

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 24.56 mit SUK Zertifikat

Verkauft

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	24.56 x 3.92 x 1.40	Ref. Nr.	230804
Liegeplatz	In der Nähe von Gent, Belgien	Baujahr	1924
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das komplett zu einem komfortablen Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. Im Mai 2023 dieser Luxe Motor war auf die Werft für eine Inspektion und die Gangborden und Decks wurden gestrahlt und mit einem 2-Komponenten-Lacksystem versehen. Der Rumpf wurde im Jahr 2015 gestrahlt. Das Schiff ist daher äußerlich in einem sehr guten Zustand. Im Jahr 2001/2002 war der Innenraum komplett erneuert und ist ebenfalls sehr gepflegt. Die jetzigen Eigner haben die Technik an Bord modernisiert, sodass sie noch viele Jahre problemlos genutzt werden kann. Das Schiff verfügt unter anderem über 2 Gästekabinen, die zusammen ein geräumiges Badezimmer teilen, eine Eignerkabine mit französischem Bett, die über ein eigenes Badezimmer verfügt und eine geräumige Lounge mit offener Küche. Das Steuerhaus ist mit einer bequemen L-Sitz ausgestattet und einen Steuerstand sowie eine gute Rundumsicht gibt. In unseren Augen ein fahrbereites Schiff, mit dem der Käufer viele wunderschöne Fahrten auf den europäischen Binnenwasserstraßen erleben kann.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Van Zutphen, NL-Vreeswijk
Jahre von Renovierung:	2001 / 2002
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Teak Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum Achter Roof geschlossenen Pollers Schränken 2 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Not ruderpinne
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Doppelverglasung im Steuerhaus
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 91,699 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 73,955 m ³ Verdrängung 17,744 m ³
Ballast (zirka):	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	alles Herunter 2,90 m
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Creme Aufbau gut gepflegt Rumpf sandgestrahlt Zwei-Komponenten System letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2023
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 04-2030
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen geeignet für grössere Wasserstrassen
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt Vorpiek mit Kettenkasten Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	110 Ps 81 kW
Maschinen Marke:	GM Detroit
Maschinentyp:	471
Zylinderzahl:	4
Überholung Maschine:	2001 überholt installiert
Betriebsstunden (Zirka):	2450 nach Überholung
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1000 Liter weiß 2x 400 Liter rot 1x 450 Liter rot 1x 150 Liter weiß Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc MG506 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,91:1
Heizung:	ACV Zentralheizung auf Diesel Heizkörper & Konvektoren
Bugstrahlruder:	Bugstrahlruder mit Dieselmotor Sole Mini - 26 (2001) 26 Ps
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss professionell installiertes System Color Control GX Victron Digital Multi Control
Batterien:	2x 200 Ah Lichtbatterie(n) Li-ion (07-2023) 1x 225 Ah Startbatterie(n) 1x 74 Ah Startbatterie(n) Bugstrahlruder (04-2022) 1x 140 Ah Startbatterie(n) Generator Victron BMV 600 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120 Mastervolt EasyCharge Portable Batterie Ladegerät 12/1,1
Batterie Trenndiode:	Batterie Trenndiode
Fehlerstromschutzschalter:	2x Fehlerstromschutzschalter
Generator:	9 kVA 230 /400 Volt, 1500 RPM Mitsubishi Diesel geschlossenes Kühlsystem 1550 Betriebsstunden (zirka.)
Alternator:	2x Wechselstromgenerator
Umformer:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
Sonnenkollektor:	6x 260 Watt Sonnenkollektor 2x MPPT Ladereglern

Frischwassertank (zirka):	3000 Liter 6x Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt) 150 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Diesel Wasserabscheider:	2x Diesel Wasserabscheider
Maschinenraum:	belüftet isolierter Maschinenraum
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe System auch Deck Waschpumpe & Tauchpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Luftkompressor LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Kirsch Interieur Eiche Interieur Teak Interieur Marine Sperrholz Laminat Fussboden geeignet zum Wohnen an Bord siehe die Fotos
Isolation:	6 mm Steinwolle gut isoliert
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2 pers. Gästekabine(n): 2x 1 pers. Hinten: 1x 2 pers.
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne: Dusche Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser teilweise gefliest in einem Raum zusammen mit der Toilette Hinter: Dusche Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser teilweise gefliest in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	2x elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd

	auf Gas
	Dunstabzugshaube
	& 2-Flammen Herd
	Induktions-Herd
Backofen:	elektrische Backofen
	& Grill
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	2x Kühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	1 Tiefkühlschrank
	230 Volt
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,86 / 1,47 m
	Badezimmer / Toilette vor (zirka) 1,87 m
	Salon (zirka) 1,83 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,87 m
	Steuerhaus (zirka) 1,89 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,87 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,86 m
Weitere Information:	Inventar
	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.
	7 kg Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	OceanSat Automatic Identification System (AIS)
	Navman Echolot
	Navicom RT-550 UKW
	Navicom RT411 Tragbare UKW
	Blau Bord mit Blinklicht
	Ruderstandanzeiger
	Acer Laptop & PC-Navigo Kartenplotter
	Scheibenwischer
	Horn
	Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	Aluminium Mast
	Laterne Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	50 m Anker Kette
	in Ankerklüse
	2x Verholspill
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Deck Persenning:	Winterabdeckung um den Steuerhaus
Badeleiter:	Aluminium
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling auf Schanzkleid
Davits:	Nirosta
Sicherheit:	Rettungsringe
	Feuerlöscher
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	bilge warnung
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg
	Deckslichter
	Teak Dachfenster
	Zelt über Dachfenster
	teak Deckmöbel Set
	Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt.
	Sonnendeck
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2023)
	COBB BBQ
	Karcher Hochdruckreiniger













