

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Segeltjalk 23.23 ES-TRIN zertifiziert

Abmessungen (m)	23.23 x 4.58 x 1.30	Ref. Nr.	231104
Liegeplatz	In der Nähe von Leeuwarden, Niederlande	Baujahr	1899
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Diese Ostsee-Tjalk, ein traditionelles Frachtschiff, das einst die Gewässer von den Niederlanden bis zur Ostsee befuhr, wurde komplett umgebaut. Sie ist nun ein segelndes Wohnschiff, das die Wasserstraßen Europas befährt und sowohl für Binnengewässer als auch für Küstengewässer geeignet ist. Eines der auffälligsten Merkmale ist das geschlossene Steuerhaus, das ein komfortables Segeln bei jedem Wetter ermöglicht. Mit modernen Fernbedienungen für die verschiedenen Winden ist das Schiff einfach zu bedienen. Der Innenraum dieses Tjalk ist geräumig und kann vom neuen Besitzer an seine eigenen Wünsche angepasst werden. Der Salon bietet einen Blick auf die Umgebung. Im Heck befindet sich eine Kabine für 2 Personen mit Toilette. Weiter vorne befindet sich die einfache Kombüse und 1 Kabine mit einem Doppelbett und einem Etagenbett. Das Badezimmer verfügt über ein Waschbecken und eine Duschkabine. Es gibt einen separaten Toilettenraum mit Waschbecken. Die Gästekabine verfügt über ein Doppelbett mit einem geräumigen Stauraum/Werkstatt davor. Das Schiff bietet beispiellos viel Platz für das Leben auf dem Wasser.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Draaisma, NL-Franeker
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Schanzkleid rundum
	Scheuerleiste rundum
	Breite Gangborden
	Luvklotz
	3 wasserdichte Schott(en) mit wasserdichte Tür(en)
	1 wasserdichte Schott(en)
Kiel:	Kimmkielen
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad &
	Joystick
	Hartholz ruder
	Heck ruder
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen
	Hartholz Aussentüren
	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	75 Tonnen
Ballast (zirka):	Beton gegossen
	25 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	21,00 m
	3,45 m Mast(en) gesenkt
	3,20 m Mast(en) entfernt
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	Z-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	blaues Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	siehe die Fotos
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	gültig bis: 10-2030
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
	Küstenschiffahrt
Weitere Information:	klassische Linien
	Steuerhaus

Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
 Vorpiek mit Kettenkasten
 Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.
 Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.
 Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
 Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	120 Ps 88 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	DS575
Zylinderzahl:	6
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 400 Liter 1x 1000 Liter 1x 250 Liter
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	Velvet hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	5 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1400 RPM
Heizung:	Ferroli Zentralheizung auf Diesel
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder 10 kW 400 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 100 Ah Startbatterie(n) 1x 72 Ah Startbatterie(n) Generator 2x 100 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Samlex SEC-2440E Batterie Ladegerät 24/40 Studer HP-Compact 4024 Kombi Umformer/Ladegerät 24/400/100 Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/100-3 phase
Generator:	Deutz Diesel Generator 20 kVA 230/400 Volt 2525 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Studer HP-Compact 4024 Kombi Umformer/Ladegerät 24/400/100
Frischwassertank (zirka):	1x 3000 Liter Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler durch die Zentralheizung 80 Liter

Schmutzwassertank (zirka):	1x 300 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
	Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Druckluftflasche

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	Eiche Fussboden
	siehe die Fotos
Isolation:	Glaswolle
	Steinwolle
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Hinten: 1x 2-pers
	Mitte Schiffs: 1x 2-pers & 2x 1-pers
	Mitte Schiffs: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne:
	Duschkabine
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser
	Fliesen Badezimmer
	Hinter:
	Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser
Toilette:	Vorne:
	elektrische Toilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
	Fliesen Toilette
	Hinter:
	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
	in Kombination mit dem Backofen
Backofen:	Gas Backofen
	Grill
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	230 Volt Kombination mit Tiefkühlschrank &
	230 Volt Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank &
	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Nirosta Anrichte
	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken

Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,84 m
	Salon (zirka) 1,90 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,91 m
	Korridor (zirka) 1,88 m
	Kabin (zirka) 1,89 m
	Badezimmer (zirka) 1,87 m
	Toilette (zirka) 1,75 m
	Kabin (zirka) 1,91 m
	Vorne (zirka) 1,95 m
	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,88 m
	Toilette (zirka) 1,82 m
Weitere Information:	Waschmaschine
	Waschtrockner
	Inventar
	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Garmin 172C Kartenplotter / GPS
	Kompass
	Sailor RT144 UKW
	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Silva Seadata Echolot
	Ruderstandanzeiger
	Navigationsbeleuchtung
	Horn

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Lärche
Legbar:	Ja
	mit Ankerwinde
Baum:	Lärche
Gaffel:	Stahl
Klüverbaum / Buggspriet:	Holz Klüverbaum
Schwertern:	Bankirai Seitenschwertern
	hydraulisch zu bedienen Hubkiel
Winschen:	3x elektrische Fallwisch
	2x Schotwisch
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Klüver
	Baum Fock
	Grosssegel
Weitere Information:	Focke Baum

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit Elektromotor
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Badeleiter:	Vorhanden
	Aluminium
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	Vorhanden
	Rettungsboot
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Rettungsringe
	nach den Zertifizierungsanforderungen

















