

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Fahrgastschiff 200 gäste

€ 272.500,--

Der Eigner ist ein motivierte Verkäufer

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	26.20 x 5.50 x 0.86	Ref. Nr.	230606
Liegeplatz	In der Nähe von Zwolle, Niederlande	Baujahr	1985
Preisinformation	Der Eigner ist ein motivierte Verkäufer	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Tagespassagierschiff / Fahrgastschiff in gutem Wartungszustand. Ausgestattet mit 13 Tischen mit jeweils 6 Stühlen und einem überdachten Oberdeck, das mit Deckmöbeln ausgestattet ist, ist das Schiff sehr vielseitig einsetzbar. Das Schiff ist auch für Behinderte geeignet, indem sie vom Achterdeck zum Salon und auch zum Oberdeck mit einen Aufzug angehoben werden können. Der Fußboden im Salon besteht aus Bambus und ist sehr praktisch. Außerdem wird sie mit allem verfügbaren Inventar geliefert, mit Ausnahme des Bierzapfhahns und der Bierkühler, da diese gemietet werden. In den letzten Jahren hat der Eigner viel in die Technik an Bord investiert, um das Schiff zu einem zuverlässigen und sofort einsatzbereiten Schiff zu machen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft J. de Jong, NL-Sneek
Rumpfform:	V-Boden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Scheuerleiste rundum Spiegelheck 2 wasserdichte Schott(en) Gummi Scheuerleiste
Kiel:	Schlingerkielen
Steueranlage:	hydraulisch Servolenkung Van der Velden system 2x Stahl ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Teak Holz Aussentüren Einzelverglasung
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 97,528 m3 Verdrängung im leeren Zustand 71,403 m3 Verdrängung 26,125 m3
Ballast (zirka):	Sandsäcke
Durchfahrtshöhe (zirka):	5,05 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 11-2021 sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 11-2026
Geeignet für / als:	Binnengewässer niet voor op zee / not for the sea / nicht für das Meer / pas pour la mer Fahrgastschiff Restaurant
Allgemeine Information:	Übergabe in Absprache. gute Fahreigenschaften Verkäufer sind möglicherweise bereit zum Teilfinanzierung.
Weitere Information:	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt 200 Tagesgäste Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	178 Ps
	131 kW
Maschinen Marke:	Scania
U / Min.:	2000 RPM
Maschinentyp:	DS 8-40
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1985
Betriebsstunden (Zirka):	27000
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1500 Liter
	Stahl Tank(s)
	BOBS Bunker Überfüllsicherung System
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
Getriebe:	Masson RCD60 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,923:1
Geschwindigkeit (zirka):	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1600 RPM
	14 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Eberspächer Zentralheizung
	Konvektoren
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	hydraulische Bugstrahlruder
	50 Ps
	Proportional
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	professionell installiertes System
	230/400 Volt
	2022 weitgehend ersetzt (MarTronics Maritieme Elektro, NL-Meppel)
Batterien:	2x 230 Ah Startbatterie(n) (2023)
	1x 95 Ah Startbatterie(n) Generator (2022)
	1x 64 Ah Startbatterie(n) Generator (2023)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/50
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Hatz Flüsterdiesel
	17,5 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
	26500 Betriebsstunden (zirka.)
	Lister Flüsterset
	18 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
	6700 Betriebsstunden (zirka.)
Frischwassertank (zirka):	1x 1500 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor

Warmwasser System:	Close in Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Maschinenraum:	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden mit Sammelrohr auch Deck Waschpumpe & Tauchpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en)

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz Formica mit Print Interieur siehe die Fotos
Isolation:	Ja
Toilette:	Herren-Toilette: 1x Toilette Waschbecken kaltem Wasser Fliesen Toilette Frauen Toilette: 1x Toilette Waschbecken kaltem Wasser Fliesen Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	2x Kühlschrank 1x Kombination mit Tiefkühlschrank 2x Flaschen Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	1x Tiefkühlfach 1x Tiefkühlschrank
Spüle:	Nirosta Anrichte & Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Geschirrspüler:	vorhanden
Unterhaltung:	stereoset Innen-und Außenlautsprecher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,99 m Kombüse / Küche (zirka) 2,04 m Salon (zirka) 2,04 m Toilette (zirka) 2,05 m
Weitere Information:	Inventar Kaffeemaschine Kaffee Perkolator Kassensystem (POS) Inventar

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Logic Echolot
	Comnav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	Wechselsprechanlage
	2x Sailor RT144 UKW
	Blau Bord mit Blinklicht
	Horn
	Scheinwerfer
	Navigationsbeleuchtung
	Ruderstandanzeiger
	3x Scheibenwischer

Rigg und Segel

Mast:	Geräteträger
	Nirosta
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	2x Pool Anker
	2x 40 m Anker Kette
	in Ankerklüse
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
	1x Spud Pol (elektrische)
	1,80 m unter dem Boden
	1x Spud Pol (elektrische)
	2,20 m unter dem Boden (werking onbekend / operation unknown / Funktionieren unbekannt / opération inconnue)
Outdoor Polster:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling rundum Oberdeck
	Seereling rundum Hinterdeck
Sicherheit:	Brandmeldeanlage
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	2x aufblasbare Rettungswesten
	Feuerlöscher
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Deckslichter
	Deckmöbel Set
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (11-2021)
	Aluminium Laufsteg









