 Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Teak Dachfenster
	Deckmöbel Set

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.





Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.