

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Vri-Jon Contessa 40

€ 99.500,--

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	12.20 x 3.85 x 1.10	Ref. Nr.	240609
Liegeplatz	In der Nähe von Nancy, Frankreich	Baujahr	1995
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Die Vri-Jon Contessa 40 ist ein wunderschön gestalteter Motorkreuzer, der aufgrund seines Liegeplatzes ein hervorragender Ausgangspunkt für die Erkundung von unter anderem der französischen Gewässer bietet. Es ist eine sehr praktische Motoryacht mit ihren breiteren Gangborden ohne Stufe zum Achterdeck, wodurch die Yacht einfach begehbar ist. Ihr geräumiges Achterdeck mit Steuerstand bietet einen guten Überblick beim fahren und hat ein hervorragendes Sonnendeck, das auch mit einem Bimini mit abschließbaren Seiten ausgestattet ist. Im Inneren befindet sich eine geräumige Eigenerkabin mit französischem Bett und eigenem Badezimmer, Lounge mit bequemem Sofa, eine Küche mit Essecke und im Bug befindet sich die Gästekabine mit einem Toilettenraum. In der Vergangenheit kam es zu einigen Undichtigkeiten an den Fenstern, die die Holzarbeiten dort beeinträchtigt haben. Die Decke im Salon braucht auch etwas Aufmerksamkeit. Trotz dieser Punkte ist sie, unserer Meinung nach, eine interessante Motoryacht.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Vri-Jon Yachts, NL-Ossenzijl
Rumpfform:	Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Achterkajüte Scheuerleiste Breite Gangborden Nirosta Pollers
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Aluminium Windschutz Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	12 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,75 m alles Herunter
Eigner:	Schweizer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau sehr gut gepflegt letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2022
Geeignet für / als:	Binnengewässer Küstenschiffahrt geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Motor Kreuzer AK klassische Motoryacht geräumiges Vordeck geräumiges Achterdeck verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	145 Ps 107 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	615
Zylinderzahl:	6
Betriebsstunden (Zirka):	2150 an dem Stunden-Zähler

Kraftstoff:	Diesel
	6 ltr/hrs Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe)
Kraftstofftank (zirka):	1000 Liter
	2 Stahl Tank(s)
	Wasserabscheider
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Wassergeschmierte Schraubenwelle
	homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	Velvet hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,1:1
Geschwindigkeit (zirka):	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola B12 tap Zentralheizung
	Combi Kessel
	auf Diesel
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	CUPA elektrische Bugstrahlruder
	40 KGF
	24 Volt
Heckstrahlruder:	CUPA elektrische Heckstrahlruder
	40 KGF
	24 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	6x 135 Ah Lichtbatterie(n)
	2x 135 Ah Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Batterie Ladegerät
Umformer:	Mastervolt Mass Umformer 24/1500
Frischwassertank (zirka):	800 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
	800 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
	Gas-Zertifikat
Weitere Information:	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur
	Teak Fussboden
	siehe die Fotos
	etwas rückständige Erhaltung
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	2 Kabinen

Koje:	Vorne: 2x 1-pers Dinette: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers = Französisches Bett
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne: Waschbecken mit h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Hinter: Dusche Wasserhahn mit Thermostat in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Vorne: Handpumpe Toilette Hinter: elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Backofen:	mini grill / Backofen
Kühlschrank:	Coolmatic Kühlschrank 24 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	stereoset
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,97 m Kombüse / Küche (zirka) 1,98 m Vorkabine (zirka) 1,88 m Badezimmer / Toilette vor (zirka) 1,85 m Achter kabine (zirka) 1,90 m Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,89 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Raymarine Log & Echolot & windset Horn Raymarine Ray53 UKW Vetus Ruderstandanzeiger 3x Scheibenwischer Navigationsbeleuchtung
------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Geräteträger
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Lofrance manuelle Ankerwinde
	Pool Anker
	Anker Kette
	Bugrolle
	&
	Heckanker mit Leine und Kette
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck mit abnehmbaren Seitenwänden / Türen
Cabrio Zelt:	Cabrio Zelt
	Nirosta Rohre
Badeleiter:	Nirosta
Schwimmpattform:	Integral
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
	Schutzbezüge
Davits:	Vorhanden
	Nirosta
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Feuerlöschdecke
	Aries rettungsschlaufe - bergeschalufe
	4 Rettungswesten
	Marinepool Rettungs sling
Weitere Information:	6x Nirosta Fender Behälter
	Fenders
	Steuerstuhl













