











Doeve Makler/Taxator vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30 Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl Webseite www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 Handelskammer Rotterdam 24266857 MwSt NL8214.04.520.B01



ABIM Classic 118

Verkauft

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m) 11.85 x 4.05 x 1.00 Ref. Nr. 231003

Liegeplatz In der Nähe von Rotterdam, Niederlande Baujahr 2007

Material Stahl

Vision Doeve Maklers

Entdecken Sie die zeitlose Eleganz der ABIM Classic 118, einer wunderschönen Yacht aus dem Jahr 2007. Mit ihrem schönen Teakholz-Interieur strahlt dieses Boot Klasse und Komfort aus. Der Volvo Penta-Motor liefert beeindruckende Leistung und macht jede Bootsfahrt zum Vergnügen. Das Besondere an diesem ABIM Classic 118 ist ihre Vielseitigkeit. Mit Bug- und Heckstrahlruder können Sie mühelos in jedem Hafen manövrieren. Mit einer geringen Durchfahrtshöhe von ca. 2,45 Metern (dank der klappbaren Windschutzscheibe) können Sie nahezu jede Brücke durchfahren. Das geräumige Achterdeck ist der perfekte Ort zum Entspannen und Genießen der Aussicht. Dank des abschließbaren Zeltes, das aus mehreren Teilen besteht, können Sie Ihr Boot bei jedem Wetter bequem genießen. Für die Wintermonate ist sogar ein Winterzelt inklusive.

Allgemeine Information

Werft: Yacht-Werft ABIM Watersport, NL-Ossenzijl

Konstrukteur / Architekt: P. Oort

Rumpfform: Multi Knickspant

Rumpf Material: Stahl
Deck Material: Stahl
Aufbau Material: Stahl

Bauausführung: Achterkajüte

Breite Gangborden Nirosta Pollers

geschlossenen Pollers Schränken

Kunststoff Scheuerleiste

Steueranlage: hydraulisch

Steuerrad

Fenster: Aluminium Fensterrahmen

Aluminium Windschutz Screens für alle Fenster

Verdrängung (zirka): 12 Tonnen

Durchfahrtshöhe (zirka): 2,95 m

2,45 m mit Windschutz unten

Eigner: Holländischer Eigner

Registrierung: Holländische Registrierung

B-Registrierung

Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.

Farbe / Farbe-System: Blauer Rumpf

Weisser Aufbau

siehe die Fotos

CE Zertifizierung: C

Geeignet für / als: Binnengewässer

Küstenschifffahrt

Erholungs-Schiff

Weitere Information: Rundumfender

Motor Kreuzer AK Trawler Motoryacht

geräumiges Achterdeck

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung: 110 Ps

81 kW

Maschinen Marke: Volvo Penta Maschinentyp: D3-110I-C

Zylinderzahl: 5

Baujahr Maschine: 2007 in Betrieb

Betriebsstunden (Zirka): 2100 an dem Stunden-Zähler

Kraftstoff: Diesel
Kraftstofftank (zirka): 500 Liter

1 Stahl Tank(s)

Kühlung System: Zweikreiskühlung

nasser Auspuff

Antrieb: 4 Flügel Propeller

Wassergeschmierte Schraubenwelle

Getriebe: ZF Hurth 45-1 hydraulisch

Reduzierung/Übersetzung 2,51:1

Heizung: Webasto Warmluftheizung

auf Diesel

Bugstrahlruder: Side-Power SP 75 elektrische Bugstrahlruder

75 KGF 12 Volt

Funk-fernsteuerung

Heckstrahlruder: Side-Power SP 75 elektrische Heckstrahlruder

75 KGF 12 Volt

Funk-fernsteuerung

Elektrisches System: 12 / 230 Volt

230 Volt Landstromanschluss Victron Phoenix MultiControl

Batterien: 50 Ah Startbatterie(n) Optima Red Top

50 Ah Bugstrahlruder batterie(n) Optima Red Top

50 Ah Heckstrahlruder batterie(n) Optima Red Top

4x 240 Ah Lichtbatterie(n) Varta SunWare Fox-D1/E Batterie-Monitor

Batterie Ladegerät: Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 12/3000/120

Batterie Trenndiode: 2x Mastervolt Laderegler

Trennungstransformator: Victron Trennungstransformator 3600 Watt

Fehlerstromschutzschalter: Vorhanden

Umformer: Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 12/3000/120

Frischwassertank (zirka): 500 Liter

1 Nirosta Tank(s)

Wasserdruckanlage: elektrische Wasserpumpe

Warmwasser System: Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)

Schmutzwassertank (zirka): 200 Liter

1 Nirosta Tank(s)

Diesel Wasserabscheider: Vorhanden

Maschinenraum: schallisolierter Maschinenraum

Lenz-Bilgepumpe: 3x elektrische Pumpe

12 Volt

Gasnetz: Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

Unterkunft

Innenausstattung: Teak Interieur

Teak Fussboden mit Esche

sehr gut gepflegt

siehe die Fotos

Isolation: geschäumte Isolation (PU Schaum)

Koje: Vorne: 2x 1-pers

Dinette: 1x 2-pers

Hinten: 1x 2-pers

Grundriss Plan (nicht

Siehe Anhang

maßstabgetreu):

Badezimmer: Dusche

Wasserhahn mit Thermostat

Toilette: elektrische Toilette

Waschbecken

Mix Hahn mit h&k fliessendes Wasser

Kombüse / Küche: L-Form Kombüse

Herd: 4-Flammen Herd

auf Gas

Dunstabzugshaube

Nirosta

Backofen: Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank: Coolmatic Kühlschrank
Tiefkühlschrank: klein Tiefkühlfach

Waschbecken: Nirosta Waschbecken

Wasserhahn: Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser

Unterhaltung: tablet & Chromecast

Stehhöhe (Zirka): 2,00 m

Weitere Information: Indesit Waschmaschine / Trockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung: Simrad CX33 Kartenplotter / GPS

Ruderstandanzeiger

Log

Simrad RS81 UKW (niet / not / Nicht / ne Pas 100%)

Echolot

Standard Horizon HX300 Tragbare UKW

Horn

Rigg und Segel

Mast: Laterne Mast

Aluminium

Legbar: Ja

elektrisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: manuelle Ankerwinde

Pool Anker Nirosta

Anker Kette

	in Ankerklüse
	Verholspill
	& Anker mit Leine
Outdoor Polster:	Vorhanden
Deck Persenning:	Winter Persenning(s)
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck
Cabrio Zelt:	Vorhanden
	Nirosta Rohre
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
Schwimmplattform:	Integral
Weitere Information:	1 Klapp fahrrad(er)
	Fahrrad träger
	Deckdusche







































































































