Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01

Kutteryacht 19.14, ES-TRIN zertifiziert

€ 269.000,--

Unter Angebot

Preis inkl. MwSt.

Abmessungen (m)	19.14 x 4.89 x 2.20	Ref. Nr.	240603
Liegeplatz	In der Nähe von Medemblik, Niederlande (liegeplatz zum wohnen)	Baujahr	1960
Preisinformation	Unter Angebot	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliger niederländischer Fischkutter, der nach ihrer Fahrt unter der Fisching Nummer WR 55, Jeanette, für die Fa. J. Bakker & Zn aus NL-Den Oever komplett professionell in eine komfortable seetüchtige Motoryacht umgebaut wurde, die auch für das Wohnen an Bord sehr gut ausgestattet ist. Zu diesem Zweck kann der Käufer den aktuellen Liegeplatz vom Verkäufer mit offizieller Adresse in NL-Medemblik übernehmen. Ausgestattet mit einem geräumigen Steuerhaus, in dem sich die Kombüse und ein L-förmiges Sofa mit großem Tisch befinden, einer Eignerkabine mit eigenem Badezimmer mit Dusche, Waschbecken und Toilette, einem Salon mit U-förmigem Sofa, einer Gästekabine mit Doppelbett, einem Badezimmer mit Dusche, Waschbecken und Toilette sowie einer Vorderkabine mit 4 Einzelbetten. Dieser Motorkutter ist mit einem Gardner-Dieselmotor ausgestattet, der sich in einem geräumigen Maschinenraum befindet. Dieses Boot ist in ausgezeichnetem Zustand und fahrfertig. Unserer Meinung nach, sehr zu empfehlen.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Gebroeders Haak, NL-Zaandam
Werft Umbau:	Werft Talsma, NL-Franeker
	Interieur: R.J. Feith, NL-Harlingen
Jahre von Renovierung:	2016/2023
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	geschweisst
	Überlappung
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid rundum
	Kanuheck
	2 wasserdichte Schott(en)
	1 wasserdichte Tür(en)
Kiel:	Kimmkielen
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
	heavy-duty System
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Teak Holz Aussentüren
	Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	64 m^3
Ballast (zirka):	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	12,50 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	Creme Aufbau
	Rumpf sandgestrahlt
	= durch Hydrojetting vollständig biss auf den blanken Stahl abgestreift (05-2023)
	Zwei-Komponenten System
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschifffahrtszertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	gültig bis: 06-2030
Geeignet für / als:	Hochseetüchtig
	Küstenschifffahrt
	Binnengewässer
	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
Allgemeine Information:	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung gute Fahrzeugeigenschaften
Weitere Information:	Die entsprechende Mehrwertsteuer ist im Angebotspreis enthalten. Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.
	Vorpiek mit Kettenkasten
	klassische Linien
	klassische Motoryacht
	schöne Sprung
	klassische Linien
	Steuerhaus
	Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	240 Ps
	177 kW
Maschinen Marke:	Gardner
U / Min.:	1100 RPM
Maschinentyp:	L83B
Zylinderzahl:	8
Baujahr Maschine:	1968
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1200 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
	Propellerdüse
Getriebe:	Gardner hydraulisch
Heizung:	Kabola B17TAP Zentralheizung
	Combi Kessel
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder
	400 Volt
	22 Ps
	Proportional
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 180 Ah Startbatterie(n)
	1x 55 Ah Startbatterie(n) Generator
	4x 230 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 24/8
	Power Inverter Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/12
Generator:	Lister Diesel Generator

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	22 kVA
	230/400 Volt
	1500 RPM
Umformer:	Power Inverter Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/12
Frischwassertank (zirka):	3000 Liter
	Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
	1 Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	sehr gut gepflegt
	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	1x elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
	Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Luftkompressor
	Teil LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Kiefer
	Mahagoni finish
	Marine Sperrholz
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle
	Dampfsperre
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Vorne: 4x 1-pers
	Backbordkabine: 1x 2-pers
	Eignerkabine: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne:
	Dusche
	h&k fliessendes Wasser
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Hinter:
	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	2x Spültoilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	5-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Hartholz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,96 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,95 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,95 m
	Salon (zirka) 2,30 m
	Gästekabine (zirka) 2,30 m
	Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,34 m
	Vorkabine (zirka) 1,88 m
	Maschinenraum (zirka) 1,75 m / 2,78 m
Weitere Information:	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.
	geeignet zum Wohnen
	gut gepflegt

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	DEBEG 6448 UKW
	EM-TRAK A100 Automatic Identification System (AIS)
	Sailor RT144 UKW
	Horn
	Navigationsbeleuchtung

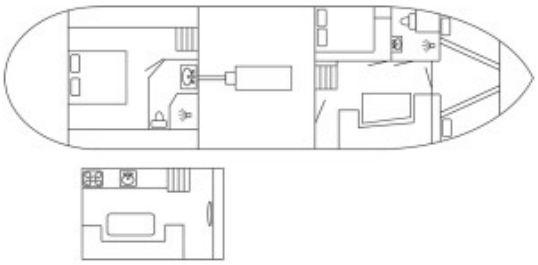
Rigg und Segel

Mast:	2x Stahl
Legbar:	Nein

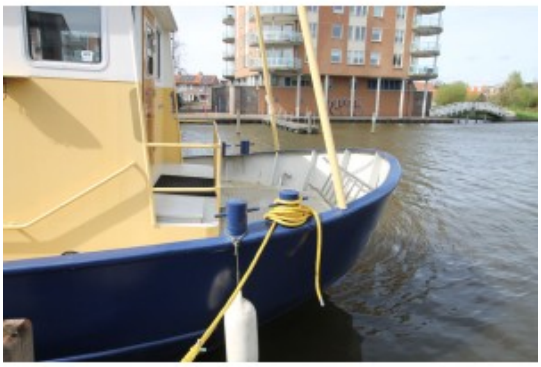
Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Spek Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Deckslichter
	Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt.
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2023)
	Eine Übernahme des bestehenden Wohnliegeplatzes (Miete) ist möglich.
	viele Motor-Ersatzteile

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

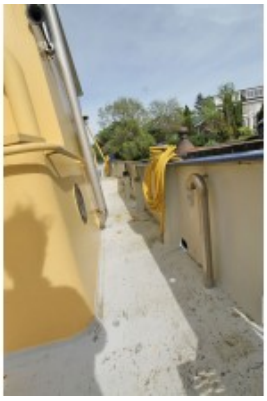


Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



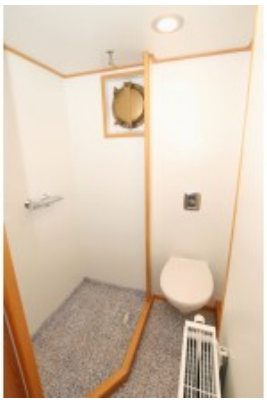
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



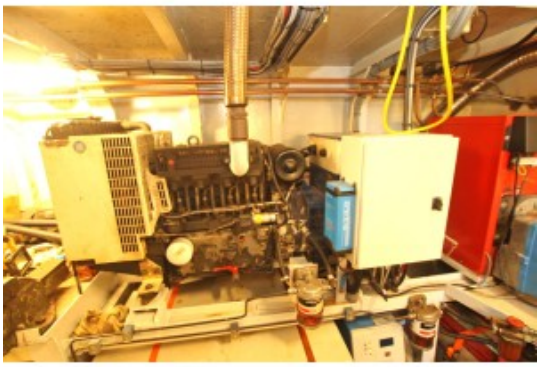
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

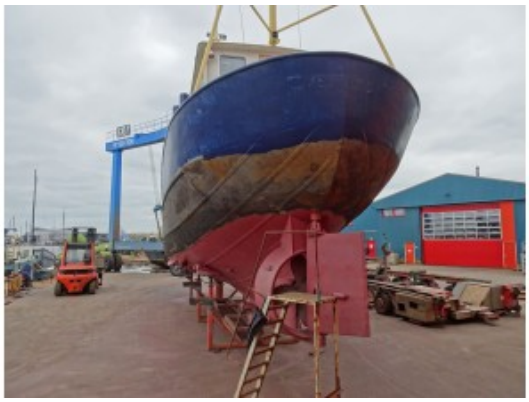
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.





Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.