

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Amsterdammer Schlepper Johanna Cornelia

€ 49.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	16.16 x 3.53 x 1.50	Ref. Nr.	240201
Liegeplatz	In der Nähe von Utrecht, Niederlande	Baujahr	1923
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Schlepper, der bei Veranstaltungen zum maritimen Kulturerbe beliebt ist, steht jetzt zum Verkauf. Ein über 100 Jahre altes Boot, das heute zu Erholungszwecken genutzt wird. Der Verkäufer hat in der Zeit, das dieser „Amsterdammer“ in seinem Besitz war, viele Verbesserungen und Erneuerungen vorgenommen. Dies macht es zu einem Boot, das strukturell für ihr nächstes Kapitel bereit ist. Der Stahl wurde wo notwendig erneuert und das Unterwasserschiff, das Freibord, das Schanzkleid und die Decks wurden gestrahlt und sind in einen 2-Komponenten-Lacksystem lackiert. Der Maschinenraum ist sehr gepflegt und der schöne 2-Zylinder-Kromhout läuft so, wie er sollte. Der Innenraum in der geräumigen Vorkabine ist ordentlich, aber technisch spartanisch. Unserer Meinung nach ist dies eine hervorragende Gelegenheit, ein Boot wie dieses zu erwerben und es zu vielen nautischen Veranstaltungen mitzunehmen. Ein Boot für echte Enthusiasten.

Allgemeine Information

Werft:	Werft W. Mulder, NL-Stadskanaal
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Teak Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum VorRoof Achter Roof Schanzkleid
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Bullaugen
Verdrängung (zirka):	29 Tonnen
Ballast (zirka):	500 kg Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,55 m 1,95 m mit abgebautem Steuerhaus
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Bordeaux Rotes Aufbau sehr gut gepflegt Rumpf sandgestrahlt (2016) Decks gesandstrahlt (2016) Zwei-Komponenten Basis-System & Ein-Komponenten System
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff Binnengewässer
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	all die schlechten Stahl ersetzt verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt klassische Linien Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Steuerhaus straffer Rumpf Schlepp Poller Schlepp Haken Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	100 Ps 73 kW
---------------------------	-----------------

Maschinen Marke:	Kromhout
U / Min.:	325 RPM
Maschinentyp:	2H4
Zylinderzahl:	2
Baujahr Maschine:	1939
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 460 Liter
	Stahl Tank(s)
	1x 40 Liter
	Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Einkreiskühlung
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Kromhout mechanisch
	Reduzierung/Übersetzung 1:1
Geschwindigkeit (zirka):	10 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 250 RPM
	16 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Elektrisches System:	12 Volt
	einfach elektrisches System
Batterien:	1x 100 Ah
Batterie Ladegerät:	CTEK Batterie Ladegerät
Frischwassertank (zirka):	150 Liter
	Wasser Sack
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Gasnetz:	Vorhanden
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen
Weitere Information:	Diesel-Hilfsmotor
	Luftkompressor
	2x Druckluftflasche

Unterkunft

Innenausstattung:	siehe die Fotos
	einfache Innenausstattung
Isolation:	Nicht
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette
Herd:	2-Flammen Herd
	auf Gas
Kühlschrank:	Electrolux Kühlschrank
	auf Gas
	& 230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser

Stehhöhe (Zirka):	Vorne: 1,95 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,85 m
	Steuerhaus (zirka) 1,85 m
	Hinter (zirka) 1,55 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Horn
-------------------------------	------

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Holz

Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Spek Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	Nirosta

Sicherheit:	2x Feuerlöscher
--------------------	-----------------

Weitere Information:	Teak Dachfenster
	Zelt über Dachfenster
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (12-2015)









