Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01

Carter 30

€ 12.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	9.07 x 3.07 x 1.61	Ref. Nr.	240501
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1986
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	GFK

Vision Doeve Maklers

Eine hübsche Segelyacht des berühmten amerikanischen Yachtarchitekten Dick Carter. Im März 2024 wurde das Unterwasserschiff mit neuem Antifouling versehen. Der Motor wurde jahrelang von einem Mechaniker sorgfältig gewartet und hat seine letzte Wartung Ende Jahr 2022. Insgesamt gibt es 5 Schlafplätze an Bord. Ideal für ein paar Tage Segeln mit der Familie oder Freunden oder für einen Urlaub. Mit fünf verschiedenen Segeln an Bord sind Sie vielen Wettersituationen gewachsen. Es handelt sich um ein gut gewartetes Segelboot zu einem sehr attraktiven Preis.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Morska Stocznia Jachtowa im. Leonid Teliga, PL-Szczecin
Konstrukteur / Architekt:	Dick Carter
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	GFK
Deck Material:	GFK Sandwich
Aufbau Material:	GFK Sandwich
Bauausführung:	Vorkajüte
	Spiegelheck
	Teak in Cockpit
	Teak auf Cockpit Bank
	Klampen aus Nirosta
Kiel:	Flossenkiel
Steueranlage:	Ruderpinne
	Ruder am Hacke
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	3,5 Tonnen
Ballast (zirka):	1,35 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	13,50 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf
	Blaues Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2024
Geeignet für / als:	geeignet für grössere Wasserstrassen
	Binnengewässer
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Die Segel sind komplett vom Steuerstand gesteuert.

Technische Information

Maschinenleistung:	18 Ps
	13 kW
Maschinen Marke:	Volvo Penta
U / Min.:	3000 RPM
Maschinentyp:	2002 S
Zylinderzahl:	2
Baujahr Maschine:	1987
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 60 Liter
	Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	2 Flügel Propeller
	Saildrive
Getriebe:	Volvo Penta
Elektrisches System:	12 Volt

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 60 Ah Semi Tractie Startbatterie
	1x 80 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Ctek XS800 Batterie Ladegerät 12/0,8
Frischwassertank (zirka):	1x 90 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Fusspumpe
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x manuelle Pumpe
Gasnetz:	in Kisten an Deck

Unterkunft

Innenausstattung:	Amerikanische Eiche
	unterschiedliche Materialien
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	V-Koje: 1x 2-pers
	Dinette: 1x 2-pers
	Hundekoje: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette
	Waschbecken
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
Kühlschrank:	Kühlbox
	12 Volt
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kalt Wasser
Unterhaltung:	Philips Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorkajüte (zirka) 1,74 m
	Toilette (zirka) 1,72 m
	Salon (zirka) 1,75 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,72 m
Weitere Information:	Kochgeschirr
	Siehe Fotos

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Icom IC-M59 euro UKW
	Garmin GPS 120 Kartenplotter / GPS
	Tacktick MN 100 Log &
	Echolot
	Navigationsbeleuchtung
	Clinometer
	Uhr
	Hygrometer

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	Barometer

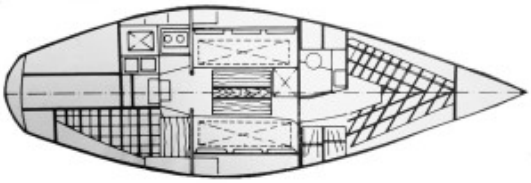
Rigg und Segel

Rigg Typ:	Hocht Slup Takelung
Mast:	Aluminium
Legbar:	Nein
Baum:	Aluminium
Winschen:	2x Enkes 22 Schotwinsch
	2x Barlow 19 Schotwinsch
	Lewmar 8 Fallwinsch
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel 16,06 m2
	Genua (1) 33,5 m2
	Genua (3) 22,4 m2
	Bollejan 58 m2
	Roll Fock 17 m2
Weitere Information:	Heckstagspanner
	Focke Baum
	Rodkicker
	Lazy Jacks

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Muir Ankerwinde
	Pflugschar Anker
	Bugrolle
	Anker Kette
	versenktes Ankerkluse
Deck Persenning:	Persenning uber Baum
Sprayhood:	Vorhanden
Badeleiter:	Nirosta
Seereling / Korb:	Nirosta Bug- & Heckkorb
	doppelte Nirosta Kabel
	Handläufer
Beiboot:	Vorhanden
Sicherheit:	Rettungsring
Weitere Information:	Fenders
	Bootshaken

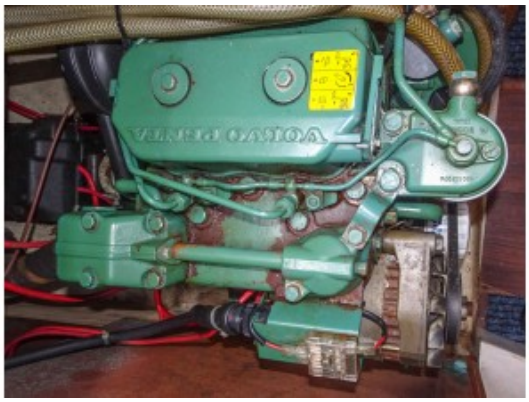
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.