

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Skutsje 15.60

Abmessungen (m)	15.60 x 3.32 x 1.10	Ref. Nr.	220601
Liegeplatz	In der Nähe von Amiens, Frankreich	Baujahr	1905
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, umgebaut zu einem segelnden Freizeitschiff. Das Schiff ist mit einem als Unterkunft eingerichteten Deckshaus und Laderaum ausgestattet, dessen vorderer Teil noch mit einem hölzernen Lukendeckel ausgestattet ist. Unserer Meinung nach, handelt es sich um einen holländischen Lastkahn mit schöne Linien, der auf einer der besten Skutsje-Werften gebaut wird. Das Unterwasserschiff ist fast komplett verdoppelt und laut Gutachten von 2018 ist die Dicke gut. Der Mast und die anderen Holme müssen repariert oder ersetzt werden. Der Verkäufer besitzt das Schiff seit Jahr 2006 und hat viele schöne Reisen mit dem Schiff unternommen, die letzten Jahre hauptsächlich in Frankreich.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Van der Werff, NL-Drachten (Langewijk)
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Eisen/Stahl
Bauausführung:	& Holz luken über das Raum vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum Achterunter Nirosta Pollers
Steueranlage:	Ruderpinne Hartholz ruder Heck ruder
Verdrängung (zirka):	25 Tonnen
Ballast (zirka):	Stahl Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,20 m Mast(en) gesenkt
Eigner:	Britisch Eigner
Registrierung:	SSR Britisch registriert
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Grünes Schanzkleid Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2018 siehe die Fotos
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnenschifffahrt Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Verkauf aus Altersgründen.
Weitere Information:	Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern. verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. klassische Segelyacht geräumiges Vordeck Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	80 Ps 58 kW
Maschinen Marke:	Ford
U / Min.:	2800 RPM
Maschinentyp:	2711E
Zylinderzahl:	4

Kraftstoff:	Diesel 4 ltr/hrs Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe)
Kraftstofftank (zirka):	70 Liter 1 Kunststoff Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kielkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	6 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit
Heizung:	Alles Brenderherd = Kohleherd & Herd auf Holz
Elektrisches System:	12 Volt 230 Volt Landstromanschluss einfach elektrisches System
Batterien:	1x 110 Ah Startbatterie(n) 1x 200 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/10
Batterie Trenndiode:	Batterie Trenndiode
Sonnenkollektor:	Vorhanden 1x 64 Watt
Frischwassertank (zirka):	500 Liter 1 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Isotemp Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	1x elektrische Pumpe 12 Volt 1x manuelle Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien weiß lackiert Kiefer Fussboden siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 1-pers & 1x 2-pers Mitte Schiffs: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche Mix Hahn mit h&k fliessendes Wasser Waschbecken in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Handpumpe Toilette

Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta in Kombination mit dem Backofen
Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	Coolmatic Kühlschrank 12 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Kajüte (zirka) 1,75 / 1,67 m Korridor (zirka) 1,47 m Kabin (zirka) 1,61 m Korridor (zirka) 1,60 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,62 m Vorschiff (zirka) 1,22 m
Weitere Information:	Inventar

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Holz Mast (niet / not / nicht / ne Pas 100 %)
Legbar:	Ja Gegengewicht
Baum:	Holz Baum
Gaffel:	Stahl
Klüverbaum / Bugsprit:	Bugsprit
Schwertern:	Hartholz Seitenschwertern
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel Fock

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Classic Anker Anker Leine & Anker mit Leine
Deck Persenning:	über dem Laderaum Luken
Sicherheit:	Feuerlöscher Rettungsring
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (06-2018)











