

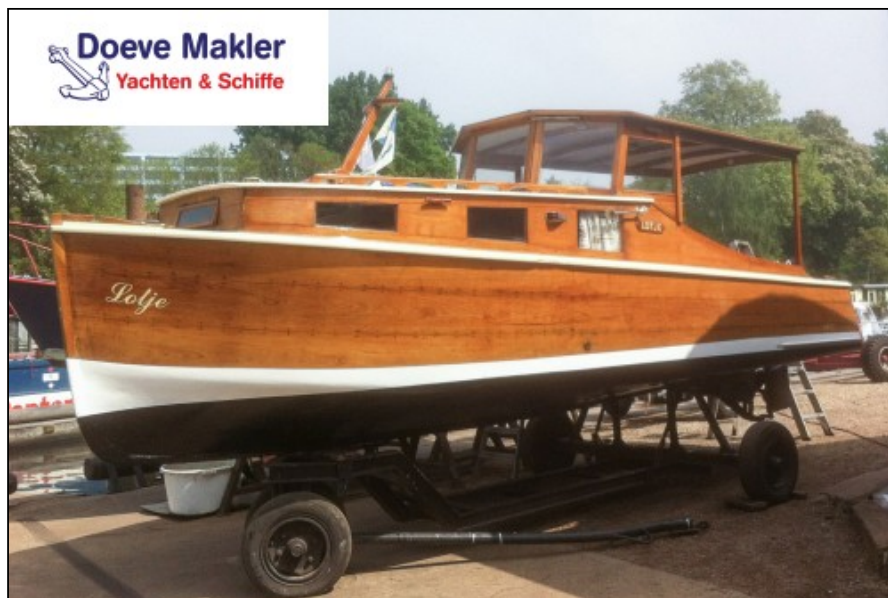
Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klassische Motoryacht 6.70

€ 14.900,--

Der Eigner ist ein motivierte Verkäufer

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	6.70 x 2.20 x 0.90	Ref. Nr.	240302
Liegeplatz	In der Nähe von Utrecht, Niederlande	Baujahr	1937
Preisinformation	Der Eigner ist ein motivierte Verkäufer	Material	Holz

Vision Doeve Maklers

Klassische Herren-Motoryacht aus Teakholz, die sich noch im Originalzustand befindet und daher im niederländischen Segelerbe-Register eingetragen ist. Auffällig ist, dass die Carvel-Breitbeplankung vom Heck bis zum Bug aus einem Stück besteht. Ein wunderschönes Stück Handwerkskunst. Ein Dieselmotor aus dem Jahr 2014 sorgt für den Vortrieb, ein junger Motor für das Alter des Schiffes. Der Innenraum ist einfach und atmet die Zeit vergangener Zeiten. Unter Deck ist sie mit zwei Längsbänken mit Tisch, einem 2-Flammen-Gasherd und einer Toilette ausgestattet. Der Rumpf ist außergewöhnlich gut gepflegt. Ein wunderschönes Boot zum Segeln, mit dem Sie sicherlich viel Aufmerksamkeit erregen werden.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Het Diep, NL-Amsterdam
Konstrukteur / Architekt:	J.B. Kroon
Rumpfform:	Knickspant
Rumpf Material:	Teak
Deck Material:	Teak
Aufbau Material:	Teak
Bauausführung:	Eiche Scheuerleiste
	Karveel
	Backdeck
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
Fenster:	Teak Holz-Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	1,5 Tonnen
	geschätzt
Durchfahrtshöhe (zirka):	1,90 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Streifen
	lackiertem Holz
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnenschiffahrt
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	klassische Motoryacht
	klassische Linien
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	28 Ps
	20 kW
Maschinen Marke:	Lombardini
U / Min.:	3600 RPM
Maschinentyp:	LDW 1003
Zylinderzahl:	3
Baujahr Maschine:	2014
Betriebsstunden (Zirka):	200 nach Angabe
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 80 Liter
	Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	Twin Disc TMC 40P mechanisch
	Reduzierung/Übersetzung 2:1

Elektrisches System:	12 Volt einfach elektrisches System
Batterien:	1x 100 Ah Startbatterie(n) 1x 100 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Vorhanden Black + Decker BDV090
Frischwassertank (zirka):	1x 80 Liter Wasser Sack
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Lenz-Bilgepumpe:	12 Volt
Gasnetz:	Camping-Gas nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur siehe die Fotos
Koje:	Salon: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd auf Gas
Spüle:	Granit Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kalt Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorne: 1,26 m Toilette (zirka) 1,17 m Kombüse / Küche (zirka) 1,34 m Cockpit (zirka) 1,74 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Navigationsbeleuchtung Clinometer Barometer Uhr
------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Teak
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Badeleiter:	Vorhanden
Sicherheit:	Feuerlöscher

