

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Charterklipper 20 Übernachtungsgäste

€ 174.500,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	28.16 x 5.04 x 1.00	Ref. Nr.	250403
Liegeplatz	In der Nähe von Lelystad, Niederlande	Baujahr	1905
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Wunderschön geformter Zweimast-Klipper, der zum Segeln mit 20 Hotelgäste oder 29 Tagesgäste geeignet ist. Die Kaat Mossel genießt in der Braunflotte großes Ansehen. Sie ist ein schnelles Segelschiff, das über eine umfangreiche Segelgarderobe verfügt und so für alle Wetterbedingungen geeignete Segelmöglichkeiten bietet. Nach vielen Jahren als Motorschiff wurde das Schiff im Jahr 1974 wieder unter Segel genommen und als Charterschiff eingesetzt. Nach vielen Anpassungen ist das Schiff nun mit 8 Gästekabinen (jede mit eigener Waschgelegenheit), eine geräumige Kombüse und einen Salon, 2 Badezimmer, 2 Toilettenräume und ein geräumiges Cockpit an Deck ausgestattet. Die Besatzung verfügt über eine eigene Kombüse, eine Sitzcke, ein Badezimmer und ein Doppelbett in der Achterkabine. In der Vorderkabine gibt es ein Einzelbett, Toilette und Waschbecken.

Allgemeine Information

Werft:	Werft gebr. De Boer, NL-Lemmer
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Klipper Bug Schanzkleid rundum Scheuerleiste rundum Achter Roof geschlossenen Pollerbänke öffnen Cockpit Luvklotz 2 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Steuersäule
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Stahl Fensterrahmen Messing Bullaugen
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 103,599 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 75,245 m ³ Verdrängung 28,354 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	21,50 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Grünes Rumpf gelber Schanzkleid Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 12-2025
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 2 Niederlande EU Zone 3 & 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 03-2031 Tages Fahrten Mehrtägig Fahrten
Geeignet für / als:	geeignet zum Chartern Binnengewässer Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.

völlig freibleibend.

Alle Angaben ohne Gewähr. Der Käufer des Schiffes ist für die Genehmigung der Veräußerung des Schiffes selbst verantwortlich.

Weitere Information:

Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

29 Tagesgäste

20 Hotelgäste

klassische Segelyacht

Kettenkasten

Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.

Technische Information

Maschinenleistung:	105 Ps 77 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	DD575
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1970
Überholung Maschine:	2016
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	700 Liter 1x Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	6 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1500 RPM
Heizung:	Kabola B25 Zentralheizung auf Diesel
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 140 Ah Startbatterie(n) 590 Ah Tractie batteri Sätze 1x 90 Ah AGM Startbatterie(n) Generator 2 Not batterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Mitsubishi Diesel Generator 6 kVA 230 Volt 1500 RPM 4450 Betriebsstunden (zirka.) geschlossenes Kühlsystem
Umformer:	Mastervolt Mass Umformer 24/1500

Frischwassertank (zirka):	4000 Liter 4 Stahl Tank(s) zementiert Tank(s) (2024)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	1000 Liter 1x Grau wasser Tank(s)
Maschinenraum:	isolierter Maschinenraum Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	allgemeine Dienstpumpe 230 Volt auch Deck Waschpumpe & Tauchpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Luftkompressor 2x Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	8 Gäste-kabine(n) 2 Crew-Kabine(n)
Koje:	1x Kabine: 4x 1-pers 5x Kabine: 2x 1-pers 2x Kabine: 3x 1-pers Hinten: 1x 2-pers Vor: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Gäste Unterkunft: 1 Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat in einem Raum zusammen mit der Toilette Hinter: Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken kaltes fließendes Wasser Hinter: Dusche Wasserhahn mit Thermostat in einem Raum zusammen mit der Toilette Vorne: Waschbecken kaltes fließendes Wasser
Toilette:	Gäste Unterkunft:

	Toilette im Badezimmer & Tages Toilette
	& Toilette
	Hinter:
	Toilette im Badezimmer
	Vorne:
	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse & L-Form Kombüse
Herd:	Alpinos(horeca) 6-Flammen Herd auf Gas Nirosta & 3-Flammen Herd auf Gas
Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	1x 230 Volt Kombination mit Tiefkühlschrank 1x Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	1x Tiefkühlschrank 1x klein Tiefkülfach
Spüle:	2x Holz Anrichte
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken 1x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	1x Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser 1x kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Gäste Unterkunft 2,39 m / 1,86 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,79 m / 1,70 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,55 m Vorschiff (zirka) 1,61 m
Weitere Information:	Vollcharter Inventar ist vorhanden. Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke. geeignet zum Chartern geeignet zum Wohnen Bierzapf

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Navman 7200 UKW mit DSC Shipmate 8000 UKW Furuno GP-32 GPS Nauticast Automatic Identification System (AIS) Navigationsbeleuchtung Kompass
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Schooner Takelung Gaffel Ketsch Takelung
------------------	---

Mast:	2x Stahl (2019)
Legbar:	Nein
Baum:	1x Oregon Pine 1x Lärche
Gaffel:	2x Oregon Pine
Klüverbaum / Bugspriet:	Holz Klüverbaum
Schwertern:	Hartholz Seitenschwertern 2x Strikwerda Seitenschwertern Wunsch
Material der Segel:	Dacron
Segel:	1x Grosssegel 2x Schooner Segel 2x Fock Klüver Gaff topsegel Stagsegel Topsegel
Weitere Information:	Focke Baum Nagelbank 1 Stahl Bramstenge(n)

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Klip Anker Anker Kette in Ankerklüse
Seereling / Korb:	Seereling rundum Gangborden
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Automatisierter Externer Defibrillator (AED) Brandmeldeanlage Feuerlöscher 5x Rettungsinsel 34 Rettungswesten 2 aufblasbare Rettungswesten Rettungsringe nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (12-2025)



















