

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motorschiff 14.45

Abmessungen (m)	14.45 x 2.90 x 0.90	Ref. Nr.	230901
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1900
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Berufsschiff, das früher zum Aalfang genutzt wurde. Von Oktober 2013 bis September 2015 hat der Verkäufer viel in das Schiff investiert. Der Innenraum war entfernt. Der Rumpf und das Deck werden gestrahlt, Feuerverzinkt und anschließend mit einem 2-Komponenten-Lacksystem versehen. Viele Fensterprofile wurden durch die Kunststoff-Fensterprofile der Marke TopWindow ersetzt. Das Schiff muss noch mit einer neuen Inneneinrichtung ausgestattet werden, aber leider kann der Verkäufer das Projekt nicht fertigstellen. Suchen Sie einen Basisschiff, bei dem Sie selbst mit der Innenausstattung anfangen können, dann ist dieses Schiff vielleicht das Richtige für Sie.

Allgemeine Information

Werft:	Werft NL-Woerden
Jahre von Renovierung:	Stahlbau 2013-2015
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Vorkajüte
	Scheuerleiste rundum
	Pollers
Steueranlage:	mech. Steuerung Kette/Kabel
	Steuerrad
Fenster:	Kunststoff Fensterrahmen 2015
	Aluminium Fensterrahmen
	Bronze Bullaugen
Verdrängung (zirka):	14 Tonnen
	geschätzt
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,30 m
	2,00 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf 2014
	Rotes Streifen
	Weisser Aufbau
	Feuerverzinkte Rumpf
	Zwei-Komponenten System
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2021
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Projekt noch nicht fertig
	im Zustand wie das Schiff ist
	Verkauf aus Altersgründen.
Weitere Information:	klassische Motoryacht
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	85 Ps
	62 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2400 RPM
Maschinentyp:	475
Zylinderzahl:	6
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 500 Liter

	1x 60 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	PRM 265 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 3:1
Heizung:	Herd auf Diesel
	nicht angeschlossen
Elektrisches System:	12 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 130 Ah Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Tropfen Batterie Ladegerät
Frischwassertank (zirka):	vorhanden, Inhalt unbekannt
	Nirosta Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Gasnetz:	nicht angeschlossen

Unterkunft

Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,23 m
	Salon (zirka) 1,78 m
	Steuerhaus (zirka) 1,95 m
	Toilette (zirka) 1,67 m
	Maschinenraum (zirka) 1,69 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Navigationsbeleuchtung
-------------------------------	------------------------

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Nirosta Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Seereling / Korb:	Seereling rundum Hinterdeck
	Seereling rundum Vordeck

Sicherheit:	2 Feuerlöscher
Weitere Information:	50.000 € in das Schiff investiert (Zirka)











