

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Boltjalk 19.98

€ 99.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	19.98 x 4.14 x 0.80	Ref. Nr.	240504
Liegeplatz	In der Nähe von Medemblik, Niederlande	Baujahr	1914
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfahrt Frachtschiff, das komplett in zu einem Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. Das Schiff ist völlig selbsttragend und für einen langen Aufenthalt an Bord ausgestattet. An Bord befinden sich unter anderem 4 Solarpaneele, ein Generator, eine Wasseraufbereitungsanlage, eine Zentralheizung und ein Pelletofen. An der Vorderseite befindet sich ein großes Schlafzimmer mit einem Doppelbett. Gefolgt von einem Badezimmer mit Duschkabine. Dann die Kombüse und ein geräumiger Salon. Es wurden Anpassungen am Spiegel und am Heckbalken vorgenommen, wodurch das Schiff kürzer wurde und daher kein Zertifikat mehr erforderlich ist.

Allgemeine Information

Werft:	Werft W. Mulder, NL-Stadskanaal
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Schanzkleid rundum Scheuerleiste Satteldach
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Stahl ruder Heck ruder
Fenster:	Stahl Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	Verdrängung 58,827 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,15 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	rot / braun Rumpf rot / braun Schanzkleid Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2021
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. klassische Linien Vorpiek mit Kettenkasten geräumiges Vordeck geräumiges Achterdeck Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	85 Ps 62 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2400 RPM
Maschinentyp:	475

Zylinderzahl:	6
Betriebsstunden (Zirka):	2950 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1000 Liter
	Aluminium Tank(s)
	1x 200 Liter
	Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM hydraulisch
Heizung:	ACV Zentralheizung
	auf Diesel
	nicht angeschlossen
	& Haigo pelletherd
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder
	10 Ps
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	& 400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	12x 75 Ah Lichtbatterie(n) (Optima blue top)
	4x 90 Ah Startbatterie(n) &
	Bugstrahlruder batterie(n)
Batterie Ladegerät:	Vorhanden
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Mitsubishi S4 Diesel Generator (2012)
	15 kVA 230 Volt
	1500 RPM
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/3000
	Victron Phoenix Umformer 24/800
Sonnenkollektor:	4x Sonnenkollektor
	Steca Solarix PRS 3030 & Phocos Laderegler
Frischwassertank (zirka):	1x 80 Liter
	Kunststoff Tank(s)
	1x 20 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Frischwasser Filter System:	Wyckomar UV-250 System um Trinkwasser zu machen aus süß Fluss oder Kanal Wasser
Warmwasser System:	Rinnai Durchlauferhitzer
Schmutzwassertank (zirka):	1x 300 Liter
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck (LPG)
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen
Weitere Information:	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz Eiche Fussboden Kiefer finish
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat teilweise gefliest in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette im Badezimmer
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas (LPG) Nirosta
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden 24 Volt Kombination mit Tiefkühlschrank
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlfach
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher DAB+ radio
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,94 m / 1,88 m Kombüse / Küche (zirka) 1,85 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,87 m Kabin (zirka) 1,89 m
Weitere Information:	Waschmaschine Waschtrockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Horn Navigationsbeleuchtung
-------------------------------	--------------------------------

Rigg und Segel

Mast:	Holz Mast Laterne Mast
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit Elektromotor Spek Anker
--------------------------	--

	Anker Kette in Ankerklüse
Seereling / Korb:	Seereling rundum Hinterdeck & Handläufer
Sicherheit:	3x Feuerlöscher
Weitere Information:	hydraulische Stahl Kran Aluminium Laufsteg 3x Dachfenster











