

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motorkreuzer Goya 12.50 Flybridge

€ 54.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	14.25/12.50 x 4.20 x 1.15	Ref. Nr.	231007
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1984
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Diese Motoryacht ist trotz der offensichtlich überfälligen Wartung sehr vielversprechend. Das Schiff verfügt über einige bemerkenswerte Funktionen, die es wert sind, ausprobiert zu werden. Mit einer Flybridge und zwei leistungsstarken Motoren ist das Abenteuerpotenzial endlos. Das Schiff ist sowohl mit einem Bugstrahlruder als auch einem Heckstrahlruder ausgestattet, was eine hervorragende Manövrierfähigkeit auch in den anspruchsvollsten Gewässern gewährleistet. An Bord gibt es drei Kabinen. Die Eigner Kabine verfügt über ein französisches Bett und die anderen Kabinen bieten viel Platz und Privatsphäre für die Gäste. Die Kombüse ist geräumig, braucht aber auch Aufmerksamkeit. Der Salon bietet eine schöne Rundumsicht. Obwohl diese Motoryacht von innen und außen eindeutig viel Pflege und Aufmerksamkeit benötigt, um ihr volles Potenzial auszuschöpfen, verspricht sie dennoch ein großartiges Reisen oder an Bord zu Wohnen. Mit der richtigen Anstrengung und Hingabe kann dieses Schiff wieder zu ihrem früheren Glanz zurückgebracht werden.

Allgemeine Information

Werft:	unbekannt
Rumpfform:	Knicks pant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Achternkajüte Schanzkleid geschlossenen Pollers Schränken Nirosta Pollers Breite Gangborden Flying Bridge
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Innen- und Außensteuerstand
Fenster:	Aluminium Schiebe-Fassade Aluminium Fensterrahmen Aluminium Windschutz
Verdrängung (zirka):	25 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Blauen Streifen Weisser Aufbau 2016 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser rückständige Erhaltung siehe die Fotos
Geeignet für / als:	Binnengewässer Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	Motor Kreuzer GSAK geräumiges Achterdeck Vorpiek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 130 Ps 2x 96 kW
Maschinen Marke:	2x DAF
Maschinentyp:	2x 615
Zylinderzahl:	2x 6
Baujahr Maschine:	1973 & 1974
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 400 Liter

	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	2x 3 Flügel Propeller Fett Gerät
Getriebe:	2x Velvet Drive hydraulisch
Heizung:	Herd Nirosta auf Diesel
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder (2016) 24 Volt 95 KGF
Heckstrahlruder:	Vetus elektrische Heckstrahlruder (2016) 24 Volt 95 KGF
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	Startbatterie(n) Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Centaur Batterie Ladegerät 24/30
Umformer:	Kotronic Umformer
Frischwassertank (zirka):	vorhanden, Inhalt unbekannt Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Vaillant Durchlauferhitzer
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Deck Waschpumpe:	Tauchpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni Interieur unterschiedliche Materialien etwas rückständige Erhaltung siehe die Fotos
Isolation:	Polystyrol
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers = Französisches Bett Vorne: 1x 1-pers Steuerbordkabine: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche h&k fließendes Wasser teilweise gefliest Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Handpumpe Toilette

Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Backofen:	Gas Backofen
Mikrowelle:	Sharp Mikrowelle
Kühlschrank:	Waeco Kühlschrank 24/230 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlfach
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	radio/CD/MP3 Spieler Pioneer Radio/CD Spieler flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,58 - 1,85 m Kombüse / Küche (zirka) 1,91 m Salon (zirka) 1,97 m Korridor (zirka) 1,95 m Badezimmer (zirka) 1,93 m Gästekabine (zirka) 1,95 m Eigner Kabine (zirka) 1,96 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Radio Holland Bark 88 UKW Nasa Marine Echolot Sestrel Kompass Navigationsbeleuchtung 2x Scheibenwischer Horn
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Apparateträger
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde Verholspill Pflugschar Anker Bugrolle Anker Kette
Badeleiter:	Vorhanden Nirosta
Schwimmplattform:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid

	Bugkorb
	Schutzbezüge
Davits:	Nirosta
Sicherheit:	Kohlenmonoxid-Detektor(en)
	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rauchdetektors
Weitere Information:	hydraulische Kran
	2x Nirosta Fender Behälter









