

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Skutsje 15.60

€ 39.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. nicht relevant

<b>Abmessungen (m)</b>	15.60 x 3.32 x 1.10	<b>Ref. Nr.</b>	220601
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Amiens, Frankreich	<b>Baujahr</b>	1905
<b>Preisinformation</b>	Reduziert im Preis	<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, umgebaut zu einem segelnden Freizeitschiff. Das Schiff ist mit einem als Unterkunft eingerichteten Deckshaus und Laderaum ausgestattet, dessen vorderer Teil noch mit einem hölzernen Lukendeckel ausgestattet ist. Unserer Meinung nach, handelt es sich um einen holländischen Lastkahn mit schöne Linien, der auf einer der besten Skutsje-Werften gebaut wird. Das Unterwasserschiff ist fast komplett verdoppelt und laut Gutachten von 2018 ist die Dicke gut. Der Mast und die anderen Holme müssen repariert oder ersetzt werden. Der Verkäufer besitzt das Schiff seit Jahr 2006 und hat viele schöne Reisen mit dem Schiff unternommen, die letzten Jahre hauptsächlich in Frankreich.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft Van der Werff, NL-Drachten (Langewijk)
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Deck Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Bauausführung:</b>	& Holz luken über das Raum vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum Achterunter Nirosta Pollers
<b>Steueranlage:</b>	Ruderpinne Hartholz ruder Heck ruder
<b>Verdrängung (zirka):</b>	25 Tonnen
<b>Ballast (zirka):</b>	Stahl Trimm Ballast
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	2,20 m Mast(en) gesenkt
<b>Eigner:</b>	Britisch Eigner
<b>Registrierung:</b>	SSR Britisch registriert
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf Grünes Schanzkleid Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2018 siehe die Fotos
<b>Zertifikate:</b>	kein Zertifikat Anforderung
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnenschifffahrt Erholungs-Schiff
<b>Allgemeine Information:</b>	Verkauf aus Altersgründen.
<b>Weitere Information:</b>	Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern. verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. klassische Segelyacht geräumiges Vordeck Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	80 Ps 58 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Ford
<b>U / Min.:</b>	2800 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	2711E
<b>Zylinderzahl:</b>	4

<b>Kraftstoff:</b>	Diesel 4 ltr/hrs Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe)
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	70 Liter 1 Kunststoff Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen Kielkühlung
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	PRM hydraulisch
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	6 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit
<b>Heizung:</b>	Alles Brenderherd = Kohleherd & Herd auf Holz
<b>Elektrisches System:</b>	12 Volt 230 Volt Landstromanschluss einfach elektrisches System
<b>Batterien:</b>	1x 110 Ah Startbatterie(n) 1x 200 Ah Lichtbatterie(n)
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/10
<b>Batterie Trenndiode:</b>	Batterie Trenndiode
<b>Sonnenkollektor:</b>	Vorhanden 1x 64 Watt
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	500 Liter 1 Stahl Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Warmwasser System:</b>	Isotemp Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	1x elektrische Pumpe 12 Volt 1x manuelle Pumpe
<b>Gasnetz:</b>	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	unterschiedliche Materialien weiß lackiert Kiefer Fussboden siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Steinwolle
<b>Kabinen:</b>	3 Kabinen
<b>Koje:</b>	Vorne: 1x 1-pers & 1x 2-pers Mitte Schiffs: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Dusche Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser Waschbecken in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	Handpumpe Toilette

<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta in Kombination mit dem Backofen
<b>Backofen:</b>	Gas Backofen
<b>Kühlschrank:</b>	Coolmatic Kühlschrank 12 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	klein Tiefkühlfach
<b>Spüle:</b>	Holz Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Unterhaltung:</b>	Radio/CD Spieler
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Kajüte (zirka) 1,75 / 1,67 m Korridor (zirka) 1,47 m Kabin (zirka) 1,61 m Korridor (zirka) 1,60 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,62 m Vorschiff (zirka) 1,22 m
<b>Weitere Information:</b>	Inventar

## Rigg und Segel

<b>Rigg Typ:</b>	Gaffel Takelung
<b>Mast:</b>	Holz Mast (niet / not / nicht / ne Pas 100 %)
<b>Legbar:</b>	Ja Gegengewicht
<b>Baum:</b>	Holz Baum
<b>Gaffel:</b>	Stahl
<b>Klüverbaum / Bugsprit:</b>	Bugsprit
<b>Schwertern:</b>	Hartholz Seitenschwertern
<b>Material der Segel:</b>	Dacron
<b>Segel:</b>	Grosssegel Fock

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	Classic Anker Anker Leine & Anker mit Leine
<b>Deck Persenning:</b>	über dem Laderaum Luken
<b>Sicherheit:</b>	Feuerlöscher Rettungsring
<b>Weitere Information:</b>	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (06-2018)



















