

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Hiptimco 42 Trawler

€ 119.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. nicht relevant

|                         |   |                 |        |
|-------------------------|---|-----------------|--------|
| <b>Abmessungen (m)</b>  | 12.80/12.20 x 4.20 x 1.20               | <b>Ref. Nr.</b> | 230701 |
| <b>Liegeplatz</b>       | In der Nähe von Roosendaal, Niederlande | <b>Baujahr</b>  | 1977   |
| <b>Preisinformation</b> | Reduziert im Preis                      | <b>Material</b> | GFK    |

## Vision Doeve Maklers

Diese wunderschöne Hiptimco 42 Motoryacht ist von außen in perfektem Zustand, dank einer kürzlich erfolgten Volllackierung, den brandneuen Flexateek Decks und den neuen Aluminium Fensterprofilen mit Doppelverglasung. Das Boot ist eine Augenweide und zieht auf dem Wasser zweifellos alle Blicke auf sich. Der Innenraum in der Vorderkabine verfügt über 2 bequeme Schlafplätze und ein eigenes Badezimmer. Das geräumige Steuerhaus verfügt über eine Kombüse, 2 Bänke und 2 Schiebetüren, um von dort können Sie immer eine schöne Aussicht genießen. Die Achterkabine gibt ein eigenes Badezimmer sowie ein bequemes Doppelbett und ein Einzelbett. Dieses Boot bietet ausreichend Platz und Komfort sowohl für Kurztrips als auch für längere Ferien auf dem Wasser. Ob Sie die Binnengewässern oder auf See genießen möchten, diese Trawler Yacht ist die perfekte Wahl.

## Allgemeine Information

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Werft:</b>                   | Yacht-Werft Hiptimco Marine Ltd., Hong Kong   |
| <b>Rumpfform:</b>               | Rundspant   |
| <b>Rumpf Material:</b>          | GFK   |
| <b>Deck Material:</b>           | GFK<br>Flexiteek Decks (2023)<br>& Teak auf Flybridge   |
| <b>Aufbau Material:</b>         | GFK<br>Flexiteek auf Aufbau (2023)  |
| <b>Bauausführung:</b>           | Flying Bridge<br>Vorkajüte<br>Achterkajüte<br>deckhouse<br>Scheuerleiste rundum<br>Schanzkleid<br>Nirosta Scheuerleiste<br>Nirosta Pollers<br>Klampen aus Nirosta                 |
| <b>Steueranlage:</b>            | hydraulisch<br>Innen- und Außensteuerstand<br>2x Steuerrad  |
| <b>Fenster:</b>                 | Aluminium Fensterrahmen (2023)<br>Doppelverglasung (2023)<br>Teak Holz Aussentüren  |
| <b>Verdrängung (zirka):</b>     | 14 Tonnen   |
| <b>Ballast (zirka):</b>         | Trimm Ballast<br>100 kg   |
| <b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b> | 3,90 m  |
| <b>Farbe / Farbe-System:</b>    | Weisser Rumpf<br>Weisser Aufbau<br>International Perfection Pro Zwei-Komponenten System (2023)<br>antifouling<br>International Woodskin lackiertem Holz (2023)<br>siehe die Fotos |
| <b>Geeignet für / als:</b>      | Binnengewässer<br>& Hochseetüchtig<br>Erholungs-Schiff  |
| <b>Allgemeine Information:</b>  | Zum Verkauf aus gesundheitlichen Gründen.<br>gute Fahreigenschaften   |
| <b>Weitere Information:</b>     | Kettenkasten<br>klassische Motoryacht<br>Trawler Motoryacht<br>Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.<br>Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern. |

## Technische Information

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Maschinenleistung:</b>         | 120 Ps<br>88 kW   |
| <b>Maschinen Marke:</b>           | Ford Lehman   |
| <b>U / Min.:</b>                  | 2400 RPM  |
| <b>Maschinentyp:</b>              | 2715E   |
| <b>Zylinderzahl:</b>              | 6   |
| <b>Baujahr Maschine:</b>          | 1977  |
| <b>Betriebsstunden (Zirka):</b>   | 3100  |
| <b>Kraftstoff:</b>                | Diesel  |
| <b>Kraftstofftank (zirka):</b>    | 1500 Liter<br>2 Stahl Tank(s)   |
| <b>Kühlung System:</b>            | Zweikreiskühlung<br>nasser Auspuff  |
| <b>Antrieb:</b>                   | 4 Flügel Propeller<br>Wassergeschmierte Schraubenwelle  |
| <b>Getriebe:</b>                  | Velvet hydraulisch<br>Reduzierung/Übersetzung 2,34:1  |
| <b>Heizung:</b>                   | Volvo Ardic Warmluftheizung<br>auf Diesel   |
| <b>Bugstrahlruder:</b>            | Vetus elektrische Bugstrahlruder<br>80 KGF<br>12 Volt   |
| <b>Heckstrahlruder:</b>           | Vetus elektrische Heckstrahlruder<br>50 KGF<br>12 Volt  |
| <b>Elektrisches System:</b>       | 12 / 230 Volt<br>230 Volt Landstromanschluss<br>2012 weitgehend ersetzt   |
| <b>Batterien:</b>                 | 3x 250 Ah AGM batterie(n)<br>Mastervolt BTM III Batterie-Monitor<br>1x 55 Ah Bugstrahlruder batterie(n) Optima Red Top<br>1x 55 Ah Heckstrahlruder batterie(n) Optima Red Top |
| <b>Batterie Ladegerät:</b>        | Victron Atlas Kombi Umformer/Ladegerät 12/40/1500   |
| <b>Batterie Trenndiode:</b>       | Batterie Trenndiode   |
| <b>Fehlerstromschutzschalter:</b> | Vorhanden   |
| <b>Umformer:</b>                  | Victron Atlas Kombi Umformer/Ladegerät 12/40/1500   |
| <b>Frischwassertank (zirka):</b>  | 600 Liter<br>3 Nirosta Tank(s)  |
| <b>Wasserdruckanlage:</b>         | elektrische Wasserpumpe   |
| <b>Warmwasser System:</b>         | Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)   |
| <b>Schmutzwassertank (zirka):</b> | nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen  |
| <b>Diesel Wasserabscheider:</b>   | Vorhanden   |
| <b>Lenz-Bilgepumpe:</b>           | 2x elektrische Pumpe  |
| <b>Gasnetz:</b>                   | Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck  |
| <b>Weitere Information:</b>       | Ersatz-Propeller  |

## Unterkunft

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| <b>Innenausstattung:</b> | Teak Interieur<br>Teak Fussboden |
|--------------------------|----------------------------------|

|  |  |
|--|--|
|  | siehe die Fotos  |
| <b>Kabinen:</b>                              | 2 Kabinen  |
| <b>Koje:</b>                                 | Vorne: 2x 1-pers<br>Hinten: 1x 2-pers & 1x 1-pers  |
|  | Salon: 1x 1-pers   |
| <b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b> | Siehe Anhang   |
| <b>Badezimmer:</b>                           | Vorne:<br>Waschbecken mit h&k fließendes Wasser<br>Dusche<br>h&k fließendes Wasser<br>in einem Raum zusammen mit der Toilette<br>Direkt am Schlafzimmer (En Suite)<br>Hinter:<br>Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser<br>Sitzbad<br>& Hand Dusche<br>h&k fließendes Wasser<br>in einem Raum zusammen mit der Toilette<br>Direkt am Schlafzimmer (En Suite) |
| <b>Toilette:</b>                             | 2x Handpumpe Toilette  |
| <b>Kombüse / Küche:</b>                      | längsschiffs   |
| <b>Herd:</b>                                 | 4-Flammen Herd<br>auf Gas<br>Nirosta<br>in Kombination mit dem Backofen  |
| <b>Backofen:</b>                             | Gas Backofen   |
| <b>Kühlschrank:</b>                          | Kühlbox  |
| <b>Tiefkühlschrank:</b>                      | klein Tiefkühlfach   |
| <b>Spüle:</b>                                | Teak Anrichte  |
| <b>Waschbecken:</b>                          | Nirosta Waschbecken  |
| <b>Wasserhahn:</b>                           | warmes & kaltes fließendes Wasser  |
| <b>Stehhöhe (Zirka):</b>                     | Vorkajüte (zirka) 1,92 m<br>Badezimmer / Toilette vor (zirka) 1,92 m<br>Steuerhaus (zirka) 2,03 m<br>Hinterkajüte (zirka) 1,95 m   |

## Navigationsausrüstung

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Navigationsausrüstung:</b> | Shipmate RS 8110 UKW<br>Tragbare UKW<br>Ruderstandanzeiger<br>Seafarer 5 Echolot<br>Kompass<br>Scheinwerfer<br>Raymarine C90W Kartenplotter / GPS<br>Vigil Tageslicht-Radar<br>Uhr<br>Barometer<br>Horn |
|-------------------------------|---|

2x Scheibenwischer  
Navigationsbeleuchtung

## Rigg und Segel

**Mast:** GFK  
**Legbar:** Ja  
Winde  
**Baum:** GFK  
**Segel:** 1 Stützsegel  
**Weitere Information:** Nirosta stehendes Gut

## Ausrüstung

**Anker Ausrüstung:** elektrische Ankerwinde  
Bruce Anker  
Bugrolle  
60 m Anker Kette  
Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka  
**Outdoor Polster:** Vorhanden  
**Deck Persenning:** Flybridge Persenning (niet / not / nicht / ne pas 100 %)  
**Badeleiter:** Vorhanden  
Nirosta  
**Schwimmpattform:** Vorhanden  
Mit Flexiteek  
**Seereling / Korb:** Nirosta Relingstützen  
mit Teak auf Seereling  
Nirosta Bugkorb  
**Davits:** mit Baum  
**Sicherheit:** Feuerlöscher  
Rettungsringe  
Rettungswesten  
**Weitere Information:** Hartholz Dachfenster  
125.000 € in das Schiff investiert (Zirka) (2023)















