

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



De Plaete 22.00 mit Rheinattest

€ 349.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	22.00 x 4.90 x 1.00	Ref. Nr.	240205
Liegeplatz	In der Nähe von Nijmegen, Niederlande	Baujahr	1990
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Eine wunderschön durchdachte Motoryacht, die nach eigener Idee entworfen und gebaut wurde. Der Kunde war Kapitän in der Binnenschifffahrt und nutzte dieses Wissen bei der Gestaltung. Dieses Fahrendes Wohnschiff ist unter anderem mit zwei Generatoren völlig autark. An der Vorderseite befindet sich die Eigner Kabine mit viel Stauraum und einem französischen Bett für 2-Personen. Das geräumige Badezimmer ist gefliest und mit Fußbodenheizung, Badewanne mit Dusche, WC, Waschbecken und Waschmaschine ausgestattet. Das große Steuerhaus mit Sitzecke bietet eine gute Rundumsicht. Dann gibt es ein großes Salon mit teilweise Fußbodenheizung und einer offenen Küche. Die doppelt verglasten Schiebetüren ermöglichen den Zugang zum offenen Cockpit und zum Oberdeck. Dieses Schiff ist ein echtes Fahrendes Wohnschiff und eignet sich sehr gut für die Erkundung europäischer Gewässer. Dank der beiden Seitentüren ist es auch sehr einfach, in den Schleusen festzumachen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De Plaete, NL-Oltgensplaat Interieur: Bas van 't Geloof, NL-Lage Zwaluwe
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Vorkajüte Scheuerleiste rundum Schanzkleid deckhouse fächerförmigen Bug Spiegelheck geschlossenen Pollers Schränken 3 wasserdichte Schott(en) Flying Bridge Selbstlenzendes Cockpit
Steueranlage:	hydraulisch Innensteuerstand = Steuerrad Außensteuerstand = Joystick 2x Balanceruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Teak Holz Aussentüren Einzelverglasung Aluminium Schiebe-Fassade Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	50 Tonnen
Ballast (zirka):	Beton Fliesen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,70 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf (2022) Deck(s) Eine-Komponente Finish (2021) Weisser Aufbau (2021) letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2016) sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone R (Rhein) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 gültig bis: 01-2025
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff Binnengewässer & Küstenschiffahrt

Allgemeine Information:	vom erstem Eigner gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Motoryacht geräumiges Oberdeck verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt schöne Sprung straffer Rumpf Vorpiek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	299 Ps 220 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2000 RPM
Maschinentyp:	DKS 1160 M
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1986 nach Angabe
Betriebsstunden (Zirka):	5700 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 2000 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Blokland Kastenkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät Drucklager
Getriebe:	Masson NFA hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,43:1
Heizung:	Kabola B25 Zentralheizung auf Diesel & Fußbodenheizung (deels / partly / teilweise / partiellement) elektrisch
Bugstrahlruder:	Kalkman Beta 16 elektrische Bugstrahlruder 24 Volt
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss 400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	720 Ah Tractie batteri Sätze (12x 2 Volt) 1x 100 Ah Startbatterie(n) Generator 1x 95 Ah Startbatterie(n) Generator 1x Optima Red Top
Batterie Ladegerät:	Vorhanden 24/70
Batterie Trenndiode:	multi Laderegler
Generator:	Deutz Diesel Generator 7,8 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM 9000 Betriebsstunden (zirka.)

	Fimag Diesel Generator
	15 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
Umformer:	Victron Atlas Umformer 24/1200
Frischwassertank (zirka):	2x 2750 Liter
	Stahl Tank(s)
	coated
Wasserdruckanlage:	DAB Hydrofoor
Warmwasser System:	Wahlbach Elektrischer Durchlauferhitzer (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	sehr gut gepflegt
Lenz-Bilgepumpe:	Tauchpumpe
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur
	Sperrholz
	weiß lackiert
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	Glaswolle
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers
	Bettcouch: 1x 2-pers
	Steuerhaus: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Fliesen Badezimmer
	Badewanne mit Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Spültoilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	Keramik-Herd
	Dunstabzugshaube
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
	Kombination mit dem Kühlschrank
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	Bauknecht Geschirrspüler
Unterhaltung:	Pioneer KEX-P66R Radio/CD Spieler
	OceanSat Selbst Suchende Satelliten-Antenne

Stehhöhe (Zirka):	Eigner Kabine (zirka) 2,06 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,03 m
	Korridor (zirka) 2,05 m
	Steuerhaus (zirka) 1,93 m
	Salon (zirka) 2,16 m
Weitere Information:	geeignet zum Wohnen
	gut gepflegt
	viel Stauraum
	Whirlpool Waschmaschine
	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	Lowrance X-4 Echolot
	Shipmate RS 8300 UKW
	Ruderstandanzeiger
	Scheinwerfer
	Horn
	Blau Bord mit Blinklicht
	Horn Licht
	Barometer
	Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast & Apparaträger
	Aluminium
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Verholspill
	Pool Anker
	in Ankerklüse
	Anker Kette
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
	Handläufer
	Seereling rundum Oberdeck
Beiboot:	GFK Beiboot
	Mercury Aussenbordmotor
	4 Ps
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten

	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg
	Nirosta Kran
	Zelten über Dachfensters
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (01-2018)
	Steuerstuhl
	Deckslichter















