

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Mulder 63 Wheelhouse

€ 594.900,--

Reduziert im Preis

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	19.40 x 5.30 x 1.50	Ref. Nr.	230510
Liegeplatz	In der Nähe von Athen, Griechenland	Baujahr	2007
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Diese luxuriöse Motoryacht von niederländischer Qualität, die mit klassischen Elementen ausgestattet ist, bietet eine Kombination aus Eleganz, Komfort und hervorragender Leistung. Mit ihrer schönen Innenausstattung aus Kirschholz, der großzügigen Raumaufteilung und der hochwertigen Verarbeitung ist diese Yacht die perfekte Wahl für anspruchsvolle Segler, die eine Motoryacht suchen, die sich für lange Reisen oder zum Wohnen an Bord eignet. Der Innenraum wurde mit Liebe zum Detail gestaltet und schafft ein luxuriöses und raffiniertes Ambiente. Eines der auffälligsten Merkmale dieses Mulder 63 Wheelhouse ist die geräumige Küche im Salon mit einem geräumigen Sofa, das sich perfekt zum Entspannen eignet, und einem elektrisch verstellbaren Tisch zum Essen. Das feste Steuerhaus dieser Motoryacht ist ein echter Hingucker. Dank der sich über die gesamte Breite öffnenden Türen aus Teakholz zum Achterdeck können Sie einen nahtlosen Übergang zwischen drinnen und draußen und die Aussicht genießen. Es gibt 3 Gästekabinen und 1 geräumige Eigner Kabine. Angetrieben von 2 leistungsstarken Caterpillar-Motoren und mit dem hydraulischen Bugstrahlruder und Heckstrahlruder ist das Manövrieren ein Kinderspiel. Darüber hinaus sind Stabilisatoren, eine Klimaanlage, ein Wasseraufbereiter und ein Generator an Bord. Unserer Meinung nach, ein Muss für

jeden, der ein gepflegtes Schiff sucht.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft D. Mulder B.V., NL-Zoeterwoude
Konstrukteur / Architekt:	Guido de Groot / Kitty van der Kamp
	Vripack
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
	Teak Deck(s)
Aufbau Material:	Aluminium
Bauausführung:	fächerförmigen Bug
	Schanzkleid rundum
	Nirosta Scheuerleiste
	geschlossenen Pollers Schränken
	Nirosta Pollers
	Achterunter
	Starke Konstruktion
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
	Servolenkung
	2x Stahl ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Aluminium Bullaugen
	Doppelverglasung
	Teak Holz Aussentüren
	getöntes Glas
Verdrängung (zirka):	60 Tonnen
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
	Blei
Durchfahrts Höhe (zirka):	6,25 m alles Herunter
Eigner:	Italienische Eigner
Registrierung:	Italienisch registriert
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf
	Weisser Aufbau
	Awlgrip Zwei-Komponenten System
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2022
	siehe die Fotos
CE Zertifizierung:	A
Geeignet für / als:	Hochseetauglich
	& Binnengewässer
	geeignet zum Bewohnen
	& Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	vom erstem Eigner
	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Viele Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt
	klassische Linien
	schöne Sprung
	Motor Kreuzer GSAK
	geräumiges Vordeck

geräumiges Achterdeck
Vorpiek mit Kettenkasten

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 315 Ps 2x 232 kW
Maschinen Marke:	2x Caterpillar
U / Min.:	2x 2400 RPM
Maschinentyp:	2x C7 DI
Zylinderzahl:	2x 6
Baujahr Maschine:	2007 in Betrieb
Überholung Maschine:	10-2019 Backbord
Betriebsstunden (Zirka):	Steuerbord 1774 (05-2023) Backbord 1667 (05-2023) Backbord 50 na revisie
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1160 Liter 1x 440 Liter 1x 1355 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	2x Zweikreiskühlung 2x nasser Auspuff
Antrieb:	2x 4 Flügel Propeller 2x Wassergeschmierte Schraubenwelle 2x Drucklager
Getriebe:	2x Twin Disc MG 5061 SC hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3:1
Stabilisatoren:	Naiad Marine Multisea II System elektrisch/hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	8,5 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 2x 1600 RPM 12 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	über Klimaanlage heating 37700 Btu/hrs
Klima-Anlage:	Thermowell Klima-Anlage reversed circle cooling 30000 Btu/hrs
Motor-Instrumente:	Vorhanden Alarm-System
Bugstrahlruder:	Side-Power hydraulische Bugstrahlruder Proportional
Heckstrahlruder:	Side-Power hydraulische Heckstrahlruder Proportional
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss Mastervolt Power system mainmaster control mit automatischer Umschaltung
Batterien:	2x 200 Ah Startbatterie(n) 4x 200 Ah Lichtbatterie(n) 1x 55 Ah Startbatterie(n) Generator

Batterie Ladegerät:	Mastervolt Batterie Ladegerät Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/75 Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 12/7
Batterie Trenndiode:	Mastervolt Laderegler
Trennungstransformator:	Trennungstransformator
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Mastervolt Whisper 16 Ultra Diesel Generator 16 kVA 230 Volt 2200 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Mastervolt Mass Sine Umformer 24/2500
Frischwassertank (zirka):	1x 2200 Liter Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Frischwasser Filter System:	Frischwasser Filter System
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser) 75 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	250 Liter Stahl Tank(s)
Wassermacher:	Vorhanden 380 ltr/hrs
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	schallisolierter Maschinenraum sehr gut gepflegt Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	1x 230 Volt 1x 24 Volt mit Sammelrohr
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	2x Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en) LED-Beleuchtung Luftkompressor elektrische Motorsteuerung

Unterkunft

Innenausstattung:	Kirsch Interieur Teak Fussboden sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Isolation:	geschäumte Isolation (PU Schaum)
Kabinen:	4 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2 pers = Französisches Bett Hinten: 1x 1-pers 2x 1-pers 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne: Direkt am Schlafzimmer (En Suite) Duschkabine

	Wasserhahn mit Thermostat
	Corian Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Hinter:
	2x Direkt am Schlafzimmer (En Suite)
	Duschkabine
	Wasserhahn mit Thermostat
	Corian Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Vorne:
	Vacuum Toilette
	bidet
	Hinter:
	2x Vacuum Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	Induktions-Herd
	Dunstabzugshaube
	& 2-Flammen Herd (steuerhut / wheelhouse Steuerhaus / timonerie)
	Induktions-Herd
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Siemens Kühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Spüle:	Corean Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	Siemens Geschirrspüler
Unterhaltung:	2x flatscreen Fernseher
	1x Fernseher Lift
	Tracvision Selbst Suchende Satelliten-Antenne
	2x DVD-Spieler
	Bose stereoset
	Innen-und Außenlautsprecher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,05 m
	Salon (zirka) 2,00 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,97 m
	Korridor (zirka) 2,02 m
	Eigner Kabine (zirka) 2,02 m
	Badezimmer / Toilette vor (zirka) 1,97 m
	Hinter: 1,99 m
Weitere Information:	Siemens Waschmaschine / Trockner
	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.
	Ledersofa

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung: Simrad GB60 Kartenplotter / GPS / Radar

Simrad GB60 Echolot
GPS
Simrad AP25 Autopilot
Simrad IS20 windset
Simrad RS82 UKW mit DSC
Horn
Navigationsbeleuchtung
Ruderstandanzeiger
3x Scheibenwischer
Barometer
Hygrometer
Thermometer

Rigg und Segel

Mast:	Aluminium Mast
Legbar:	Ja
	hydraulisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	hydraulische Ankerwinde spill 100 m Anker mit Kette = Nirosta Pool Anker in Ankerklüse Nirosta Bug Platte Quick Kettenzähler Vorne: 2x spill Hinter: 2x spill
Outdoor Polster:	Vorhanden & Sonnenliege auf Vorschiff
Deck Persenning:	Sonnenschutz für Fenster
Sonnensegel:	Festes Sonnendach über dem Hinterdeck
Badeleiter:	Vorhanden Nirosta
Schwimmplattform:	Integral
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
Davits:	OpacMare Vorhanden max. 450 kg @ 3.00 m Aluminium hydraulisch
Sicherheit:	Feuerlöscher automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum Rettungsringe Rettungswesten 2x Rettungsinsel ohne Zertifikat

	bilge warnung
Weitere Information:	Nirosta Fender Behälter
	OpacMare Nirosta Laufsteg hydraulische Bedienung / passerelle
	Sonnendeck
	Deckdusche
	Deckslichter
	UnterwasserLED beleuchtung
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden 11-2020























