

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Beurtmotor 19.10

€ 69.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	19.10 x 3.04 x 0.80	Ref. Nr.	231015
Liegeplatz	In der Nähe von Lelystad, Niederlande	Baujahr	1902
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff für den Transport, vermutlich von Baumaterialien, das zum Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. Das Schiff wurde größtenteils renoviert, das Projekt ist jedoch noch nicht vollständig abgeschlossen und steht schon gar nicht still. Ein großer Teil der noch durchzuführenden Arbeiten betrifft den Außenanstrich und wird so schnell wie möglich ausgeführt. Der Innenraum ist bis auf ein paar Kleinigkeiten fertig. Das Layout von vorne nach hinten ist wie folgt: eine Kabine mit Doppelbett, Salon, Kombüse, Badezimmer mit Dusche, Kabine mit 2x Einzelbetten unter dem Steuerhaus, geräumiges Steuerhaus mit Sitzecke. Durch die französischen Türen des Steuerhauses erreichten Sie ein sehr geräumiges Achterdeck mit einer Länge von ca. 5,50 Metern. Das Schiff ist weitgehend isoliert. Auch die Isolierung des Bodens wurde nicht vergessen. Aufgrund des geringen Tiefgangs steht Ihnen ein großes Fahrgebiet zur Verfügung. Wenn Sie auf der Suche sind nach einem ehemaligen Frachtschiff mit Charakter, das für einen längeren Aufenthalt an Bord geeignet ist und das auch viel Platz im Freien bietet, dann wird dieses Schiff Sie sicherlich interessieren.

Allgemeine Information

Werft:	unbekannt
Jahre von Renovierung:	Innen 2023
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	geschlossenen Pollers Schränken
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid
	Breite Gangborden
	Vorkajüte
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen
	Hartholz Aussentüren
	Bronze Bullaugen
	Stahl Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	22 ton geschätzt
Ballast (zirka):	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,80 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Schwarzer Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 01-2023
	Ein-Komponenten Finish 2023
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Erholungs-Schiff
Weitere Information:	geräumiges Achterdeck
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	105 Ps
	77 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2400 RPM
Maschinentyp:	575
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1971
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 300 Liter

	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Blokland Kastenkühlung nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Hurth hydraulisch
Heizung:	Webasto Warmluftheizung auf Diesel
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	680 Ah Tractie batteri Sätze (12x 2 Volt) 2x 120 Ah Startbatterie(n) 1x 60 Ah Startbatterie(n) Generator Victron BMV-712 SMART Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 Victron Orion Batterie Ladegerät 24/12-25
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Onan Flüsterset 230 Volt 7 kVA 1500 U / Min. 11800 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Sonnenkollektor:	3x Vorhanden Victron SmartSolar MPPT 250/85 Laderegler
Frischwassertank (zirka):	1x 650 Liter Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Fais Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt) 15 Liter
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Weitere Information:	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien Mahagoni finish Sperrholz weiß lackiert
Isolation:	Teilweise Steinwolle
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers Unter Deck: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche Wasserhahn mit Thermostat in einem Raum zusammen mit der Toilette

	teilweise gefliest
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd Induktions-Herd
Kühlschrank:	Frilec Kühlschrank 230 Volt
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Eigner Kabine (zirka) 2,11 m Salon (zirka) 1,96 m Kombüse / Küche (zirka) 2,01 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,94 m Gästekabine (zirka) 1,09 m Steuerhaus (zirka) 1,86 m
Weitere Information:	Beko Waschmaschine / Trockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Ruderstandanzeiger
------------------------	--------------------

Rigg und Segel

Mast:	Dekorative Mast Stahl
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	DC Anker
Seereling / Korb:	Seereling rundum Hinterdeck Handläufer
Sicherheit:	Feuerlöscher
Weitere Information:	Sonnendeck Hartholz Dachfenster Fenders Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2022)











