

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Schlepper 19.45 mit SUK Zertifikat

Abmessungen (m)	19.45 x 5.05 x 2.00	Ref. Nr.	220406
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1942
		Material	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Schlepper, gebaut auf der Werft Fikkers in NL-Foxhol. Ausgestattet mit einem echten MAK Schiffsdiesel. Dieses Boot ist derzeit noch als Berufsschiff für die Binnengewässer der EU zugelassen. Falls ein Käufer es dennoch als solches nutzen möchte, ist das natürlich möglich. Wir bieten das Schiff zur Freizeitnutzung an. Es gibt ein einfaches Interieur, das an vielen Stellen überarbeitet werden muss, aber sicherlich viel Potenzial hat. Es gibt anständige Stehhöhe im Deckshaus. Wir denken, dass es ein großartiges Hobbyprojekt für den Heimwerker ist, aber es könnte auch ein interessantes Boot für eine Pfadfindergruppe sein.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft T.H. Fikkers, NL-Foxhol
<b>Rumpfform:</b>	Rund Boden
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum VorRoof Achterunter Breite Gangborden 3 wasserdichte Schott(en)
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad
<b>Fenster:</b>	Bullaugen 2 Hartholz Aussentüren
<b>Verdrängung (zirka):</b>	maximal zulässige Verdrängung 91,637 m3 Verdrängung im leeren Zustand 79,586 m3 Verdrängung 12,051 m3
<b>Ballast (zirka):</b>	Keine Ballast
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf Schwarzer Schanzkleid Weisser Aufbau siehe die Fotos rückständige Erhaltung letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 09-2017
<b>Zertifikate:</b>	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 09-2024
<b>Geeignet für / als:</b>	Schlepper Berufsschiffahrt Erholungs-Schiff geeignet für grössere Wasserstrassen
<b>Allgemeine Information:</b>	im Zustand wie das Schiff ist
<b>Weitere Information:</b>	Schlepp Poller Schlepp Haken Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schiffahrts Qualität. klassische Linien

Vorpiek

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	240 Ps 176 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	MAK
<b>U / Min.:</b>	500 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	MS 36 Luft gestartet
<b>Zylinderzahl:</b>	6
<b>Baujahr Maschine:</b>	1953
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	unbekannt
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	10000 Liter 2 Stahl Tank(s) 1 Tagestank(s)
<b>Kühlung System:</b>	Einkreiskühlung trockener Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	mechanisch
<b>Heizung:</b>	Heatpol Herd auf Diesel Nirosta
<b>Elektrisches System:</b>	einfach elektrisches System 12 / 24 / 230 Volt
<b>Batterien:</b>	Startbatterie(n) Generator Lichtbatterie(n)
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Vorhanden
<b>Generator:</b>	Diesel 230 Volt 3 kW 1500 RPM
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	2000 Liter 1 Stahl Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Warmwasser System:</b>	Close in Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
<b>Maschinenraum:</b>	rückständige Erhaltung Siehe Fotos
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	Vorhanden
<b>Weitere Information:</b>	Druckluftflasche Luftkompressor Diesel-Hilfsmotor

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	einfache Innenausstattung siehe die Fotos
--------------------------	--

Isolation:	Nicht
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers & 1x 1-pers Hinten: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	seitwärts
Mikrowelle:	vorhanden
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 2,08 m Vorkabine (zirka) 2,42 m Steuerhaus (zirka) 1,87 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,75 m

## Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Seafarer 500 Echolot Sailor RT144 UKW Debeg 6410 UKW Ruderstandanzeiger Kompass True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS) Navigation Beleuchtung Scheibenwischer
------------------------	---

## Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Aluminium
Legbar:	Ja manuell

## Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit motor Klip Anker Anker Kette in Ankerklüse
Davits:	Davits
Sicherheit:	Rettungsringe Feuerlöscher Rettungswesten nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden 09-2017







