











Doeve Makler/Taxator vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30 Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl Webseite www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 Handelskammer Rotterdam 24266857 MwSt NL8214.04.520.B01



# Risor / Colin Archer 14.78

€ 9.900,--

Reduziert im Preis MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m) 14.78 x 4.65 x 2.10 Ref. Nr. 231102

Liegeplatz In der Nähe von Zierikzee, Niederlande Baujahr 1915

Preisinformation Reduziert im Preis Material Holz

#### Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Fischereischiff mit Ketsch Takelung aus Norwegen vom Typ Colin Archer. Die Verkäufer haben beschlossen, das Schiff zu renovieren, nachdem sie viele Reisen unternommen und an Bord gelebt hatten. So wurden zum Beispiel bereits mehrere Holzteile ausgetauscht und gibt es zwei neue Masten, die zwar zugesägt, aber noch nicht einsatzbereit sind. Vor Vier Jahren wurde sie bei Bedarf neu verstemmt. Da ist bereits viel Arbeit gemacht, aber es ist noch lange nicht fertig. Es gibt noch viel zu tun und das zeigt sich auch im Fragepreis. Aufgrund der Umstände ist es den Verkäufern leider nicht möglich, das Projekt abzuschließen. Wenn Sie sich mit der Holzbearbeitung auskennen und vor Herausforderungen nicht zurückschrecken, dann ist dies möglicherweise das richtige Boot für Sie.

## Allgemeine Information

Werft: Werft NO-Risor

Rumpfform: S-Spant Rumpf Material: Eiche

Spanten aus:

Kiefer

Deck Material: Kiefern
Aufbau Material: Kiefern
Bauausführung: Karveel

Vorkajüte Schanzkleid

Breite Gangborden

Kiel: Langkiel Steueranlage: mechanisch

Mecnanisch Steuerrad

Verdrängung (zirka): 42 Tonnen

Ballast (zirka): Beton gegossen
Eigner: Holländischer Eigner

Registrierung: Holländische Registrierung

Z-Registrierung

Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.

Farbe / Farbe-System: Weisser Rumpf

Rotes Streifen

blaues Schanzkleid

letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2019)

Geeignet für / als: Hochseetüchtig

Küstenschifffahrt

geeignet für grössere Wasserstrassen

Allgemeine Information: im Zustand wie das Schiff ist

Projekt noch nicht fertig

Es gilt die Altersklausel.

Weitere Information: klassische Segelyacht

klassische Linien

geräumiges Oberdeck

Steuerhaus

#### Technische Information

Maschinenleistung: 119 Ps

88 kW

Maschinen Marke: MAN
Zylinderzahl: 6
Kraftstoff: Diesel

Kraftstofftank (zirka): 1x 800 Liter

arik (Zirka).

Stahl Tank(s)

Antrieb: 3 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

Getriebe: Reintjes
Elektrisches System: 24 Volt

230 Volt Landstromanschluss

Batterie Ladegerät: Mastervolt Batterie Ladegerät 24/50

Generator: Paguro 6500 Flüsterset

Umformer: Mastervollt Mass Sine 24/500 Umformer

Frischwassertank (zirka): 2x 750 Liter

zementiert Tank(s)

Weitere Information: Genannte Technik wird im aktuellen Zustand geliefert (As is, Where is).

Zustand unbekannt

#### Unterkunft

Innenausstattung: Kiefer

unterschiedliche Materialien

Toilette: Handpumpe Toilette

Kombüse / Küche: L-Form Kombüse Spüle: Holz Anrichte

Waschbecken: Nirosta Waschbecken

Wasserhahn: 1x Salzwasser

1x Wasserhahn

Stehhöhe (Zirka): Vorne (zirka) 1,70 m

Salon (zirka) 1,90 m

Kombüse / Küche (zirka) 1,88 m

Weitere Information: rückständige Erhaltung

### Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung: Sailor RT144 UKW

Neco Autopilot

Koden MD-3441 Radar Furuno GP-32 GPS Nasa Sting Ray Echolot

Arbeitsweise der Geräte, ist unbekannt.

## Rigg und Segel

Mast: 2x Holz Mast

Lärche

Baum: Lärche
Gaffel: Lärche

Klüverbaum / Bugspriet: Holz Klüverbaum

Material der Segel: Dacron
Segel: Grosssegel

Besan

Klüver Genua

Genua

Bree Fock

Weitere Information: Focke Baum

## Ausrüstung

_	
Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde
	Verholspill
	3x Classic Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse































































