

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schubschlepper Arbeitsschiff 16.85, Rhein attest

Abmessungen (m)	16.85 x 4.00 x 1.00	Ref. Nr.	230808
Liegeplatz	In der Nähe von Dordrecht, Niederlande	Baujahr	1965
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges deutsches Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtsschiff, das heute als Schlepper- / Schub Boot im Einsatz ist, das auch für Inspektions- und Vermessungsarbeiten, aber auch als Mannschaftsboot oder als Hafenmeisterboot hervorragend geeignet ist. Der Wartungszustand ist sehr gut. Mit ihrer umfangreichen und professionellen Ausstattung und ihrem CCRII-zertifizierten Motor mit nur ca. 1100 Betriebsstunden ist dieses Boot sofort einsatzbereit. Aus unserer Sicht eine hervorragende Gelegenheit, ein Boot dieses Kalibers und in diesem Zustand zu erwerben.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Bayerische Schiffbaugesellschaft, D-Erlenbach am Main
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	geschweisst
	Scheuerleiste rundum
	öffnen Cockpit
	Spiegelheck
	Vorunter
	4 wasserdichte Schott(en)
	Nirosta Pollers
	Schub Bug
	Breite Gangborden
Steueranlage:	hydraulisch (Hydromarine)
	elektrisch Steuerung
	Innen- und Außensteuerstand
	außen mit Fernbedienung
	Notsteuerung
	Becker ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Doppelverglasung &
	2x Einzelverglasung
	Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 36,295 m ³
	Verdrängung im leeren Zustand 26,295 m ³
	Verdrängung 10,000 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,50 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Zertifikate:	Rhein attest (ROSR)
	offenes Meer nach Basel
	gültig bis: 07-2024
	Ist gleich zu:
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
Geeignet für / als:	Binnenschiffahrt
	Schub
	Schlepper
	Surveyschiff
	Patrouillenboot

Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Weitere Information: Der Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem Schiffehändler oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es Vorplatz mit Niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist nicht möglich. Bei der Besteuerung sind die geltenden Bestimmungen zu beachten.

Technische Information

Maschinenleistung:	203 Ps 150 kW
Maschinen Marke:	John Deere
U / Min.:	2600 RPM
Maschinentyp:	6068TFM75
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2011 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	1100 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 750 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Öl bad Wellenrohr
Getriebe:	Dong-I DMT 70T-D hydraulisch (2011) Reduzierung/Übersetzung 3,46:1
Geschwindigkeit (zirka):	18 Kilometer/Stunde
Heizung:	Kabola HR400 Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel
Motor-Instrumente:	ComAp IntelliDrive DCU Alarm-System
Bugstrahlruder:	Kalkman elektrische Bugstrahlruder 24 Ps 24 Volt Proportional
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss 400 Volt Landstromanschluss weitgehend ersetzt
Batterien:	2x 120 Ah Startbatterie(n) 1x 60 Ah Startbatterie(n) Generator 4x 230 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 Victron Batterie Ladegerät Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
Trennungstransformator:	Mastervolt Mass GI3.5 Trennungstransformator
Generator:	Hatz Diesel Generator 20 kVA 230/400 Volt 1500 U / Min.

	21800 Betriebsstunden (zirka.)
Alternator:	2x Wechselstromgenerator
Umformer:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
	Mastervolt Mass Sine Umformer 24/500
	AlfaTronic PV5s Umformer 24-12 Volt
Frischwassertank (zirka):	110 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Maschinenraum:	schallisolierter Maschinenraum
	belüftet
	sehr gut gepflegt
	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	230 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	elektrische Motorsteuerung
	Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en)
	Luftkompressor
	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Formica mit Print Interieur
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd
	elektrische Herd
Kühlschrank:	Liebherr Kühlschrank
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Pioneer radio/CD/MP3 Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorschiff (zirka) 2,03 m
	Steuerhaus (zirka) 1,96 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	L3 Automatic Identification System (AIS)
	Radio Holland Euro 500 Ruderstandanzeiger
	Radio Holland Euro 500 Wendeanzeiger
	Radio Holland Euro 500 / 600 Fluss Autopilot
	Alphatron JRC JMA610 Tageslicht-Radar
	2x Sailor RT2048BV UKW
	Garmin GPSmap 421s Kartenplotter / GPS
	laptop & PC Navigo Kartenplotter

	Fischfinder
	Scheinwerfer
	Blau Bord mit Blinklicht
	Horn
	Navigationsbeleuchtung
	Scheibenwischer
	Blinklicht

Rigg und Segel

Mast:	Radar Mast
	Geräteträger
	Laterne Mast
	Aluminium
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	hydraulische Ankerwinde
	2x Verholspill
	Klip Anker
	in Ankerklüse
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	2x Steuerstuhl
	Deckslichter











