













Doeve Makler/Taxator vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52 NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30 Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl Webseite www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 Handelskammer Rotterdam 24266857 MwSt NL8214.04.520.B01

Fahrendes Wohnschiff 17.16

€ 49.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m) 17.16 x 4.28 x 1.20 Ref. Nr. 241108

Liegeplatz In der Nähe von Bergen op Zoom, Niederlande Baujahr 1929

Material Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Binnenfahrt Deckkahn, der nach ihrer Nutzung für unter anderem den Kakaotransport, zu einem Arbeitsschiff umgebaut und anschließend zu einem Freizeitschiff / Fahrendes Wohnschiff umgewandelt wurde. Das Schiff ist gut gepflegt und verfügt über eine praktische Layout, was es ideal für komfortable Fahrten oder längere Aufenthalte an Bord macht. Das Steuerhaus bietet eine hervorragende Rundumsicht und verfügt über eine gemütliche Sitzecke. Das Badezimmer ist mit einer elektrischen Toilette und einer Dusche ausgestattet. Angrenzend befindet sich die Kombüse, gefolgt vom Salon. Vorne gibt es zwei Kabinen, jeweils mit einem 1-Personen-Bett. Im Bug ist auch einen Lagerraum, der auch als Werkstatt genutzt werden kann und von außen zugänglich ist. Der Maschinenraum mit einem 120-PS-Motor befindet sich unter dem Steuerhaus. Der Laternenmast ist für die elektrische Absenkung vorbereitet, muss aber noch angeschlossen werden. Die Lackierung ist in gutem Zustand. Das Deck wird jährlich gestrichen, und der Aufbau wurde zuletzt im Jahr 2023 lackiert. Dieses Boot ist eine ausgezeichnete Wahl für Wassersportbegeisterte, die ein praktisches Boot für Wochenenden, Urlaub oder längere Aufenthalte an Bord suchen.

Allgemeine Information

Werft: N.A. Bernhard jr. scheepsbouwwerf De Overtoom, NL-Amsterdam

Rumpfform: Flachboden

Rumpf Material: Stahl
Deck Material: Stahl
Aufbau Material: Stahl
Bauausführung: vernie

vernietet

neuer Stahl geschweißt

Vorkajüte

Schanzkleid rundum

geschlossenen Pollers Schränken

Breite Gangborden

Scheuerleiste rundum

Steueranlage: mechanisch

Steuerrad

Fenster: Aluminium Fensterrahmen

Doppelverglasung im Hinterkabine (gedeeltelijk / partly / teilweise / partiellement)

2 Sperrholztüren

Verdrängung (zirka): 30 Tonnen

Durchfahrtshöhe (zirka): 3,40 m alles Herunter Eigner: Holländischer Eigner

Registrierung: Holländische Registrierung

B-Registrierung

Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.

Farbe / Farbe-System: Schwarzer Rumpf

blaues Schanzkleid (2023)

gelbens Aufbau (2023)

letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2016)

Geeignet für / als: Erholungs-Schiff

geeignet zum Bewohnen

Binnengewässer

Allgemeine Information: Es gilt die Altersklausel.

Weitere Information: Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Tourenyacht

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung: 120 Ps

88 kW

Maschinen Marke: DAF

U / Min.: 2400 RPM Maschinentyp: DS 575 M

Zylinderzahl: 6

Baujahr Maschine: 1960 Betriebsstunden (Zirka): unbekannt Kraftstoff: Diesel

Kraftstofftank (zirka): 1x 800 Liter

Stahl Tank(s)

Kühlung System:

geschlossen Kühlrohren

. . . .

trockener Auspuff

isoliert Auspuff

Antrieb:

3 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

Getriebe: ZF BW 30V elektrisch / mechanisch

Reduzierung/Übersetzung 3:1

Heizung: 2x Heizkörper

elektrisch

Zentralheizung vorbereitet

Elektrisches System: 24 / 230 Volt

230 Volt Landstromanschluss

Batterien: 2x 230 Ah Startbatterie(n)

2x 200 Ah Lichtbatterie(n)

Batterie Ladegerät: Deca Batterie Ladegerät

20 Ampere

Batterie Trenndiode: Vorhanden Fehlerstromschutzschalter: Vorhanden

Umformer: Victron Atlas Umformer 24/2000

Frischwassertank (zirka): 1x 700 Liter

Kunststoff Tank(s)

Wasserdruckanlage: elektrische Wasserpumpe

Warmwasser System: Isotemp Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)

40 Liter

Schmutzwassertank (zirka): 1x 100 Liter

Stahl Tank(s)

Gasnetz: Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck

Gas-Zertifikat

Unterkunft

Innenausstattung: Sperrholz

Kiefer

unterschiedliche Materialien

Isolation: Ja

geschäumte Isolation (PU Schaum)

Steinwolle

Kabinen: 2 Kabinen

Koje: Backbordkabine: 1x 1-pers

Steuerbordkabine: 1x 1-pers

Grundriss Plan (nicht Siehe Anhang

maßstabgetreu):

Durales

Badezimmer: Dusche

h&k fliessendes Wasser

Wände aus wasserdichtem Plattenmaterial

Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser

in einem Raum zusammen mit der Toilette

Toilette: elektrische Toilette

Kombüse / Küche: seitwärts

Herd: 4-Flammen Herd

Nirosta

auf Gas

Dunstabzugshaube

Nirosta

Mikrowelle:Samsung MikrowelleKühlschrank:Whirlpool 230 VoltTiefkühlschrank:klein TiefkühlfachSpüle:Kunststoff Anrichte

Waschbecken: Nirosta Waschbecken

Wasserhahn: warmes & kaltes fließendes Wasser

Stehhöhe (Zirka): Kabinen (zirka) 2,08 m

Salon (zirka) 2,08 m

Badezimmer (zirka) 1,90 m Steuerhaus (zirka) 2,02 m Salon Oben (zirka) 1,89 m

Weitere Information: geeignet zum Wohnen

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung: 2x Sailor RT144 UKW

Lowrance X52 Fischfinder Navigationsbeleuchtung

Uhr Horn

Rigg und Segel

Mast: Laterne Mast

Stahl

Legbar: Ja

manuell

Ausrüstung

Seereling / Korb:

Anker Ausrüstung: manuelle Ankerwinde

Verholspill Pool Anker in Ankerklüse

Anker Kette Handläufer

Sicherheit: 2 Feuerlöscher

2 Rettungsringe

Weitere Information: Aluminium Laufsteg

Steuerstuhl

























































































