

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Rheinfahrt zertifiziertes Fahrendes Wohnschiff 26.30

€ 349.500,--

MwSt. nicht relevant

<b>Abmessungen (m)</b>	26.30 x 4.98 x 1.15	<b>Ref. Nr.</b>	230907
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Roermond, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1952
		<b>Material</b>	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Für die niederländische Marine Schwer gebautes Munitionstransportschiff (Y8502), das anschließend als Kabellegeschiff auf dem niederländischen Wattenmeer eingesetzt wurde. Vor etwa 10 Jahren zurück wurde sie komplett in einem komfortablen Schiff für lange Reisen oder zum Wohnen an Bord umgebaut. Ausgestattet mit einem geräumigen Steuerhaus mit französischen Türen am Heck und 2 Seitentüren, einem geräumigen Salon mit L-förmiger Küche, einer Gästekabine mit Dusche und weiter vorne einem Toilettenraum, Gästekabine und der Eigenerkabine mit Dusche. An Deck befindet sich der Autokran und das Schiff ist außerdem mit 2 Spud Pollen und einem hydraulischen Bug- und Heckstrahlruder ausgestattet, was das Manövrieren des Schiffes sehr einfach macht.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft NV Scheepshelling Mij Scheveningen, NL-Scheveningen
<b>Werft Umbau:</b>	Sipma, NL-Harlingen
<b>Jahre von Renovierung:</b>	2012/2013
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	geschweisst Scheuerleiste Schanzkleid geschlossenen Pollers Schränken Nirosta Pollers Breite Gangborden Kanuheck
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad Servolenkung & elektrisch Steuerung 24 Volt Notsteuerung Fischschwanz ruder
<b>Fenster:</b>	Aluminium Fensterrahmen Aluminium Aussentür Doppelverglasung
<b>Verdrängung (zirka):</b>	maximal zulässige Verdrängung 134,269 m <sup>3</sup> Verdrängung im leeren Zustand 89,188 m <sup>3</sup> Verdrängung 45,081 m <sup>3</sup>
<b>Ballast (zirka):</b>	12 Ballasttank(s) 8,4 Tonnen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	4,30 m alles Herunter
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	siehe die Fotos Nelf Ein-Komponenten System 06-2023 vollständig lackiert
<b>Zertifikate:</b>	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone R (Rhein) Zone 3 Zone 4 Zone 2 Niederlande gültig bis: 09-2025
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnengewässer & Küstenschiffahrt geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff
<b>Allgemeine Information:</b>	gute Fahreigenschaften

<b>Weitere Information:</b>	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	geräumiges Vordeck
	geräumiges Achterdeck
	Vorpiek
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	240 Ps 177 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Mercedes
<b>U / Min.:</b>	2000 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	OM422
<b>Zylinderzahl:</b>	V-8
<b>Baujahr Maschine:</b>	unbekannt
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	unbekannt
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	2x 1500 Liter Stahl Tank(s) Alarm für niedrigen Füllstand
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
<b>Antrieb:</b>	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
<b>Getriebe:</b>	Twin Disc MG-509 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,95:1
<b>Heizung:</b>	ACV Delta Pro Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel
<b>Bugstrahlruder:</b>	hydraulische Bugstrahlruder 360 Grad drehbar Proportional
<b>Heckstrahlruder:</b>	hydraulische Heckstrahlruder Proportional
<b>Elektrisches System:</b>	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss professionell installiertes System
<b>Batterien:</b>	2x 140 Ah Startbatterie(n) 2x 50 Ah Startbatterie(n) Hilfsmotor Optima Red Top Tractie batteri Sätze (12x 2 Volt) 1x 50 Ah Startbatterie(n) Hilfsmotor
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/100-C Mastervolt charge control Mastervolt Batterie Ladegerät

Victron Blue Power Batterie Ladegerät 24/12

<b>Generator:</b>	B&N Flüsterset 12,75 kVA 230 Volt 1500 RPM 7900 Betriebsstunden (zirka.)
<b>Umformer:</b>	Mastervolt Mass Umformer 24/2500
<b>Sonnenkollektor:</b>	6x Sonnenkollektor Laderegler
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	2000 Liter Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	Speck Hydrofoor
<b>Warmwasser System:</b>	durch die Zentralheizung
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	2x 1000 Liter Stahl Tank(s)
<b>Maschinenraum:</b>	sehr gut gepflegt
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	Vorhanden
<b>Deck Waschpumpe:</b>	Vorhanden
<b>Gasnetz:</b>	kein Gas an Bord
<b>Weitere Information:</b>	Daewoo L136 T Hilfsmotor mit PTO für den hydraulischen System(en) 160 pk / Hp / PS / cv LED-Beleuchtung

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Teak Interieur siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Steinwolle & Glaswolle
<b>Kabinen:</b>	3 Kabinen
<b>Koje:</b>	Eignerkabine: 1x 2-pers Steuerbordkabine: 1x 2-pers Oben Deck: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Eignerkabine: Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser Oben: Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
<b>Toilette:</b>	Spültoilette Waschbecken kaltem Wasser
<b>Kombüse / Küche:</b>	L-Form Kombüse
<b>Herd:</b>	4-Flammen Herd Induktions-Herd
<b>Backofen:</b>	Mikrowelle / Backofen

<b>Kühlschrank:</b>	Vorhanden 230 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	Vorhanden 230 Volt
<b>Spüle:</b>	Hartstein Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
<b>Unterhaltung:</b>	flatscreen Fernseher Kenwood Radio/CD Spieler
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Steuerhaus (zirka) 2,00 m Salon (zirka) 1,97 m Kabin (zirka) 1,90 m Korridor (zirka) 1,90 m Toilette (zirka) 1,87 m Eigner Kabine (zirka) 1,93 m Kabin (zirka) 1,90 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	2x Sailor 6248 UKW Raymarine Echolot L3 Automatic Identification System (AIS) Tresco Kartenplotter Ruderstandanzeiger Blau Bord mit Blinklicht Ruderstandanzeiger Horn 3x Scheibenwischer
-------------------------------	---

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Stahl ist auch der (Auto-)Kran
<b>Legbar:</b>	Ja hydraulisch

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde 2x Klip Anker 2x 40 m Anker Kabel & 2x Spud Pol (hydraulisch) 7,00 m unter dem Boden Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
<b>Seereling / Korb:</b>	Nirosta Seereling Seereling rundum Hinterdeck
<b>Sicherheit:</b>	Feuerlöscher Rettungsringe Rettungswesten

nach den Zertifizierungsanforderungen

**Weitere Information:**

hydr. PKW Kran 1500 kg @ 8,00 m

Deckslichter

Aluminium Laufsteg

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (07-2018)

Steuerstuhl

Sonnendeck















