

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Ex-Inspektionsschiff mit SUK Zertifikat

€ 179.500,--

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	21.30 x 5.16 x 2.10	Ref. Nr.	230508
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1913
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein Schiff mit einer sehr reichen Geschichte. Sie wurde von der Motorenfabrik Kromhout als Demonstrationsschiff in Auftrag gegeben. Danach wurde sie von der Niederländischen Königlichen Marine in Dienst gestellt. Danach wurde sie vorübergehend vom Finanzministerium übernommen und als Zollschiff "Voorwaarts" eingesetzt. Bis Jahr 1967 wurde das Schiff abwechselnd von der Niederländischen Königlichen Marine und dem Finanzministerium genutzt, danach ging sie in verschiedene private Hände über. Der jetzige Eigentümer hat das Schiff gründlich renoviert und viel investiert, um sie in ihren heutigen Zustand zu kriegen. Im Jahr 2023 wurden der Rumpf, das Deck und die Aufbau sandgestrahlt und mit einer 2-Komponenten-System behandelt. Das Herz des Schiffes ist ein langsam laufender Bolnes-3-Zylinder-Motor. Der Innenausbau vorne und hinten wurde komplett entfernt, was dem neuen Eigner die Möglichkeit gibt, eine neue Einrichtung nach seinen Vorstellungen zu gestalten. In unseren Augen ist dies eine großartige Gelegenheit, mit diesem besonderen Schiff anzufangen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft 't Hondsbosch, NL-Alkmaar
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Kimmkiel Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum 3x Schott Pollers
Steueranlage:	mech. Steuerung Kette/Kabel Steuerrad Balanceruder
Fenster:	Bronze Bullaugen Hartholz Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	161,564 m3
Durchfahrtshöhe (zirka):	5,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Unterwasserschiff gesandstrahlt (2023) Überwasserschiff gesandstrahlt (2023) Schwarzer Rumpf (2023) Creme Aufbau (2023) Zwei-Komponenten System (2023)
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 3 Zone 4 Zone 2 Niederlande Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 05-2025
Geeignet für / als:	Küstenschiffahrt Binnengewässer Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	geräumiges Achterdeck Vorpiek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung: 150 Ps

	110 kW
Maschinen Marke:	Bolnes
U / Min.:	430 RPM
Maschinentyp:	3L
Zylinderzahl:	3
Baujahr Maschine:	zirka 1952
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	4x 2900 Liter
	1x 400 Liter
	Tagestank(s)
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	isoliert Auspuff
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
Getriebe:	Brevo 512
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	Lichtbatterie(n)
	Startbatterie(n)
	1x 50 Ah Startbatterie(n) Generator Optima Redtop
Batterie Ladegerät:	Vorhanden
Generator:	1x Diesel Generator &
	1x Diesel Generator
	von den Hauptmotor
	Betriebsstunden (zirka.) 2530
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe
Deck Waschpumpe:	elektrische Pumpe
	mit Sammelrohr

Unterkunft

Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	für einteilungs- Idee
Toilette:	über Wasser Toilette
Stehhöhe (Zirka):	Hinter (zirka) 2,42 m
	Vorne (zirka) 1,83 / 2,60 m
	Steuerhaus (zirka) 1,89 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Em-trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	Radio Holland RI 4740 Wendeanzeiger
	Sailor RT144c UKW
	Simrad RT64 UKW
	Radio Zeeland RZ 7393 Wechselsprechanlage

Ruderstandanzeiger
Cassens & Plath Kompass
Navigationsbeleuchtung
Horn
Arbeitsweise der Geräte, ist unbekannt.

Rigg und Segel

Mast:	2x Laterne Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde
	2x Verholspill
	2x Klip Anker
	2x in Ankerklüse
	2x Anker Kette
Davits:	manuelle Winde
Weitere Information:	3x Dachfenster
	Deckslichter















