

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Dutch Barge, Skutsje 17.08

€ 29.500,--

Der Eigner ist ein motivierte Verkäufer

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	17.08 x 3.28 x 0.60	Ref. Nr.	240402
Liegeplatz	In der Nähe von Hasselt, Belgien	Baujahr	1906
Preisinformation	Der Eigner ist ein motivierte Verkäufer	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das komplett zu einem Freizeitschiff umgebaut wurde. Ein wunderschön gestalteter niederländischer Lastkahn, der vom jetzigen Eigentümer teilweise, aber einfach, mit neuem Interieur und Eichenholzböden ausgestattet wurde, während das alte Interieur teilweise erhalten blieb. Im Jahr 2022 wurde das Unterwasserschiff gestrahlt und mit einem 2-Komponenten-Lacksystem lackiert. Das geräumige Cockpit mit Cockpitzelt macht den Aufenthalt hier angenehm und das Fahren von dort aus bequem, auch bei schlechtem Wetter. Mit abgenommenen Seiten ist es ein ideales Bimini in den Sommermonaten. Unserer Meinung nach, ein niederländischer Lastkahn, auf dem der nächste Eigner noch viel individuell gestalten und schöne Reisen auf europäischen Binnenwasserstraßen unternehmen kann.

Allgemeine Information

Werft:	Werft NL-Aarlanderveen
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl Teak im Cockpit
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Selbstlenzendes Cockpit Satteldach Scheuerleiste rundum
Steueranlage:	Ruderpinne Hartholz ruder
Fenster:	Fensterrahmen aus Gummi
Verdrängung (zirka):	geschätzt 20 ton
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,10 m
Eigner:	Belgischer Eigner
Registrierung:	Belgische Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisses Schanzkleid Weisser Aufbau 09-2022 Unterwasserschiff gesandstrahlt (Yachtservice Witteveen, B-Mol) = Zwei-Komponenten System Decks und Aufbauten = Ein-Komponenten System
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	straffer Rumpf geräumiges Vordeck Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	62 Ps 45 kW
Maschinen Marke:	Thornycroft
Zylinderzahl:	4
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	200 Liter 1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung

	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Paragon
Heizung:	Webasto Warmluftheizung
	auf Diesel
	&
	Herd auf Holz
Elektrisches System:	12 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	einfach elektrisches System
Batterien:	2x 180 Ah
Batterie Ladegerät:	GYSFLASH 6 Heritage Vorhanden 12/6
Frischwassertank (zirka):	300 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Maschinenraum:	rückständige Erhaltung
Gasnetz:	Vorhanden
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	einfache Innenausstattung unterschiedliche Materialien
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 2x 1-pers Backbordkabine: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche ist vorbereitet in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Komposttoilette
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	3-Flammen Herd auf Gas
Kühlschrank:	Kühlbox
Spüle:	Marmor Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,26 / 1,72 m Toilette (zirka) 1,72 m Kabin (zirka) 1,74 m Salon (zirka) 1,76 / 1,86 m
Weitere Information:	rückständige Erhaltung

Rigg und Segel

Mast:	Holz Mast Laterne Mast
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Classic Anker Anker Kabel
Sonnensegel:	Sonnensegel über dem Cockpit mit abnehmbaren Seitenwänden / Türen
Seereling / Korb:	Seereling rundum Gangborden
Weitere Information:	Interessantes Projekt für jemanden mit zwei rechten Händen oder um ab zu bauen durch einem werft. Hartholz Dachfenster Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2017)







