













Doeve Makler/Taxator vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30 Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl Webseite www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 Handelskammer Rotterdam 24266857 MwSt NL8214.04.520.B01

Klipperkraak 20.77 mit SUK Zertifikat

Abmessungen (m) 20.77 x 3.86 x 1.00 Ref. Nr. 240509

Liegeplatz In der Nähe von Leiden, Niederlande Baujahr 1900

Material Stahl

Vision Doeve Maklers

Klipperkraak mit einzigartigem Charakter und reicher Geschichte. Mit einem Clipper-Bogen kombiniert sie die Eleganz eines Clippers mit den Eigenschaften einer Kraak, wie dem nach innen gerichteten Bogen, dem ziemlich geraden Schnitt und der kleinen Mulde. Bis Jahr 1927 befuhr die Klipperkraak die Binnengewässer, darunter auch die Bäche von Zeeland, bis sie ihre Segel gegen einen Motor und eine Hebevorrichtung austauschte. Jahrzehntelang behauptete sie sich als Frachtschiff, bis sie in den 1960er Jahren in Amsterdam ein Hausboot wurde. In den 1980er Jahren wurde sie wieder unter Segel gesetzt und in ihrem früheren Glanz wiederhergestellt. Das Interieur ist einfach und jemand mit zwei rechten Händen kann daraus etwas sehr Schönes machen. Das schlagende Herz ist ein einzigartiger "Blue Deutz". Sie ist ein Segeldenkmal, ein lebendiges Stück maritimer Geschichte, das jeden Museumshafen bereichern würde. Keine Exportbeschränkungen.

Allgemeine Information

Werft H. Boot & zonen, NL-Vrijenban (Delft)

Rumpfform: Flachboden

Rumpf Material: Eisen
Deck Material: Eisen
Aufbau Material: Eisen

Holz luken über das Raum

Bauausführung: vernietet

neuer Stahl geschweißt Schanzkleid rundum

Scheuerleiste Achter Roof

2 wasserdichte Schott(en)

Klipper Bug

Steueranlage: mechanisch

Steuerrad

Verdrängung (zirka): maximal zulässige Verdrängung 52,903 m³

Verdrängung im leeren Zustand 34,479 m³

Verdrängung 18,424 m³

Durchfahrtshöhe (zirka): 2,50 m alles Herunter

17,50 m

Eigner: Holländischer Eigner

Farbe / Farbe-System: Schwarzer Rumpf

Grünes Schanzkleid

Weisser Aufbau

etwas rückständige Erhaltung

siehe die Fotos

letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2022

Zertifikate: Gemeinschaft Binnenschifffahrtszertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))

zone 2, 3 & 4 NL

gültig bis: 02-2030

Geeignet für / als: Binnengewässer

Allgemeine Information: im Zustand wie das Schiff ist

Es gilt die Altersklausel.

Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt

Weitere Information: klassische Segelyacht

klassische Linien

Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.

Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.

Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung: 35 Ps

25 kW

Maschinen Marke: Deutz

U / Min.: 500 RPM

Maschinentyp: Blauwe Deutz Luft gestartet

Zylinderzahl: 1

Baujahr Maschine: 1926

Überholung Maschine: 1986 Überholt
Betriebsstunden (Zirka): unbekannt
Kraftstoff: Diesel

Kraftstofftank (zirka): 1x 300 Liter

1x 50 Liter Stahl Tank(s)

Kühlung System: Einkreiskühlung
Antrieb: 3 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

Getriebe: mechanisch

Geschwindigkeit (zirka): 8 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit

Heizung: Reflex Herd

auf Diesel Nirosta

Elektrisches System: 24 Volt

einfach elektrisches System

Batterien: 1 Sätz

2x 100 Ah

Sonnenkollektor: 2x Sonnenkollektor

Frischwassertank (zirka): 1x 750 Liter

Stahl Tank(s)

zementiert Tank(s)

Wasserdruckanlage: handpomp

Gasnetz: Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

Gas-Zertifikat

Weitere Information: Luftkompressor

Stork Diesel-Hilfsmotor

Unterkunft

Innenausstattung: einfache Innenausstattung

siehe die Fotos

Steinwolle

Isolation: Teilweise

& Hartschaum Dämmplatten

Koje: Vor: 2x 1-pers

Steuerbord: 3x 1-pers Backbord: 1x 2-pers

Hinten: 2x 2-pers

Grundriss Plan (nicht

maßstabgetreu):

Siehe Anhang

Toilette: Handpumpe Toilette

Herd: 4-Flammen Herd

auf Gas

& 1-Flamm Herd

auf Gas

Spüle: Granit Anrichte

Waschbecken: 1 Waschbecken

Wasserhahn: Handpumpe

Stehhöhe (Zirka): Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,82 m

Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,17 m

Salon (zirka) 1,82 m

Kabin (zirka) 1,54 m / 1,90 m

Toilette (zirka) 1,54 m

Vorschiff (zirka) 1,52 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung: Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)

ICOM IC-M411 UKW mit DSC Raymarine RAY49E UKW mit DSC

Navigationsbeleuchtung

Kompass

Rigg und Segel

Rigg Typ: Gaffel Takelung

Mast: Lärche (niet/not/nicht/ne pas 100%)

Legbar: Ja

spreader

Baum: Lärche

Gaffel: Kiefer

Klüverbaum / Bugspriet: Lärche Klüverbaum

Schwertern: Azobé Seitenschwertern

Winschen: segeln Winsch mit 4 Walzen

Material der Segel: Dacron
Segel: Grosssegel

Klüver

Fock

cruising chute

Weitere Information: Nagelbank

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: manuelle Ankerwinde

Classic Anker Anker Kette Verholspill

& Heckanker

Seereling / Korb: Seereling auf Schanzkleid

Sicherheit: Feuerlöscher

Rettungsringe Rettungswesten

nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information: 2x Hartholz Dachfenster
Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (06-2022)









































































































