

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 22.08 mit SUK Zertifikat

€ 139.000,--

Unter Vorbehalt verkauft

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	22.08 x 4.33 x 0.60	Ref. Nr.	240206
Liegeplatz	In der Nähe von Alkmaar, Niederlande	Baujahr	1906
Preisinformation	Unter Vorbehalt verkauft	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das in ein Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. Der Verkäufer entfernte den Innenraum und den gesamten Aufbau, mit Ausnahme des Steuerhauses. Da ist ein neuer Aufbau eingebaut, der mit Kunststoffsterrahmen mit Doppelverglasung ausgestattet ist. Der Aufbau und der Rumpf wurden dann komplett erhalten und gut isoliert. Das Schiff ist mit Fußbodenheizung, zwei Solarkollektoren, fünf Solarpaneele und einem Generator ausgestattet. Das Layout von vorne nach hinten ist wie folgt: vorne zwei Kabinen mit je einem Doppelbett, ein Badezimmer mit Dusche an Steuerbord und ein Toilettenraum an Backbord, Salon mit L-förmiger Küche. Die Eignerkabine ist über den Maschinenraum zugänglich. Die Durchfahrtshöhe beträgt größtenteils ca. 2,20 Meter. Das Schiff ist für einen dauerhaften Aufenthalt an Bord gut ausgestattet.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Wed. Duijvendijk, NL-Papendrecht
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl (2022)
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Achter Roof
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid
	Pollers
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
Fenster:	Kunststoff Fensterrahmen
	Doppelverglasung
	Bronze Bullaugen
	Hartholz Fensterrahmen &
	Hartholz Aussentüren
	Einzelverglasung
Verdrängung (zirka):	37 Tonnen
Ballast (zirka):	10 Tonnen
	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,40 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Grünes Schanzkleid (2023)
	Weisser Aufbau (2023)
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 08-2022
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 3
	Zone 4
	Zone 2 Niederlande
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 08-2029
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Vorpiek mit Kettenkasten
	straffer Rumpf
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	85 Ps
	62 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	475
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1967
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 800 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM Newage 260D3 hydraulisch
Heizung:	Magikal pelletherd
	Zentralheizung &
	Fußbodenheizung
	kickspace mit Rückkessel verbunden mit Zentralheizung
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron mainmaster control
Batterien:	1x 110 Ah Startbatterie(n)
	3x 220 Ah Lichtbatterie(n)
	1x Startbatterie(n) Generator
	Victron BMV-702 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 12/3000/120
Batterie Trenndiode:	Victron Argofet Laderegler
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 3600 Watt
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Warrior LDG6500SV-EU Flüsterset
	Diesel
	5,5 kW
	3000 U / Min.
Umformer:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 12/3000/120
	Victron Orion-TR Umformer 12-24
	Victron Phoenix Compact Umformer 12/1600
	Victron Phoenix Smart Umformer 12/3000
Sonnenkollektor:	5x 400 Watt
	Victron MPPT Laderegler 250/100
Frischwassertank (zirka):	1x 400 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	DAB Hydrofoor
Frischwasser Filter System:	Filter
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler
	2x 200 Liter
	2x Sonnenkollektor
Schmutzwassertank (zirka):	1x 400 Liter
	Nirosta Tank(s)

Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	230 Volt
	Tauchpumpe
Weitere Information:	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	gemalt
	Marine Sperrholz
	unterschiedliche Materialien
	geeignet zum Wohnen an Bord
	siehe die Fotos
Isolation:	gut isoliert
	Aero-Therm
	Acoustifit
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Hinten: 1x 2-pers
	Vorne: 1x 2-pers & 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Wände aus wasserdichtem Plattenmaterial
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
Toilette:	elektrische Toilette
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	Induktions-Herd
	Dunstabzugshaube
	Nirosta
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	2x Kühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank
	230 Volt
Spüle:	Laminat Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	2x Vorkajüte (zirka) 2,20 m
	Badezimmer (zirka) 2,20 m
	Toilette (zirka) 2,20 m
	Salon (zirka) 2,20 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,20 m
	Hinterkajüte (zirka) 1,40 / 1,82 m
Weitere Information:	Waschmaschine
	Waschtrockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	L3 Automatic Identification System (AIS)
	Standard Horizon Explorer UKW mit DSC
	Wema GPS Log
	Ruderstandanzeiger
	Navigationsbeleuchtung
	Horn
	Scheibenwischer

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Seereling / Korb:	Seereling rundum Hinterdeck
Davits:	Vorhanden
	manuelle Winde
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg
	125.000 € in das Schiff investiert (Zirka)
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden 08-2022















