

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schubschlepper Arbeitsschiff 16.85, Rhein attest

Abmessungen (m)	16.85 x 4.00 x 1.00	Ref. Nr.	230808
Liegeplatz	In der Nähe von Dordrecht, Niederlande	Baujahr	1965
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges deutsches Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtsschiff, das heute als Schlepper- / Schub Boot im Einsatz ist, das auch für Inspektions- und Vermessungsarbeiten, aber auch als Mannschaftsboot oder als Hafenmeisterboot hervorragend geeignet ist. Der Wartungszustand ist sehr gut. Mit ihrer umfangreichen und professionellen Ausstattung und ihrem CCRII-zertifizierten Motor mit nur ca. 1100 Betriebsstunden ist dieses Boot sofort einsatzbereit. Aus unserer Sicht eine hervorragende Gelegenheit, ein Boot dieses Kalibers und in diesem Zustand zu erwerben.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Bayerische Schiffbaugesellschaft, D-Erlenbach am Main
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	geschweisst Scheuerleiste rundum öffnen Cockpit Spiegelheck Vorunter 4 wasserdichte Schott(en) Nirosta Pollers Schub Bug Breite Gangborden
Steueranlage:	hydraulisch (Hydromarine) elektrisch Steuerung Innen- und Außensteuerstand außen mit Fernbedienung Notsteuerung Becker ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Doppelverglasung & 2x Einzelverglasung Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 36,295 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 26,295 m ³ Verdrängung 10,000 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,50 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Zertifikate:	Rhein attest (ROSR) offenes Meer nach Basel gültig bis: 07-2024 Ist gleich zu: Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4
Geeignet für / als:	Binnenschiffahrt Schub Schlepper Surveyschiff Patrouillenboot

Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Weitere Information: Der Schiffskauf ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem Schiffsverkäufer oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist ebenfalls möglich, wenn der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Bestimmungen in Bezug auf den Kauf entspricht.

Technische Information

Maschinenleistung:	203 Ps 150 kW
Maschinen Marke:	John Deere
U / Min.:	2600 RPM
Maschinentyp:	6068TFM75
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2011 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	1100 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 750 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Öl bad Wellenrohr
Getriebe:	Dong-I DMT 70T-D hydraulisch (2011) Reduzierung/Übersetzung 3,46:1
Geschwindigkeit (zirka):	18 Kilometer/Stunde
Heizung:	Kabola HR400 Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel
Motor-Instrumente:	ComAp IntelliDrive DCU Alarm-System
Bugstrahlruder:	Kalkman elektrische Bugstrahlruder 24 Ps 24 Volt Proportional
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss 400 Volt Landstromanschluss weitgehend ersetzt
Batterien:	2x 120 Ah Startbatterie(n) 1x 60 Ah Startbatterie(n) Generator 4x 230 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 Victron Batterie Ladegerät Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
Trennungstransformator:	Mastervolt Mass GI3.5 Trennungstransformator
Generator:	Hatz Diesel Generator 20 kVA 230/400 Volt 1500 U / Min.

	21800 Betriebsstunden (zirka.)
Alternator:	2x Wechselstromgenerator
Umformer:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 Mastervolt Mass Sine Umformer 24/500 AlfaTronic PV5s Umformer 24-12 Volt
Frischwassertank (zirka):	110 Liter 1 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Maschinenraum:	schallisolierter Maschinenraum belüftet sehr gut gepflegt Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden 230 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	elektrische Motorsteuerung Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en) Luftkompressor LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Formica mit Print Interieur siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd elektrische Herd
Kühlschrank:	Liebherr Kühlschrank
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	Pioneer radio/CD/MP3 Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorschiff (zirka) 2,03 m Steuerhaus (zirka) 1,96 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	L3 Automatic Identification System (AIS) Radio Holland Euro 500 Ruderstandanzeiger Radio Holland Euro 500 Wendeanzeiger Radio Holland Euro 500 / 600 Fluss Autopilot Alphatron JRC JMA610 Tageslicht-Radar 2x Sailor RT2048BV UKW Garmin GPSmap 421s Kartenplotter / GPS laptop & PC Navigo Kartenplotter
-------------------------------	--

Fischfinder
Scheinwerfer
Blau Bord mit Blinklicht
Horn
Navigationsbeleuchtung
Scheibenwischer
Blinklicht

Rigg und Segel

Mast:	Radar Mast
	Geräteträger
	Laterne Mast
	Aluminium

Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	hydraulische Ankerwinde
	2x Verholspill
	Klip Anker
	in Ankerklüse

Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta

Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöscher

nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information:	2x Steuerstuhl
	Deckslichter











