Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01

Ex Schlepper 7.20

€ 15.900,--

Reduziert im Preis

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	7.20 x 2.60 x 1.20	Ref. Nr.	240510
Liegeplatz	In der Nähe von Maastricht, Niederlande	Baujahr	1950
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Binnenschlepper, der als solcher in Belgien diente. Nach ihrem Ausscheiden aus dem Dienst wurde sie komplett zu einem Freizeitschiff umgebaut. Beim Austausch des Kraftstofftanks und des Wassertanks wurden vorsorglich bereits Teile des Rumpfes an diesen Stellen verdoppelt. Im Jahr 2022 wurde eine neue Dieselheizung eingebaut. Das Unterwasserschiff hat einem 2-Komponenten-Lacksystem als Basis und war im Jahr 2021 mit neuem Antifouling versehen. Lassen Sie sich von dieser lieben Dame auf Ihren abenteuerlichen Reisen auf dem Wasser begleiten.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Eltink, NL-Beneden Leeuwen
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
	Teak Oberteil Steuerhaus
Bauausführung:	Schanzkleid rundum
	Scheuerleiste rundum
	öffnen Cockpit
	Pollers
Kiel:	kielbalk
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
Fenster:	Holz Fensterrahmen
	Messing Bullaugen
Verdrängung (zirka):	6 Tonnen
Ballast (zirka):	200 kg Bleiklötze
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,40 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Weisser Streifen
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2021
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	keine inspektion durch uns ausgeführt
Weitere Information:	Unterwasserschiff teilweise verdoppelt
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	35 Ps
	25 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
Maschinentyp:	OM 636
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	unbekannt
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 140 Liter
	Stahl Tank(s)
	Wasserabscheider
Kühlung System:	Kühlrohren
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Paragon hydraulisch
	überholt 2013
	Reduzierung/Übersetzung 2:1
Heizung:	Reflex Herd auf Diesel (2022)
	Nirosta
Elektrisches System:	12 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 75 Ah Startbatterie(n)
	1x 110 Ah Lichtbatterie(n) (2024)
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Smart Charger IP22 Batterie Ladegerät 12/30
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Frischwassertank (zirka):	2x 75 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hand/Fusspumpe
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	1x manuelle Pumpe
	1x elektrische Pumpe

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	einfache Innenausstattung
	siehe die Fotos
Koje:	Salon: 2x 1-pers
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	Origo 2-Flammen Herd
	Auf Brennspiritus
	Nirosta
Kühlschrank:	Waeco Kühlbox
	12/230 Volt
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kalt Wasser
	Fußpumpe
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorschiff (zirka) 1,68 m
	Steuerhaus (zirka) 2,00 m
	Cockpit (zirka) 2,20 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Icom IC-M401 UKW
	Sailor RT2048 UKW
	Scheinwerfer
	Navigationsbeleuchtung
	2x Scheibenwischer

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	Horn
	Uhr
	Hygrometer
	Barometer

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Hartholz
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Pool Anker
	Kette
	Anker Kabel
Seereling / Korb:	Handläufer
Sicherheit:	Rettungsring
	2x Feuerlöscher
	Kohlenmonoxid-Detektor(en)
Weitere Information:	Dachfenster

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.