













Doeve Makler/Taxator vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52 NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30 Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl Webseite www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 Handelskammer Rotterdam 24266857 MwSt NL8214.04.520.B01

Vri-Jon Contessa 40

€ 99.500,--

MwSt. ist bezahlt

240609

Abmessungen (m) 12.20 x 3.85 x 1.10 Ref. Nr.

Liegeplatz In der Nähe von Nancy, Frankreich Baujahr 1995

Material Stahl

Vision Doeve Maklers

Die Vri-Jon Contessa 40 ist ein wunderschön gestalteter Motorkreuzer, der aufgrund seines Liegeplatzes ein hervorragender Ausgangspunkt für die Erkundung von unter anderem der französischer Gewässer bietet. Es ist eine sehr praktische Motoryacht mit ihren breiteren Gangborden ohne Stufe zum Achterdeck, wodurch die Yacht einfach begehbar ist. Ihr geräumiges Achterdeck mit Steuerstand bietet einen guten Überblick beim fahren und hat ein hervorragendes Sonnendeck, das auch mit einem Bimini mit abschließbaren Seiten ausgestattet ist. Im Inneren befindet sich eine geräumige Eignerkabine mit französischem Bett und eigenem Badezimmer, Lounge mit bequemem Sofa, eine Küche mit Essecke und im Bug befindet sich die Gästekabine mit einem Toilettenraum. In der Vergangenheit kam es zu einigen Undichtigkeiten an den Fenstern, die die Holzarbeiten dort beeinträchtigt haben. Die Decke im Salon braucht auch etwas Aufmerksamkeit. Trotz dieser Punkte ist sie, unserer Meinung nach, eine interessante Motoryacht.

Allgemeine Information

Werft:Yacht-Werft Vri-Jon Yachts, NL-OssenzijlRumpfform:Knickspant

Rumpf Material: Stahl
Deck Material: Stahl
Aufbau Material: Stahl

Bauausführung: Achterkajüte

Scheuerleiste Breite Gangborden

Nirosta Pollers

Steueranlage: hydraulisch

Steuerrad

Fenster: Aluminium Fensterrahmen

Aluminium Windschutz

Hartholz Tür

Verdrängung (zirka): 12 Tonnen

Durchfahrtshöhe (zirka): 2,75 m alles Herunter Eigner: Schweizer Eigner

Registrierung: Holländische Registrierung

B-Registrierung

Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.

Farbe / Farbe-System: Weisser Rumpf

Weisser Aufbau sehr gut gepflegt

letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2022

Geeignet für / als: Binnengewässer

Küstenschifffahrt

geeignet zum Bewohnen

& Erholungs-Schiff

Allgemeine Information: gute Fahreigenschaften

Weitere Information: Motor Kreuzer AK klassische Motoryacht

geräumiges Vordeck geräumiges Achterdeck

verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt

Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung: 145 Ps

107 kW DAF

Maschinen Marke: DAF
Maschinentyp: 615
Zylinderzahl: 6

Betriebsstunden (Zirka): 2150 an dem Stunden-Zähler

Kraftstoff: Diesel

6 ltr/hrs Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe)

Kraftstofftank (zirka): 1000 Liter

2 Stahl Tank(s)

Wasserabscheider

Kühlung System: Zweikreiskühlung

nasser Auspuff

Antrieb: 4 Flügel Propeller

Wassergeschmierte Schraubenwelle

homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager

Getriebe: Velvet hydraulisch

Reduzierung/Übersetzung 2,1:1

Geschwindigkeit (zirka): 12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit

Heizung: Kabola B12 tap Zentralheizung

Combi Kessel

auf Diesel

Motor-Instrumente: Vorhanden

Bugstrahlruder: CUPA elektrische Bugstrahlruder

40 KGF

24 Volt

Heckstrahlruder: CUPA elektrische Heckstrahlruder

40 KGF

24 Volt

Elektrisches System: 12 / 24 / 230 Volt

230 Volt Landstromanschluss

Batterien: 6x 135 Ah Lichtbatterie(n)

2x 135 Ah Startbatterie(n)

Batterie Ladegerät: Mastervolt Batterie Ladegerät

Umformer: Mastervolt Mass Umformer 24/1500

Frischwassertank (zirka): 800 Liter

1 Nirosta Tank(s)

Wasserdruckanlage: elektrische Wasserpumpe

Warmwasser System: durch die Zentralheizung

Schmutzwassertank (zirka): Gegenwart

800 Liter

1 Stahl Tank(s)

Diesel Wasserabscheider: Vorhanden

Lenz-Bilgepumpe: 2x elektrische Pumpe

Gasnetz: Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck

Gas-Zertifikat

Weitere Information: LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung: Teak Interieur

Teak Fussboden

siehe die Fotos

etwas rückständige Erhaltung

Isolation: vorhanden

Kabinen: 2 Kabinen

Vorne: 2x 1-pers Koje: Dinette: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers = Franzosisches Bett Grundriss Plan (nicht Siehe Anhang maßstabgetreu): Badezimmer: Vorne: Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Hinter: Dusche Wasserhahn mit Thermostat in einem Raum zusammen mit der Toilette Toilette: Vorne: Handpumpe Toilette Hinter: elektrische Toilette Kombüse / Küche: L-Form Kombüse 4-Flammen Herd Herd: auf Gas Nirosta Backofen: mini grill / Backofen Kühlschrank: Coolmatic Kühlschrank 24 Volt Tiefkühlschrank: klein Tiefkühlfach Kunststoff Anrichte Spüle: Waschbecken: Nirosta Waschbecken Wasserhahn: warmes & kaltes fließendes Wasser Unterhaltung: stereoset

onternationg. Stereose

Stehhöhe (Zirka): Salon (zirka) 1,97 m

Kombüse / Küche (zirka) 1,98 m

Vorkabine (zirka) 1,88 m

Badezimmer / Toilette vor (zirka) 1,85 m

Achter kabine (zirka) 1,90 m

Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,89 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:

Raymarine Log

& Echolot

& windset

Horn

Raymarine Ray53 UKW

Vetus Ruderstandanzeiger

3x Scheibenwischer

Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast:GeräteträgerLegbar:Jamanuell

Ausrüstung

Sonnensegel:

Anker Ausrüstung:

Lofrance manuelle Ankerwinde

Pool Anker

Anker Kette

Bugrolle

&

Heckanker mit Leine und Kette

Sonnensegel über der Hinterdeck

mit abnehmbaren Seitenwänden / Türen

Cabrio Zelt: Cabrio Zelt

Nirosta Rohre

Badeleiter: Nirosta Schwimmplattform: Integral

Seereling / Korb: Nirosta Seereling

Schutzbezüge

Davits: Vorhanden

Nirosta

Sicherheit: Feuerlöscher

Feuerlöschdecke

Aries rettungsschlaufe - bergeschalufe

4 Rettungswesten

Marinepool Rettungs sling

Weitere Information: 6x Nirosta Fender Behälter

Fenders

Steuerstuhl







































































































