Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01

Bützfleth 48 GSAK

Abmessungen (m)	15.10 x 4.90 x 1.40	Ref. Nr.	100403
Liegeplatz	In der Nähe von Terneuzen, Niederlande	Baujahr	1973
		Material	GFK

Vision Doeve Maklers

Halbgleiter Motor Yacht, Deutschen Werftbau, der Eigner hat durch die Jahre viel Geld investiert um das Schiff up to date zu halten. Das Schiff hat leider aufgrund von Umständen überfällige Wartung erlitten.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Bootswerft Brauer Bützfleth GmbH, D- Bützfleth
Konstrukteur / Architekt:	Bootswerft Brauer Bützfleth GmbH, D- Bützfleth
Rumpfform:	Tief-V
Rumpf Material:	GFK
Deck Material:	GFK
	Bruynzeel teak decking board Achterdeck
	Teak Deck(s)
Aufbau Material:	Sperrholz
	Mahagoni
Bauausführung:	Spiegelheck
	Achterkajüte
	Klampen
	sprayrail
	fächerförmigen Bug
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
	2x Ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	22 ton
Durchfahrtshöhe (zirka):	alles Herunter 3,60 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf
	Weisser Aufbau
Geeignet für / als:	Hochseetüchtig
	Erholungs-Schiff
	geeignet zum Bewohnen
Weitere Information:	halfglider
	klassische Motoryacht
	Motor Kreuzer GSAK
	geräumiges Achterdeck
	geräumiges Vordeck

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 300 Ps
	2x 221 kW
Maschinen Marke:	2x Cummins
U / Min.:	2600 RPM
Maschinentyp:	2x Innenbordmotor VTA-903-M
Zylinderzahl:	V8
Baujahr Maschine:	1973
Betriebsstunden (Zirka):	Backbord 2000
	Steuerbord 1950
	an dem Stunden-Zähler

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2000 Liter
	1 Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	2x Propellerwelle
	Wassergeschmierte Schraubenwelle
	2x 5 Flügel Propeller
Getriebe:	hydraulisch Capital type 4HF10200
	Reduzierung/Übersetzung 2:1
Trimmklappen:	elektrisch/hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	17 Knoten Höchstgeschwindigkeit
	10 Knoten Kreuzgeschwindigkeit 1200 RPM
Heizung:	2x Dimplex elektrisch
Motor-Instrumente:	Ja
	Alarm-System
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder 24 Volt
	80 KGF
Elektrisches System:	12/24/230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	weitgehend ersetzt
	Mastervolt mainmaster control
Batterien:	2x Victron 100 Ampere/Uhr
	2x 90 Ampere/Uhr
	wartungsfrei
Batterie Ladegerät:	Kombi Umformer/Ladegerät
Generator:	6 kVA (2009)
	Mastervolt Whisper 6000 Flüsterset
	40 an dem Stunden-Zähler (Zirka)
	nassem Auspuff mit Wasserabscheider
Umformer:	Mastervolt Kombi Umformer/Ladegerät 24-2500 Watt/70 Amp.
Frischwassertank (zirka):	1000 Liter
	1 GFK Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	2x close-in Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	90 Liter
	Kunststoff Tank(s) (2009)
Diesel Wasserabscheider:	Diesel Wasserabscheider
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	elektrische Motorsteuerung Volvo Penta
	2x Ersatz-Propeller Spurs Ropecutters

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni Interieur
	siehe die Fotos
Isolation:	vermutlich isoliert
	Glaswolle

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	guter Schallschutz
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers. in V
	Salon: 1x 1-pers.
	Hinten: 1x 2-pers. & 1x 1-pers.
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne:
	Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Hinter:
	Sitzen Bad mit Dusche
	Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	2x elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd
	Induktions-Herd
	nicht installiert
Mikrowelle:	Mikrowelle
Kühlschrank:	Electrolux Kühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Anrichte mit Fliesen
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,78 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,86 m
	Toilette (zirka) 1,86 m
	Salon (zirka) 1,90 m
	Steuerhaus (zirka) 1,80 m
	Hinterkajüte (zirka) 1,75 m
	Badezimmer (zirka) 1,78 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Raytheon R41 Tageslicht-Radar
	Sailor RT 2048 UKW
	Simrad Robertson AP22 Autopilot
	Navman Fish 450 Fischfinder
	Autohelm Masterview Log
	Autohelm Masterview Echolot
	3x Scheibenwischer
	Ruderstandanzeiger
	Horn
	Scheinwerfer
	Schiffsglocke

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde
	Verholspill
	50 m Anker Kette
	Nirosta
	Anker
	Bugrolle
	Forthress Ersatz Anker
	20 m Anker Leine
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck
Badeleiter:	Nirosta
Schwimmplattform:	Vorhanden
	Mit Teak
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
	mit Teak auf Seereling
Sicherheit:	Rettungsinsel ohne Zertifikat
	Rettungsring
	Feuerlöscher
Weitere Information:	Bakskiste
	Sonnendeck

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.