

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Tages Fahrgastschiff 221 Gäste, Rhein Attest

€ 149.500,--

Reduziert im Preis

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	29.25 x 5.18 x 0.83	Ref. Nr.	240403
Liegeplatz	In der Nähe von Mannheim, Deutschland	Baujahr	1929
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein Tages Fahrgastschiff, das für die Fahrt auf den EU-Gewässern Zone 3 und 4 sowie auf dem deutschen Rhein zugelassen ist. Zu diesem Zweck ist das Schiff mit einem 30 kW Krätzler, 360° drehbaren elektrischen Notantrieb ausgestattet. Im Jahr 2013 wurde ein neuer Volvo Penta-Motor eingebaut. Außerdem gibt es ein Bugstrahlruder und 2 Generatoren. Das Hauptdeck bietet Platz für 70 Gäste, das Mitteldeck für 48 Gäste, das Vorderdeck außen für 30 Gäste, das Achterdeck außen für 28 Gäste und das Oberdeck außen für 40 Gäste. Im Jahr 1965 wurde das 21,85 m lange Schiff verlängert und auf ihre heutigen Abmessungen und Aufbau umgebaut. Aus unserer Sicht ist dies eine hervorragende Gelegenheit, ein gut gewartetes Schiff zu erwerben mit der Möglichkeit, Ihr eigenes Unternehmen in Mannheim weiterzuentwickeln.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Clausen, D-Oberwinter
Jahre von Renovierung:	1965 @ Ebert, D-Neckarsteinach
Rumpfform:	Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste
	Spiegelheck
	5 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
	2x Ruder
Fenster:	90% Aluminium Fensterrahmen
	Doppelverglasung
	10% Fensterrahmen aus Gummi
	Einzelverglasung
Verdrängung (zirka):	71 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	5,50 m alles Herunter
Eigner:	Deutscher Eigner
Registrierung:	Deutsche Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf
	Weisser Aufbau
	Blauen Streifen
	Ein-Komponenten System
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (10-2023)
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN)
	Zone 3 & 4
	& Zone R (Rhein)
	gültig bis: 10-2028
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Fahrgastschiff
	Restaurant
Allgemeine Information:	keine inspektion durch uns ausgeführt
	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
	Übergabe in Absprache.
Weitere Information:	Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	221 Tagesgäste

Technische Information

Maschinenleistung:	355 Ps 261 kW
Maschinen Marke:	Volvo Penta
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	D9-MH
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2013
Betriebsstunden (Zirka):	6000 an dem Stunden-Zähler (04-2024)
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	3400 Liter 2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren
Antrieb:	5 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	ZF 360 hydraulisch (2013) Reduzierung/Übersetzung 2,917:1
Geschwindigkeit (zirka):	20 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit 15 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1400 RPM
Heizung:	elektrisch
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	Rheinstrom elektrische Bugstrahlruder 12 kW 400 Volt
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	4x 225 Ah Startbatterie(n) 2x 100 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Deutz F4L912 Diesel Generator (1998) 38 kW , 230/400 Volt, 1500 RPM 4000 Betriebsstunden (zirka.) (04-2024) Hatz 3L41C Diesel Generator 23 kW , 230/400 Volt, 1500 RPM 3800 Betriebsstunden (zirka.) (04-2024)
Frischwassertank (zirka):	1600 Liter 1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Close in Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	2000 Liter 1 Stahl Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Diesel Wasserabscheider
Lenz-Bilgepumpe:	5x Tauchpumpe 230 Volt 1x elektrische Pumpe 230 Volt 1x mit Hilfsmotor

Deck Waschpumpe:	Vorhanden
	elektrische Pumpe
	230 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Ersatz-Propeller
	Teil LED-Beleuchtung
	elektrische Motorsteuerung

Unterkunft

Innenausstattung:	2019/2020 zum größten Teil erneuert
	entflammbar Verkleidung
	Sperrholz
Isolation:	für einen großen Teil 2019/2020
	Glaswolle
	& Steinwolle
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Frauen Toilette:
	2x Toilette
	2x Waschbecken
	kaltem Wasser
	Herren-Toilette:
	1x Toilette
	2x Urinal
	2x Waschbecken
	kaltem Wasser
Herd:	4-Flammen Herd
	Keramik-Herd
	Dunstabzugshaube
Backofen:	Siemens elektrische Backofen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	10x Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	2x Tiefkühlschrank
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	Upster Geschirrspüler
Unterhaltung:	Sprechanlage/Musiksystem
Stehhöhe (Zirka):	Bar (zirka) 2,10 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,05 m
	Salon (zirka) 2,10 m
	Salon Oben (zirka) 2,10 m
	Toilette (zirka) 2,05 m
	Steuerhaus (zirka) 2,10 m
Weitere Information:	Kassensystem (POS)
	Kaffeemaschine
	Inventar
	2x Nirosta Fritteuse
	Bain-Marie

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Class A Automatic Identification System (AIS)
	Naval Marine Tageslicht-Radar
	Blau Bord mit Blinklicht
	2x M-TECH MT500 UKW
	laptop & Tresco Kartenplotter
	EBF Wendeanzeiger
	Ruderstandanzeiger
	Horn
	Kartenplotter
	Navigationsbeleuchtung
	Scheinwerfer
	Schiffsglocke
	Kamera System

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	40 m Anker Kette
	in Ankerklüse
Sicherheit:	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
	Rettungswesten
	Rettungsringe
	Feuerlöscher
	automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
	Brandmeldeanlage
	bilge warnung
Weitere Information:	nach den Zertifizierungsanforderungen
	Aluminium Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2023)
	Deckslichter
	Steuerstuhl
	Sonnendeck















