

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskamer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 23.60 Rumpf mit SUK Zertifikat

€ 29.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	23.60 x 3.65 x 1.00	Ref. Nr.	230906
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1910
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das in ein Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. Derzeit befindet sich das Schiff, aufgrund der Umstände, leider nicht in einem fahrtüchtigen Zustand (Motor defekt). Der Innenraum wurde größtenteils entfernt und der Boden innen ist gut behandelt. Im Jahr 2023 wurde dieser niederländische Lastkahn auch aus dem Wasser genommen und lackiert. Dabei handelt es sich um einen Rumpf mit Aufbau, mit dem ein neuer Eigner beginnen und ihn sich zu eigen machen kann, indem er ihn nach seinen eigenen Vorstellungen ausstattet.

Allgemeine Information

Wert:	unbekannt
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum öffnen Cockpit
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Holz Fensterrahmen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,50 m
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Schwarzer Schanzkleid Graues Aufbau siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 07-2023
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 2 Niederlande max 5 Bft Zone 3 Zone 4 gültig bis: 12-2025
Geeignet für / als:	Binnengewässer
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Projekt noch nicht fertig
Weitere Information:	Gegeben Baujahr ist eine Schätzung Steuerhaus Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Kraftstofftank (zirka):	1000 Liter
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Frischwassertank (zirka):	1000 Liter

Unterkunft

Innenausstattung:	siehe die Fotos
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,91 m Salon (zirka) 2,10 m Badezimmer (zirka) 2,13 m

Vorne (zirka) 2,15 m









