Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01

Stadtline 38 OK

Verkauft

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	12.10 x 3.65 x 0.90	Ref. Nr.	221102
Liegeplatz	In der nähe von Utrecht, Niederlande	Baujahr	2000
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Die Motoryacht ist ein Entwurf des renommierten nautischen Architekten Van de Stadt. Der Rumpf stammt aus dem Jahr 2000, der Start erfolgte jedoch im Jahr 2004. Die Innenausstattung wurde damals vom 1. Besitzer entworfen und fertiggestellt. Das Layout von vorne nach hinten ist wie folgt: Vorkabine mit einem Doppelbett, Essecke, Küche, Badezimmer mit Regendusche und elektrischem WC, Gäste-Kabine mit Doppelbett, Innensteuerstand, Sitzgelegenheiten, geräumigem Cockpit mit Außensteuerstand, Tür zur Badeplattform. Die 4 Sonnenkollektoren sorgen dafür, dass die Batterien gefüllt bleiben. Das Schiff ist isoliert, was es zu einer wunderbaren Yacht macht, im Frühjahr und Herbst an Bord zu bleiben.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Eigen Bau
Konstrukteur / Architekt:	E.G. Van de Stadt
Rumpfform:	Multi Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	öffnen Cockpit
	Nirosta Pollers
	Breite Gangborden
Selbstbau:	Innenausstattung
Steueranlage:	hydraulisch
	2x Steuerrad
	Innen- und Außensteuerstand
Fenster:	Hartholz Tür
	1x Aluminium Fensterrahmen
	Screens für alle Fenster
Verdrängung (zirka):	12 ton
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,35 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Zwei-Komponenten Basis-System
	Eine-Komponente Finish
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2016)
	etwas rückständige Erhaltung
CE Zertifizierung:	Nein, Eigenbau
Geeignet für / als:	geeignet zum Wohnen
	Binnengewässer
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	vom zweiten Eigner
Weitere Information:	Motoryacht mit Cockpit
	Vorpiek
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf Französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	60 Ps
	44 kW
Maschinen Marke:	Ford
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	2004 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	1550 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 750 ltr Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	Wassergeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	ZF Hurth 63 IV hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 2000 RPM
Heizung:	Eberspacher D5L Warmluftheizung
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Max Power 80 duo elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
	75 KGF
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	4 x 180 Ah Lichtbatterie(n)
	1x 120 Ah Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Noco Genius G26000 Batterie Ladegerät 12/26 (24/13)
	VMF Batterie Ladegerät 12/4
	Management System
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Alternator:	1x 12 Volt 60 Amp
	1x 24 Volt 80 Amp
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/3000
Sonnenkollektor:	5x Sonnenkollektor (total 440 Wp)
Frischwassertank (zirka):	1x 600 ltr Stahl Tank(s) (2020)
	zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Frischwasser Filter System:	Frischwasser Filter System
Warmwasser System:	40 ltr Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser) (2020)
Schmutzwassertank (zirka):	1x 190 ltr Stahl Tank(s)
	mit Gummi überzogen
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	1x elektrische Pumpe
	24 Volt
Deck Waschpumpe:	1x elektrische Pumpe
	24 Volt
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
	entlüftet
Weitere Information:	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	Sperrholz
	siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Eignerkabine:
	Franzosisches Bett 1x 2-pers
	Gästekabine(n): 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	teilweise gefliest
	Waschbecken mit H&K fliessendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
	Dunstabzugshaube
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	2x 46 ltr Proline 230 Volt
Tiefkühlschrank:	2x klein Tiefkühlfach
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/Kassette
Stehhöhe (Zirka):	Eigner Kabine (zirka) 1,91 m
	Salon (zirka) 2,00 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,98 m
	Badezimmer (zirka) 1,90 m
	Gästekabine (zirka) 1,80 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Icom IC-M323G UKW mit DSC
	Entel Tragbare UKW
	Lowrance HDS5m Kartenplotter / GPS
	2x Ruderstandanzeiger
	2x Horn
	3x Scheibenwischer
	Navigationsbeleuchtung
	Uhr

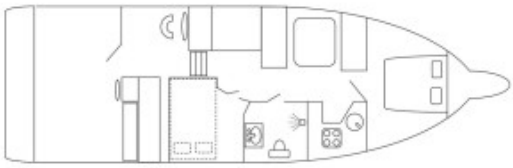
Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Vetus elektrische Ankerwinde
	Bruce Anker
	Bugrolle
	Anker Kette
Deck Persenning:	Winter Persenning(s)
Cockpit Zelt:	Cockpit Zelt (2020)
	Edelstahl frame
Badeleiter:	Nirosta
Schwimmplattform:	Integral
Seereling / Korb:	Nirosta Bugkorb
	Nirosta Relingstützen
	doppelte Kabel
	Handläufer
Sicherheit:	Rettungsring

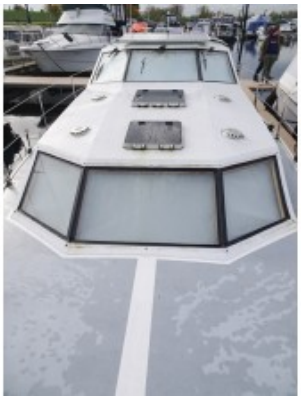
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

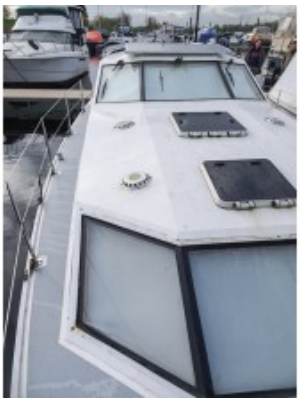
Weitere Information:	Nirosta Fender Behälter

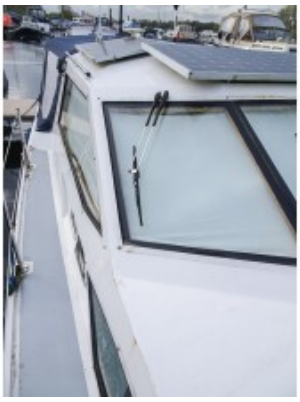
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.







Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.