

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper Avontuur met SUK Certificat

Abmessungen (m)	17.73 x 4.05 x 1.85	Ref. Nr.	211005
Liegeplatz	In der Nähe von Hoorn, Niederlande	Baujahr	1896
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Dampfschlepper, der im Jahr 1948 von Dampf zu Diesel umgebaut wurde. Das Boot hat ein gültiges Gemeinschaftszeugnis für Sportboote (SUK). Anerkannt als Fahrendes Erbes qualifiziert dieses Boot für Liegeplätze in den verschiedenen Museumshäfen in den Niederlanden (keine Beschränkungen, wenn sie nach andere Länder verkauft wird). Sie ist auch ein willkommener Gast bei Veranstaltungen. Vorne ist der Salon mit einem warmen und gemütlichen Interieur. Im hinteren sind das Schlafzimmer und das Badezimmer. Der Bolnes Motor steht in einem geräumigen Motorraum und ist ein großartiger Motor.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Wed. A. van Duijvendijk, NL-Papendrecht
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Eisen/Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid Achterkajüte Vorkajüte Starke Konstruktion
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Messing Fensterrahmen Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 73,092 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 61,618 m ³ Verdrängung 11,474 m ³
Ballast (zirka):	Vorhanden
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,80 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Schwarzer Schanzkleid Rotes Streifen Weisser Aufbau 11-2020 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser etwas rückständige Erhaltung
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 12-2025
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff Binnengewässer geeignet für grössere Wasserstrassen
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	Vorpiek mit Kettenkasten geräumiges Achterdeck Schlepp Poller Schlepp Haken Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	180 Ps 132 kW
Maschinen Marke:	Bolnes
U / Min.:	450 RPM
Maschinentyp:	3 KL
Zylinderzahl:	3
Baujahr Maschine:	1961
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 1300 Liter 1x 50 Liter Wasserabscheider
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Brevo 510 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2:1
Geschwindigkeit (zirka):	18 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 350 RPM 24 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit bei 450 RPM
Heizung:	Somy Zentralheizung auf Diesel auch Motor Heizung
Elektrisches System:	12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss einfach elektrisches System
Batterien:	2x 230 Ah
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/30
Umformer:	Mastervolt Mass Umformer 12/1200
Frischwassertank (zirka):	1x 150 Liter Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Lenz-Bilgepumpe:	durch den Motor auch Deck Waschpumpe Tauchpumpe
Gasnetz:	Vorhanden Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Luftkompressor 2x Druckluftflasche

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Hinten: 2x 2-pers

Vorne: 1x 2-pers & 1x 1-pers

Grundriss Plan (nicht
maßstabgetreu):

Siehe Anhang

Toilette:

Hinter:

Waschbecken

kaltem Wasser

Handpumpe Toilette

Kombüse / Küche:

seitwärts

Herd:

2x 2-Flammen Herd

auf Gas

Kühlschrank:

Kühlbox (2020)

230 Volt

Spüle:

Nirosta Anrichte

Waschbecken:

Nirosta Waschbecken

Wasserhahn:

Kält fließendes Wasser

Unterhaltung:

Radio/CD Spieler

Stehhöhe (Zirka):

Vorschiff (zirka) 1,80 m

Steuerhaus (zirka) 1,89 m

Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,43 m

Weitere Information:

Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und
Werkzeuge übertragen werden.

sehr gut gepflegt

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:

MLR Valsat 2008 M2 GPS

Clipper Echolot

2x Scheibenwischer

Automatic Identification System (AIS)

Sailor RT 2048 UKW

Navigationsbeleuchtung

Horn Licht

Horn

Scheinwerfer

Clinometer

Rigg und Segel

Mast:

Kiefer

Legbar:

Ja

manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:

manuelle Ankerwinde

Klip Anker

Anker Kette

in Ankerklüse

Sonnensegel:

Sonnensegel über der Hinterdeck

Badeleiter:	Vorhanden
	Aluminium
Beiboot:	Vorhanden
	Kunststoff
	Aussenbordmotor
	2 Ps
Sicherheit:	4 Feuerlöscher
	3 Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Teak Dachfenster
	Deckmöbel Set









