

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Dampfer Tagesausflugsschiff 60 gäste

€ 895.000,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	30.38 x 5.50 x 1.43	Ref. Nr.	240705
Liegeplatz	In der Nähe von Dresden, Deutschland	Baujahr	1914
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Kommen Sie an Bord des Tagespassagierschiffs Sachsenwald, einem charmanten Schiff mit einer reichen Geschichte. Dieses bemerkenswerte Dampfschiff mit einer 3-fach-Expansionsdampfmaschine wurde ursprünglich als Dampfschlepper gebaut und sorgfältig restauriert und in ein Passagierschiff für bis zu 60 Passagiere umgebaut. Die Sachsenwald steht jetzt zum Verkauf und bietet eine seltene Gelegenheit, ein Stück maritimer Geschichte zu besitzen, perfekt für den Tourismus, private Charterfahrten oder als unverwechselbare Ergänzung jeder Flotte. Das klassische Dampfschiff Sachsenwald hat eine bewegte Vergangenheit. Sie wurde für die Unterbringung zahlreicher Gäste mit reichlich Sitzplätzen innen und außen konzipiert und bietet ein komfortables und einzigartiges Schiffserlebnis. Sie ist das perfekte, fahrbereite, klassische, voll zertifizierte Binnenpassagierschiff für maximal 60 Gäste. Im Jahr 2004 wurde das Schiff verlängert, was zu einem flacheren Boot führte, das mehr Möglichkeiten zum Fahren in seichten Gewässern bietet. Erleben Sie den authentischen Dampftrieb. Lassen Sie nicht diese einmalige Gelegenheit entgehen, mit der Sachsenwald ein Stück maritimes Erbe zu besitzen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Gebr. Wiemann Maschinenfabrik & Eissengiesserei, D-Brandenburg an der Havel
Jahre von Renovierung:	1991 / 2004
Rumpfform:	Rund Boden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Eisen/Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum 4 wasserdichte Schott(en) Starke Konstruktion VorRoof Achter Roof
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad 2x Stahl ruder
Fenster:	Holz Fensterrahmen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	120,000 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,40 m alles Herunter
Eigner:	Deutscher Eigner
Registrierung:	Deutsche Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Weisses Schanzkleid Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2019 2018 Rumpf sandgestrahlt Zwei-Komponenten System
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 4 gültig bis: 09-2024
Geeignet für / als:	Binnenschiffahrt Fahrgastschiff & Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt Übergabe in Absprache.
Weitere Information:	Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht. 60 Tagesgäste Schlepper geräumiges Achterdeck Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Unterwasser-Schiff ist beinahe vollständig doppelt. (± 80 %)

Technische Information

Maschinenleistung:	175 I Ps 129 I kW
Maschinen Marke:	Dampfkesselbau Übigau/Dresden
Maschinentyp:	Dampf Gebr. Wiemann Maschinenfabrik & Eissengießerei, D-Brandenburg an der Havel
Baujahr Maschine:	Stoomachine / Steam engine / Dampfmaschine / Machine à vapeur: 1913; stoomketel / steam boiler / Dampfkessel / chaudière à vapeur: 1991
Überholung Maschine:	Stoomachine / Steam engine / Dampfmaschine / Machine à vapeur: 1991
Kraftstoff:	Kohle
Kraftstofftank (zirka):	10 ton Kohle & 300 ltr Diesel 1 Stahl Tank(s)
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Propellerdüse
Geschwindigkeit (zirka):	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit
Heizung:	Webasto Zentralheizung auf Diesel & auf Dampf
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 100 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Phillippo Batterie Ladegerät 12-24/10
Generator:	20 kVA 230/400 Volt Hatz Diesel Generator 6500 Betriebsstunden (zirka.)
Frischwassertank (zirka):	1000 Liter 1 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Vorhanden Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	1000 Liter 1 Kunststoff Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden Pumpe auf Dampf & elektrische Pumpe auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	1991 komplett renoviert siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle
Grundriss Plan (nicht	Siehe Anhang

maßstabgetreu):

Toilette:	2x Toilette auf dem Deck 2x Waschbecken kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	professionell ausgestattete Kombüse
Herd:	2x Eku Snack 2000 2-Flammen Herd Nirosta elektrische Herd Dunstabzugshaube Nirosta
Mikrowelle:	vorhanden
Tiefkühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Sprechanlage/Musiksystem
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,93 m Bar (zirka) 1,83 m Salon (zirka) 1,85 / 2,46 m Toilette (zirka) 1,87 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,96 m Kombüse / Küche (zirka) 1,87 m
Weitere Information:	2x Eku Snack 2000 Nirosta Fritteuse Kaffeemaschine Bierzapf Bain-Marie

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS) 2x UKW ECDIS Kartenplotter Blau Bord mit Blinklicht Horn Navigationsbeleuchtung
-------------------------------	---

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Flunken Anker 40,00 m Anker Kette in Ankerklüse davits Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sonnensegel:	2x Sonnensegel
Sicherheit:	Rettungsringe Rettungswesten Feuerlöscher nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information:

Hartholz Dachfenster

Aluminium Laufsteg

Deckslichter

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2019)

Sonnendeck



















