











Doeve Makler/Taxator vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30 Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl Webseite www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 Handelskammer Rotterdam 24266857 MwSt NL8214.04.520.B01



Dolman Vlet 970 AK/OK

€ 32.000,--

Unter Angebot MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m) 9.70 x 3.30 x 0.80 Ref. Nr. 240401

Liegeplatz In der Nähe von Leiden, Niederlande Baujahr 1967

Preisinformation Unter Angebot Material Stahl

Vision Doeve Maklers

Wunderschönes Motorvlet mit Achterkabine und geräumigem Cockpit. Das Boot hat viele Edelstahl- und Chromakzente. Das macht sie zu einer Augenweide. Auffallend sind die Sauberkeit des Motorraums und die verwendeten Materialien. Es ist deutlich zu erkennen, dass ein Techniker viel von seinem Wissen in dieses Schiff eingebracht hat. Der Einbau der Bordelektrik sieht professionell aus. Das Besondere am Laternenmast ist, dass er sowohl klappbar als auch ausziehbar ist. Vorne steht ein Tisch mit zwei Längsbänken, die auch als zwei Einzelbetten dienen können. Dann die Kombüse und gegenüber die Toilette. Mittschiffs befindet sich der Steuerstand in einem geräumigen offenen/überdachten Cockpit mit einigen weiteren Sitzen. Die Achterkabine verfügt über 2x 1-Personen-Schlafplätze. Dies ist ein fahrbereites Boot, an dem Sie viele Jahre lang Freude haben werden.

Allgemeine Information

Werft: Yacht-Werft Gebr. Dolman, NL-Muiden

Konstrukteur / Architekt: Th. Gillissen
Rumpfform: Rundspant

Rumpf Material: Stahl

Deck Material: Stahl

Teak Deck(s)

Aufbau Material: Stahl

Bauausführung: Achterkajüte

öffnen Cockpit Teak in Cockpit

Selbstlenzendes Cockpit

Kiel: Kimmkielen Steueranlage: mechanisch

Steuerrad

Fenster: Hartholz Fensterrahmen

verchromt Bullaugen

Verdrängung (zirka): 8 Tonnen

Durchfahrtshöhe (zirka): 2,40 m alles Herunter

Eigner: Holländischer Eigner

Farbe / Farbe-System: Blauer Rumpf 2022 / 2023 (niet 100% / not 100% / nicht 100% / ne pas 100%)

Weisser Aufbau

letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2022 / 2023

Geeignet für / als: Erholungs-Schiff
Weitere Information: Motor Kreuzer AK

Motoryacht mit Cockpit

Motorvlet
Rundumfender
Bugfender

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung: 58 Ps

42 kW

Maschinen Marke: BMC

U / Min.: 2200 RPM

Maschinentyp: Commander Mk III

Zylinderzahl:

Baujahr Maschine: unbekannt

Betriebsstunden (Zirka): 4500 an dem Stunden-Zähler

Kraftstoff: Diesel

Kraftstofftank (zirka): 2x 250 Liter

Nirosta Tank(s)

Kühlung System: Zweikreiskühlung

nasser Auspuff

Antrieb: 3 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

Fett Schmierkopf

Getriebe: Velvet AS15-70C hydraulisch

Reduzierung/Übersetzung 2,91:1

Bugstrahlruder: Vetus BOW 4512D elektrische Bugstrahlruder (2021)

> 12 Volt 3 kW

> 12 Volt

Elektrisches System: 230 Volt Landstromanschluss

professionell installiertes System

Batterien: 1x 105 Ah Startbatterie(n)

2x 105 Ah Lichtbatterie(n)

Batterie Ladegerät: Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 12/30

Fehlerstromschutzschalter: Vorhanden Frischwassertank (zirka): 2x 200 Liter

Nirosta Tank(s)

Wasserdruckanlage: elektrische Wasserpumpe

Diesel Wasserabscheider: Vorhanden

Maschinenraum: sehr gut gepflegt

sauberer Maschinenraum

elektrische Pumpe Lenz-Bilgepumpe:

12 Volt

Deck Waschpumpe: elektrische Pumpe

12 Volt

Gasnetz: Vorhanden

Unterkunft

Innenausstattung: Mahagoni finish

unterschiedliche Materialien

gut gepflegt siehe die Fotos

Kabinen: 1 Kabine

Koje: Hinten: 2x 1-pers

> Vorne: 2x 1-pers Siehe Anhang

Grundriss Plan (nicht

maßstabgetreu):

Toilette:

Handpumpe Toilette

Kombüse / Küche: längsschiffs

Herd: 2-Flammen Herd

auf Gas

Nirosta

Kühlschrank: Vorhanden

12 Volt

Tiefkühlschrank: klein Tiefkühlfach

Spüle: Nirosta Anrichte

Waschbecken: Nirosta Waschbecken Wasserhahn: Kält fliessendes Wasser

Stehhöhe (Zirka): Vorne (zirka) 1,90 m

Kombüse / Küche (zirka) 1,92 m Toilette (zirka) 1,88 m Cockpit (zirka) 1,88 m Hinterkajüte (zirka) 1,29 m Weitere Information: Kochgeschirr

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung: Focus Log

> Ruderstandanzeiger Navigationsbeleuchtung 2x Scheibenwischer

Scheinwerfer

Horn

Rigg und Segel

Mast: Laterne Mast

Teak

Legbar: Ja

manuell

Verholspill

manuelle Ankerwinde

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:

	Vernoispiii
	Pool Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	Nirosta Bug Platte
Deck Persenning:	Abdeckung um das hölzerne Steuerhaus
	Winter Persenning(s)
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Nirosta
Schwimmplattform:	2x Edelstahl
	mit Hartholz
Seereling / Korb:	Nirosta Bug- & Heckkorb
	Nirocto Polingatützen

Nirosta Relingstützen

doppelte Kabel Handläufer

Sicherheit: Feuerlöscher Weitere Information: Hartholz Laufsteg

> Moskitonetze für Fenster Nirosta Fender Behälter

Fenders Steuerstuhl Werkzeuge















































































