

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Beurtmotor 23.15 mit SUK Zertifikat

€ 449.500,--

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	23.15 x 4.85 x 1.45	Ref. Nr.	230908
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	2004
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dies ist ein fahrendes Wohnschiff, das mit Blick auf einen komfortablen, ganzjährigen Aufenthalt an Bord gebaut wurde und gleichzeitig die Möglichkeit bietet, die Binnenwasserstraßen Europas zu erkunden. Es fährt auf den französischen, belgischen, deutschen und niederländischen Binnenwasserstraßen. Aber auch weiter nach Polen ist möglich. Da es sich um ein CE-C-zertifiziertes Schiff handelt, kann es auch auf Küstengewässern gefahren werden. Ausgestattet mit einer geräumigen Eignerkabine mit eigenem Badezimmer, zwei Gästekabinen mit einem Gäste Badezimmer, geräumigem Salon mit ausreichend Stauraum unter dem Boden und einem Steuerhaus mit Steuerstand und Küche. Mit der guten Rundumsicht und den Terrassentüren zum geräumigen Achterdeck/Cockpit ist der Aufenthalt im Steuerhaus sehr angenehm. Das Schiff ist mit einem neu installierten soliden Motor, einem leistungsstarken Flüstergenerator, Solarpaneelen, Zentralheizung mit Warmwasseraufbereitung, Abwasserreinigungsanlage usw. ausgestattet.

Allgemeine Information

Werft:	Scheeps- & Jachtwerf Roukema & Mulder, NL-Westerbroek & Werft Multiship, NL-Harlingen Interieur: R. van Etten 2007 Schiff in Dienst gestellt
Konstrukteur / Architekt:	H. Roukema, A.J. Sipma & R. van Etten
Rumpfform:	Multi Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	geschweisst Schanzkleid rundum Scheuerleiste rundum geschlossenen Pollers Schränken öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit 2 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad heavy-duty System
Fenster:	Top Windows Kunststoff Fensterrahmen Hartholz Aussentüren Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	50 Tonnen
Durchfahrts Höhe (zirka):	3,40 m alles Herunter
Eigner:	Schweizer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	graus Rumpf Weisses Schanzkleid Weisser Aufbau Zwei-Komponenten System & Ein-Komponenten Finish letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2023
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 06-2030
CE Zertifizierung:	C
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff geeignet für grössere Wasserstrassen
Allgemeine Information:	Übergabe in Absprache.
Weitere Information:	Motoryacht geräumiges Achterdeck

straffer Rumpf

Vorpiek mit Kettenkasten

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung: 160 Ps

117 kW

Maschinen Marke: Daewoo

U / Min.: 2200 RPM

Maschinentyp: L136

Zylinderzahl: 6

Baujahr Maschine: 2006

Betriebsstunden (Zirka): 3100

Kraftstoff: Diesel

Kraftstofftank (zirka): 1x 350 Liter

1x 1800 Liter

Nirosta Tank(s)

Wasserabscheider

Kühlung System: Zweikreiskühlung

nasser Auspuff

Antrieb: 4 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager

Getriebe: Dong I Marine Transmission hydraulisch

Reduzierung/Übersetzung 3,12:1

Geschwindigkeit (zirka): 9 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1000 RPM

17 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit

Heizung: Roca GAVINA 20 GTI Zentralheizung

Combi Kessel

auf Diesel

Bugstrahlruder: Cupa CP 90 elektrische Bugstrahlruder

16 Ps

24 Volt

Elektrisches System: 24 / 230 Volt

230 Volt Landstromanschluss

2x Victron Lynx Distributor 1000

Victron Multicontrol

Victron Color control

Batterien: 600 Ah Victron Gel Tractie batteri Sätze 12x 2 Volt

2x 80 Ah Startbatterie(n)

2x 105 Ah Bugstrahlruder batterie(n)

1x 62 Ah Startbatterie(n) Generator

Batterie Ladegerät: Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120

Victron Phoenix Batterie Ladegerät 24/25

Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/7

Sterling Pro Charge D Batterie Ladegerät 24/25

Fehlerstromschutzschalter: Vorhanden

Generator: Onan Flüsterset

	11,5 kVA 230 Volt
	1800 U / Min.
	1255 Betriebsstunden (zirka.)
	nassem Auspuff mit Wasserabscheider
Umformer:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
	2x Alfatronic Umformer 24-12 Volt
Sonnenkollektor:	6x 300 Watt
	Victron Blue Solar MPPT Laderegler 150/70
Frischwassertank (zirka):	3000 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	DAB Easybox Mini 3 elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	Enteron 50 biologische Abwasser-Reinigungsanlage
Maschinenraum:	isolierter Maschinenraum
	sauberer Maschinenraum
Lenz-Bilgepumpe:	2 elektrische Pumpe
	24 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur
	Marine Sperrholz
	Jatoba Fussboden
	siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle
	& Isoship
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers
	Steuerbordkabine: 1x 2-pers
	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Eignerkabine:
	Direkt am Schlafzimmer (En Suite)
	Duschkabine
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Gästekabine(n):
	Duschkabine
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	2x Spültoilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd
	Induktions-Herd
Kühlschrank:	Vorhanden

	230 Volt
Tiefkühlschrank:	1x Tiefkühlschrank
	1x klein Tiefkühlfach
Spüle:	Granit Anrichte
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
	Oceansat Intellian Selbst Suchende Satelliten-Antenne
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,01 m
	Salon (zirka) 2,07 m
	Gästekabine (zirka) 2,05 m
	Korridor (zirka) 2,14 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,15 m
	Gästekabine (zirka) 2,14 m
	Eigner Kabine (zirka) 2,29 m
	Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,20 m
Weitere Information:	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.
	Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Lowrance HDS5X Fischfinder
	Furuno FA-150 Automatic Identification System (AIS)
	2x ICOM IC-M35 Tragbare UKW
	Laptop & PC-Navigo Kartenplotter
	Navigationsbeleuchtung
	Blau Bord mit Blinklicht
	Horn

Rigg und Segel

Mast:	Oregon Pine
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Pool Anker
	Nirosta
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck
Badeleiter:	Vorhanden
	Aluminium
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	Vorhanden
	& Elektromotor
Davits:	Vorhanden

Sicherheit:	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Aluminium Abstandshalter
	Deckslichter
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2023)
	Steuerstuhl
	Nirosta Laufsteg













