

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Motortjalk 22.12 mit SUK Zertifikat

Abmessungen (m)	23.72 x 4.36 x 1.35	Ref. Nr.	221103
Liegeplatz	In der Nähe von Harlingen, Niederlande	Baujahr	1916
		Material	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das komplett in einem Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. Leider ist der Lastkahn aufgrund der Umstände etwas vernachlässigt worden. Die Innenseite des Bodens wurde größtenteils gereinigt und ist wieder bereit für die Konservierung. Mit einem gültigen ES-TRIN / SUK-Zertifikat ist es für einen geschickten neuen Besitzer einfach, diesen holländischen Lastkahn in einen brauchbaren Zustand zu versetzen. Das Schiff wird in ihrem aktuellen Zustand (As is Where is) angeboten. Aus unserer Sicht, ist es eine hervorragende Gelegenheit, ein interessantes Projekt zu einem günstigen Preis zu erwerben.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft NL-Drachten
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
	Sperrholz Steuerhaus
	Hartholz Oberteil Steuerhaus
<b>Bauausführung:</b>	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid
	1 wasserdichte Schott(en)
<b>Steueranlage:</b>	mechanisch
	Steuerrad
	Heck ruder
	Hartholz ruder
<b>Fenster:</b>	Aluminium Fensterrahmen
	Bronze Fensterrahmen
	Fensterrahmen aus Gummi
	Hartholz Aussentüren
<b>Verdrängung (zirka):</b>	maximal zulässige Verdrängung 63,668 m <sup>3</sup>
	Verdrängung im leeren Zustand 43,837 m <sup>3</sup>
	Verdrängung 19,831 m <sup>3</sup>
<b>Ballast (zirka):</b>	Beton blöcke
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	3,45 m
	2,70 m mit abgebautem Steuerhaus
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf
	blaues Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	rückständige Erhaltung
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 01-2019
<b>Zertifikate:</b>	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 01-2026
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnengewässer
	geeignet zum Bewohnen
<b>Allgemeine Information:</b>	im Zustand wie das Schiff ist
<b>Weitere Information:</b>	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	160 Ps 118 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	DAF
<b>Maschinentyp:</b>	1160
<b>Zylinderzahl:</b>	6
<b>Baujahr Maschine:</b>	1974
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	840 Liter 1 Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	Zweikreiskühlung trockener Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	HydroMatic hydraulisch
<b>Heizung:</b>	Zentralheizung auf Diesel
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/75
<b>Generator:</b>	Vetus Flüsterset 6,2 kVA 3000 U / Min. 2150 Betriebsstunden (zirka.) nassem Auspuff
<b>Umformer:</b>	Vorhanden
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	vorhanden, Inhalt unbekannt
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Warmwasser System:</b>	Durchlauferhitzer
<b>Maschinenraum:</b>	Siehe Fotos
<b>Gasnetz:</b>	Vorhanden nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen
<b>Weitere Information:</b>	Genannte Technik wird im aktuellen Zustand geliefert (As is, Where is). Ersatz-Propeller

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	einfache Innenausstattung unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Teilweise
<b>Kabinen:</b>	3 Kabinen
<b>Toilette:</b>	1
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Steuerhaus (zirka) 1,86 m Salon (zirka) 1,95 m Korridor (zirka) 1,86 / 1,90 m Toilette (zirka) 1,96 m

Kabinen (zirka) 2,02 / 2,23 m

## Navigationsausrüstung

**Navigationsausrüstung:** ICOM IC-M330 UKW mit DSC  
Em-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)

## Rigg und Segel

**Mast:** Laterne Mast  
Hartholz

**Legbar:** Ja  
manuell

## Ausrüstung

**Anker Ausrüstung:** manuelle Ankerwinde  
Anker Kette  
Pool Anker  
in Ankerklüse

**Seereling / Korb:** Seereling rundum Oberdeck

**Davits:** Vorhanden

**Sicherheit:** Rettungsringe  
Feuerlöscher

**Weitere Information:** Aluminium Laufsteg  
2x Hartholz Dachfenster  
Sonnendeck  
Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (01-2019)





















