

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskamer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Luxe Motor 21.09 mit SUK Zertifikat

€ 64.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. nicht relevant

<b>Abmessungen (m)</b>	21.09 x 3.23 x 1.15	<b>Ref. Nr.</b>	231005
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Leeuwarden, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1914
<b>Preisinformation</b>	Reduziert im Preis	<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das zu einem Freizeitschiff/ Fahrendes Wohnschiff mit geräumigem Steuerhaus umgewandelt wurde. Vor dem Steuerhaus ist der Maschinenraum befindet. Im Maschinenraum befindet sich unter anderem die Hauptmaschine, aber auch den leistungsstarken Generator und eine umfangreiche Victron-Elektroinstallation. Vor dem Maschinenraum befindet sich ein großzügiges Sonnendeck, auf dem die Nutzer mit einem Sonnenschutz/Bimini vor der Witterung geschützt sind. Das Deckshaus verfügt über eine Kombüse mit Bar, Sitzgelegenheiten, 2x Boxbetten und einem Bett. An Bord befinden sich außerdem ein Spud Pole, ein hydraulischer Kran und ein elektrisches Bugstrahlruder. Das Schiff ist gut gewartet und bis 03.2028 SUK-zertifiziert.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft C.W. van Straaten en Van der Brink, NL-Den Haag
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
	Hartholz Oberteil Steuerhaus
	Aluminium Ruderhausdach
<b>Bauausführung:</b>	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Breite Gangborden
	öffnen Cockpit
	2 wasserdichte Schott(en)
<b>Steueranlage:</b>	mechanisch
	Steuerrad
<b>Fenster:</b>	Aluminium Fensterrahmen
<b>Verdrängung (zirka):</b>	40 Tonnen
<b>Ballast (zirka):</b>	Vorhanden
	300 kg
<b>Durchfahrthöhe (zirka):</b>	2,80 m alles Herunter
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf
	Grünes Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	sehr gut gepflegt
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2025
<b>Zertifikate:</b>	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 03-2028
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnengewässer
	geeignet für grössere Wasserstrassen
	Erholungs-Schiff
<b>Weitere Information:</b>	klassische Linien
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	170 Ps 125 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	DAF
<b>U / Min.:</b>	2000 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	DK1160
<b>Zylinderzahl:</b>	6
<b>Baujahr Maschine:</b>	1976
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	8500 an dem Stunden-Zähler nach Überholung
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	500 Liter 2 Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen Kühlrohren
<b>Antrieb:</b>	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	Reintjes BGA-180 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 4:1
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1100 RPM 19 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
<b>Heizung:</b>	Herd auf Diesel
<b>Bugstrahlruder:</b>	Max Power elektrische Bugstrahlruder 20 Ps 24 Volt
<b>Elektrisches System:</b>	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss Victron Color Control
<b>Batterien:</b>	2x 220 Ah Bugstrahlruder batterie(n) 2x 140 Ah Startbatterie(n) 1x 74 Ah Startbatterie(n) Generator 4x 200 Ah Lichtbatterie(n) 3x Victron Battery Balancer Victron BMV-702 Batterie-Monitor
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 24/15 Victron Blue Power Batterie Ladegerät 24/12 Victron Blue Power Batterie Ladegerät 24/8 Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
<b>Batterie Trenndiode:</b>	Victron Argofet Laderegler
<b>Trennungstransformator:</b>	Victron Trennungstransformator 2000 Watt
<b>Generator:</b>	Lister Petter Diesel Generator 17,2 kVA 230 Volt 1500 U / Min. 3450 Betriebsstunden (zirka.)
<b>Umformer:</b>	Victron Orion Umformer 24-12 Volt Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
<b>Sonnenkollektor:</b>	1 Sonnenkollektor 360 Watt Victron Blue Solar MPPT Laderegler
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	1200 Liter 1 Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)

<b>Warmwasser System:</b>	Daalderop Close-in Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt) 15 Liter
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	elektrische Pumpe
<b>Gasnetz:</b>	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
<b>Weitere Information:</b>	LED-Beleuchtung

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos sehr gut gepflegt
<b>Isolation:</b>	vorhanden
<b>Kabinen:</b>	3 Kabinen
<b>Koje:</b>	Vorne: 1x 2-pers Steuerbordkabine: 1x 2-pers Backbordkabine: 1x 2-pers Salon: 1x 1-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Toilette:</b>	Vorne: Handpumpe Toilette & Hinter: Tages Toilette Spültoilette Waschbecken kaltem Wasser
<b>Kombüse / Küche:</b>	U-Form Kombüse
<b>Herd:</b>	4-Flammen Herd Nirosta auf Gas
<b>Kühlschrank:</b>	Exquist Kühlschrank 230 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	klein Tiefkühlfach
<b>Spüle:</b>	Nirosta Anrichte & Resopal Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Unterhaltung:</b>	flatscreen Fernseher
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorne (zirka) 1,92 m Korridor (zirka) 1,16 m Toilette vor (zirka) 1,84 m Salon (zirka) 1,88 / 1,84 m Kombüse / Küche (zirka) 1,88 m Steuerhaus (zirka) 1,94 m Toilette hinten (zirka) 1,73 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Simrad EQ32 Kartenplotter / GPS
	2x Navman 7100 UKW mit DSC
	Em-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)
	Kompass
	Scheibenwischer
	Scheinwerfer
	Horn
	Navigationsbeleuchtung
	Ruderstandanzeiger

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Stahl & Geräteträger
	Aluminium
<b>Legbar:</b>	Ja
	hydraulisch

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	Anker mit Kette
	Spud Pol (elektrische)
	3,50 m unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
<b>Sonnensegel:</b>	Sonnensegel über dem Cockpit
<b>Sicherheit:</b>	Feuerlöschdecke
	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	Kohlenmonoxid-Detektor(en)
<b>Weitere Information:</b>	hydraulische Stahl Kran
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2021)



























