

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Klassische Motoryacht 13.00

€ 79.500,--

MwSt. nicht relevant

<b>Abmessungen (m)</b>	12.85 x 3.45 x 1.10	<b>Ref. Nr.</b>	231009
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Arnheim, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1961
		<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Betreten Sie einen unvergleichlichen Klassiker, ein Meisterwerk nautischer Eleganz und Handwerkskunst. Diese wunderschöne Motoryacht aus der Trewes-Serie, entworfen vom berühmten niederländischen Designer Herr Sieb van der Meer, ist jetzt für den wahren Liebhaber erhältlich. Mit ihren charakteristischen Linien und handgefertigten Details, wie einem fächerförmigen Bug, verspricht diese Yacht die Atmosphäre vergangener Jahren. Der Aufbau aus Mahagoni, das Bug und Achterdeck aus Teakholz und der Innenraum sind authentisch und gemütlich, während moderne Technologie für zeitgemäßen Komfort sorgt. Die jetzigen Besitzer haben sie sehr geschätzt und sie haben wunderbare Ausflüge unternommen. Der Maschinenraum befindet sich unter dem Achterdeck, wo ein schöner Gardner-Diesel sowie ein Generatorsatz in einer Schalung installiert sind. Aus unserer Sicht ist dies eine ausgezeichnete Gelegenheit, ein Stück Segelerbe zu erwerben.

## Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Gebr. Dolman, NL-Muiden
Konstrukteur / Architekt:	S.M. van der Meer
Rumpfform:	Knicks pant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
	Teak auf Achterdeck
	Teak auf Vorrdeck
Aufbau Material:	Mahagoni
Bauausführung:	geschweisst
	fächerförmigen Bug
	Spiegelheck
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
Fenster:	Nirosta Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	15 Tonnen
Ballast (zirka):	Vorhanden
	Blei
	Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,45 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Creme Rumpf
	lackiertem Holz (04-2023), 8x De IJssel
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (04-2023)
	Zwei-Komponenten Basis-System
	Ein-Komponenten Finish
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	klassische Motoryacht
	klassische Linien
	Motor Kreuzer
	geräumiges Achterdeck
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

Maschinenleistung:	102 Ps
	75 kW
Maschinen Marke:	Gardner
U / Min.:	1200 RPM
Maschinentyp:	6LW
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	unbekannt
Betriebsstunden (Zirka):	3400 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel

<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	400 Liter
	2 Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen
	Kühlrohren
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
	V-drive
<b>Getriebe:</b>	Capital Gear mechanisch
<b>Heizung:</b>	Eberspächer Hydronic II C Warmluftheizung (2020) /
	Zentralheizung
	auf Diesel
<b>Bugstrahlruder:</b>	Bugstrahlruder Jet
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	2x 100 Ah Startbatterie(n)
	2x 120 Ah Lichtbatterie(n)
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Skylla Batterie Ladegerät 24/25
	Victron Skylla Management System
<b>Batterie Trenndiode:</b>	Victron Argofet Laderegler
<b>Trennungstransformator:</b>	Victron Trennungstransformator 3600 Watt
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Generator:</b>	Farymann Diesel
	7 kVA
	230 Volt
	1500 RPM
	Schallschluckkasten
<b>Alternator:</b>	2x Wechselstromgenerator
<b>Umformer:</b>	Victron Atlas Umformer 24/1600
	Victron inverter control
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	200 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	Hydrofoor
<b>Warmwasser System:</b>	vorbereitet
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	Vorhanden
<b>Gasnetz:</b>	kein Gas an Bord

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Teak finish
	Sperrholz
	weiß lackiert
	siehe die Fotos
<b>Kabinen:</b>	1 Kabine
<b>Koje:</b>	Vorne: 1x 2-pers
	Bettcouch: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang

<b>Toilette:</b>	elektrische Toilette Waschbecken kaltem Wasser
<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	Dometic Origo 3000 2-Flammen Herd Auf Brennspritus
<b>Backofen:</b>	elektrische Backofen
<b>Kühlschrank:</b>	Vorhanden 24 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	klein Tiefkühlfach
<b>Spüle:</b>	Nirosta Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	2x Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Kält fließendes Wasser
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Salon (zirka) 1,86 m Kombüse / Küche (zirka) 2,24 m Toilette (zirka) 1,74 m Vorne (zirka) 1,68 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Lowrance Link-8 UKW mit DSC Clipper duo Log Clipper duo Echolot 2x Scheibenwischer Navigationsbeleuchtung Radar-Reflektor Thermometer Barometer Uhr Hygrometer Horn
-------------------------------	---

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Holz Mast Teak
<b>Legbar:</b>	Ja manuell

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde Pool Anker in Ankerklüse
<b>Deck Persenning:</b>	1 Winter Persenning(s) Sonnenschutz für Fenster
<b>Sonnensegel:</b>	Sonnensegel über der Hinterdeck
<b>Cabrio Zelt:</b>	Vorhanden Nirosta Rohre

<b>Badeleiter:</b>	Vorhanden
	Nirosta
<b>Seereling / Korb:</b>	Nirosta Bug- & Heckkorb
	Nirosta Relingstützen
	einziges Nirosta Kabel
	& doppelte Nirosta Kabel
<b>Davits:</b>	Vorhanden
<b>Sicherheit:</b>	2 Feuerlöscher
	1 Rettungsring
<b>Weitere Information:</b>	Deckmöbel Set
	Steuerstuhl
	Sonnendeck
	Fenders



















